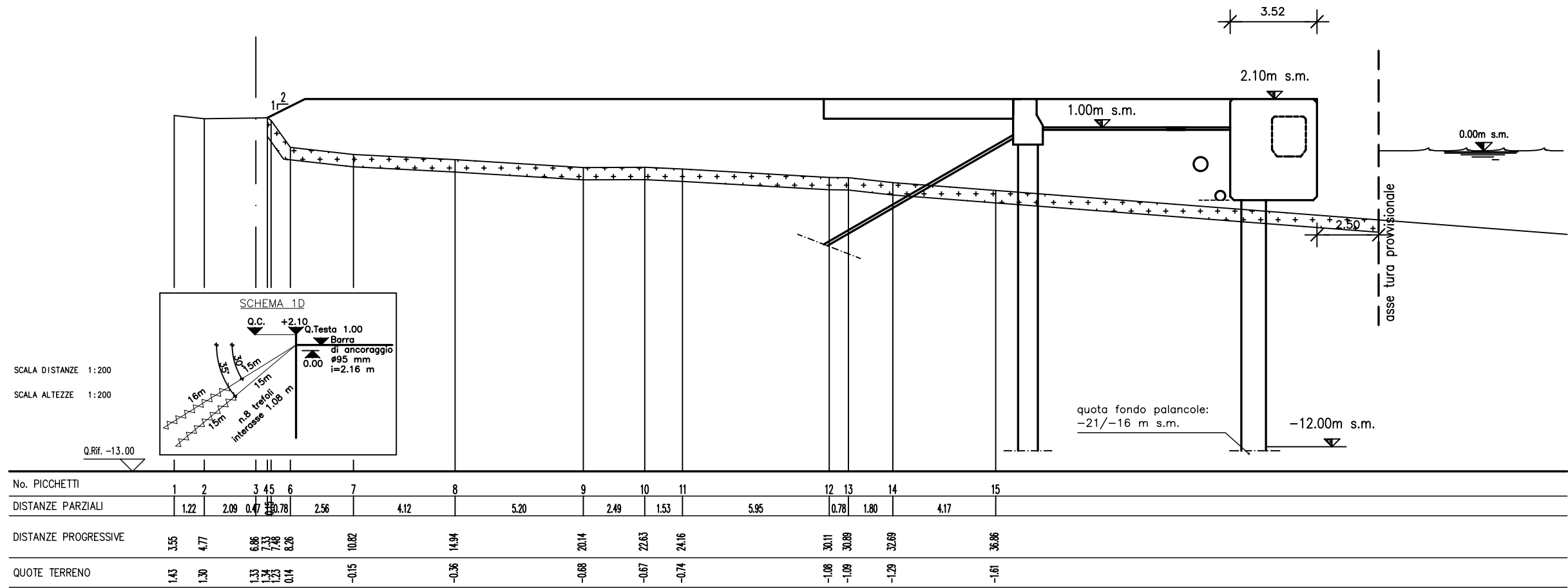


SEZIONE 149 - "Abibes"
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1D"



Scavo per relizzazione opera



Scavo per rendere accostabile l'opera

In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

STATO DI PROGETTO: Sezione 149

TAVOLA 18.51

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROTECNO

Protecno s.r.l. - Padova
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml
Dott. Ing. G. Comola
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

STUDIO
ALTIERI

Responsabile della
progettazione :
Dott. Ing. V. Altieri
Direttore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri

VER.: CONTR.:

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

149/002/TV/1851/MT/021215/2

M 0016 PD DS A 2551 rev.02