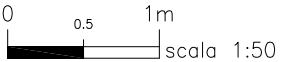


Caratteristiche TIRANTI	
TIPO <b>A</b>	TIPO <b>B</b>
<u>inclinazione</u> 32°	<u>inclinazione</u> 40°
<u>n° Trefoli</u> 5	<u>n° Trefoli</u> 5
<u>Lunghezza libera</u> 17m	<u>Lunghezza libera</u> 15m
<u>Lunghezza bulbo</u> 15m	<u>Lunghezza bulbo</u> 15m
<u>Ø perforazione</u> 168 mm	<u>Ø perforazione</u> 168 mm
<u>Pretensione</u> 200 KN	<u>Pretensione</u> 200 KN
<b>Interasse di ogni coppia di tiranti = 2.30 m</b>	

TIPO <b>C</b>
<u>inclinazione</u> 45°
<u>n° Trefoli</u> 5
<u>Lunghezza libera</u> 15m
<u>Lunghezza bulbo</u> 11m
<u>Ø perforazione</u> 168 mm
<u>Pretensione</u> 200 KN


Caratteristiche FENDER
<u>Ø<sub>est</sub></u> = 1200 mm
<u>Ø<sub>int</sub></u> = 600 mm
<u>L</u> = 1500 mm
<u>interasse</u> = 5 m



Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

PROGETTO (fase B) - Intervento I: pianta tipo con bitte di ormeggio e parabordi TAVOLA 04.07.01

PROGETTAZIONE	
COORDINAMENTO	PROTECNO
CONSORZIO VENEZIA NUOVA Ing. Johann Stocker	Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Cornola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
VER.: CONTR.:	149024T0508-1ED
M0016EB DSA 4520	



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA