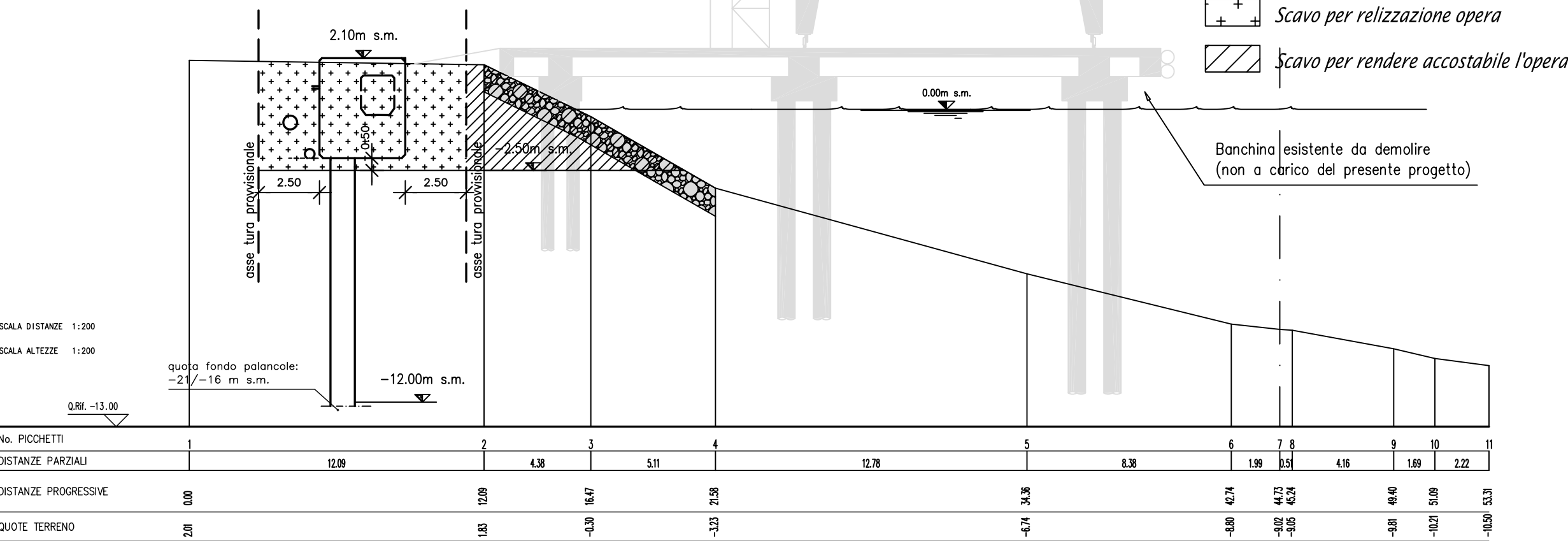
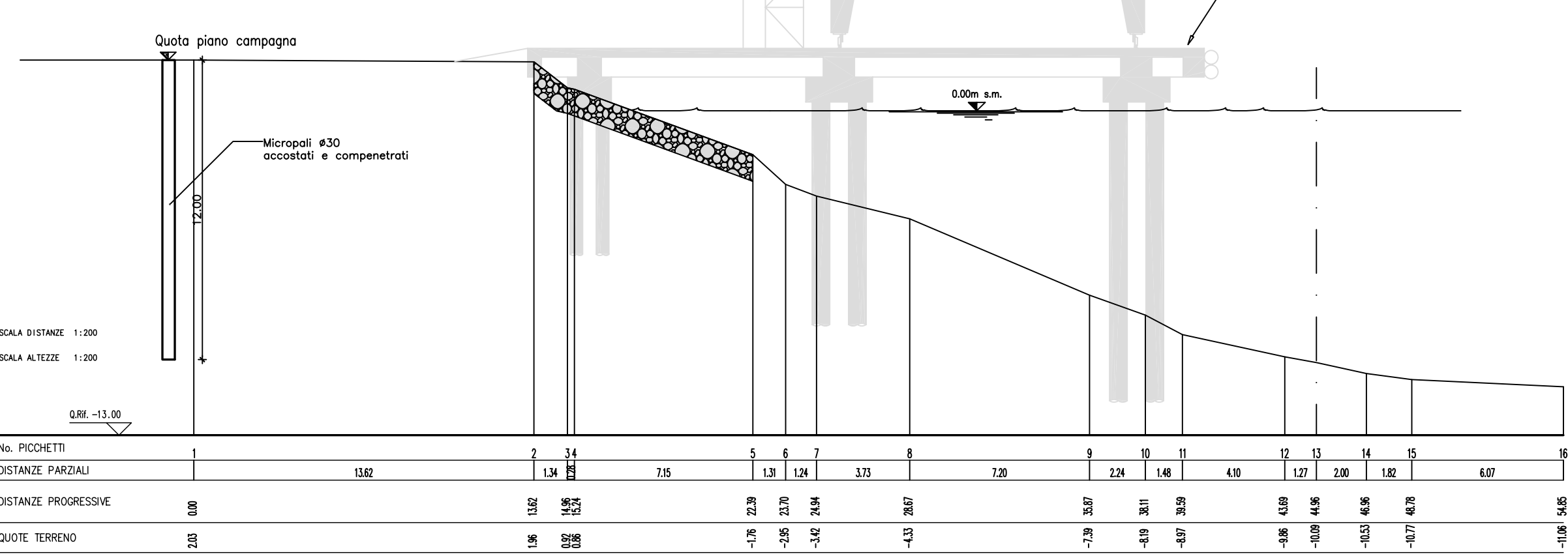


SEZIONE 133 - "A.L.C.O.A."  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "2A"



In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

SEZIONE 132 - "A.L.C.O.A."  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "7"





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO DI PROGETTO: Sezioni 133 e 132

TAVOLA 18.58	
COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	<b>PROTECNICO</b> <b>Protecno s.r.l. - Padova</b> Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
	Responsabile della progettazione :  Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri
VER.:	M 0016 PD DS A 2558 rev.02