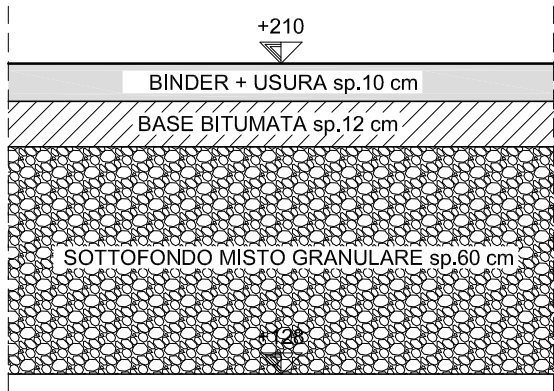
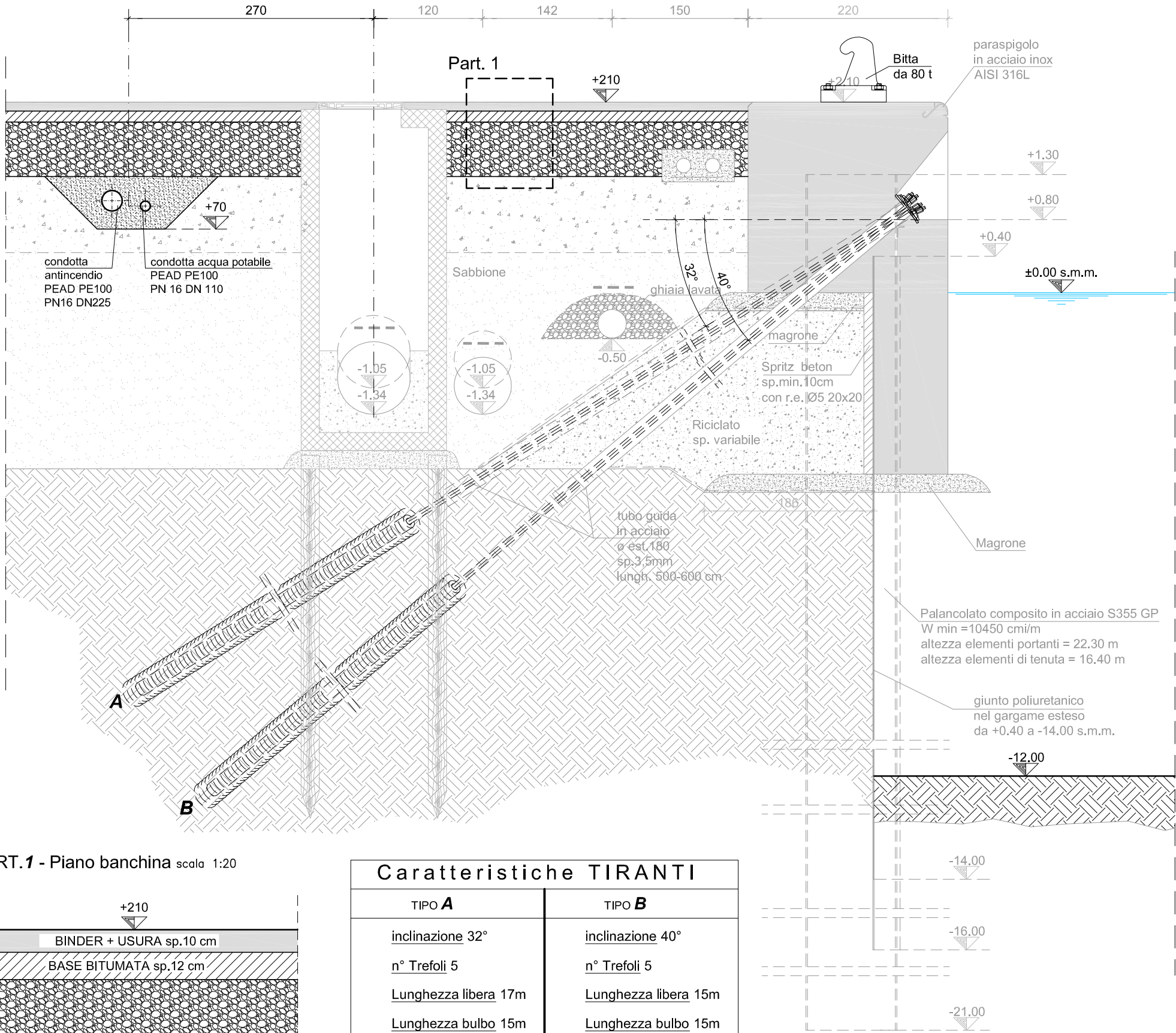


PART.1 - Piano banchina scala 1:20



Caratteristiche TIRANTI	
TIPO A	TIPO B
inclinazione 32°	inclinazione 40°
n° Trefoli 5	n° Trefoli 5
Lunghezza libera 17m	Lunghezza libera 15m
Lunghezza bulbo 15m	Lunghezza bulbo 15m
Ø perforazione 168 mm	Ø perforazione 168 mm
Pretensione 200 KN	Pretensione 200 KN
Interasse di ogni coppia di tiranti = 2.30 m	



0 1 m
scala 1:50


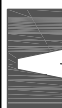


Ministero delle Infrastrutture
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGE 29/11/1984 N. 798
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

PROGETTO (fase B) - Intervento I: sez.tipo con pozzetto per linea B1+B2 TAVOLA 04.07.06

COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA <i>Ing. Johann Stocker</i>	P R O T E C N O Protecn s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adam Dott. Ing. G. Cornola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	 STUDIO ALTIERI	Responsabile della progettazione: <i>Dott. Ing. G. Zanovello</i> Direttore tecnico : <i>Dott. Ing. E. Altieri</i>
VER.:	CONTR.:	149024T0508-1ED	M0016EB DS44624