

Tratto Vertici 7A-9A
L=40.56 m
**INTERVENTO 1
E REALIZZAZIONE TIRANTI**

Tratto Vertici 9A-10A
L=134.70 m
REALIZZAZIONE TIRANTI

**BANCHINA
A.L.C.O.A. ITALIA S.p.A.**

**DA DEMOLIRE
NON A CARICO DEL
PRESENTE PROGETTO**

LIMITE CUNETTA PREVISTA DAL VIGENTE
PIANO PORTUALE -12.00 m s.m.m.

POLIGONALE DI
APPOGGIO

Vertice: 9A

condotta acqua potabile PEAD PE100 PN16 DN110
condotta antincendio PEAD PE100 PN16 DN225

PIANO BANCHINA

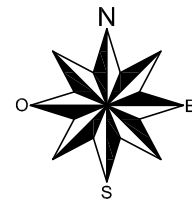
0m 2 4 6 8 10m
SCALA GRAFICA

A - tirante inclinato di
32° sull'orizzontale
B - tirante inclinato di
40° sull'orizzontale

TAV. 6 DI 11

**DA DEMOLIRE
NON A CARICO DEL
PRESENTE PROGETTO**

LIMITE CUNETTA PREVISTA DAL VIGENTE
PIANO PORTUALE -12.00 m s.m.m.



Scala Grafica

*A - tirante inclinato di
32° sull'orizzontale*

*B - tirante inclinato di
40° sull'orizzontale*

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)
PROGETTO ESECUTIVO - Opere di completamento (Gennaio 2008)

TAVOLA 04.02.06

STATO DI PROGETTO (fase B): Planimetria - parte 6 di 11

PROGETTAZIONE

Responsabile della progettazione:
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA

PROTECTOR

Protecno s.r.l. - Padova

Discussion: for example: Duesenberry and Altonji

Collaboratori: D
149023T040206-1EB

CONTR.

VER .



**Ministero delle Infrastrutture
MAGISTRATO ALLE ACQUE**

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

LEGGES 29/11/1984 N. 798
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991

ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

TAV. 6 DI 11