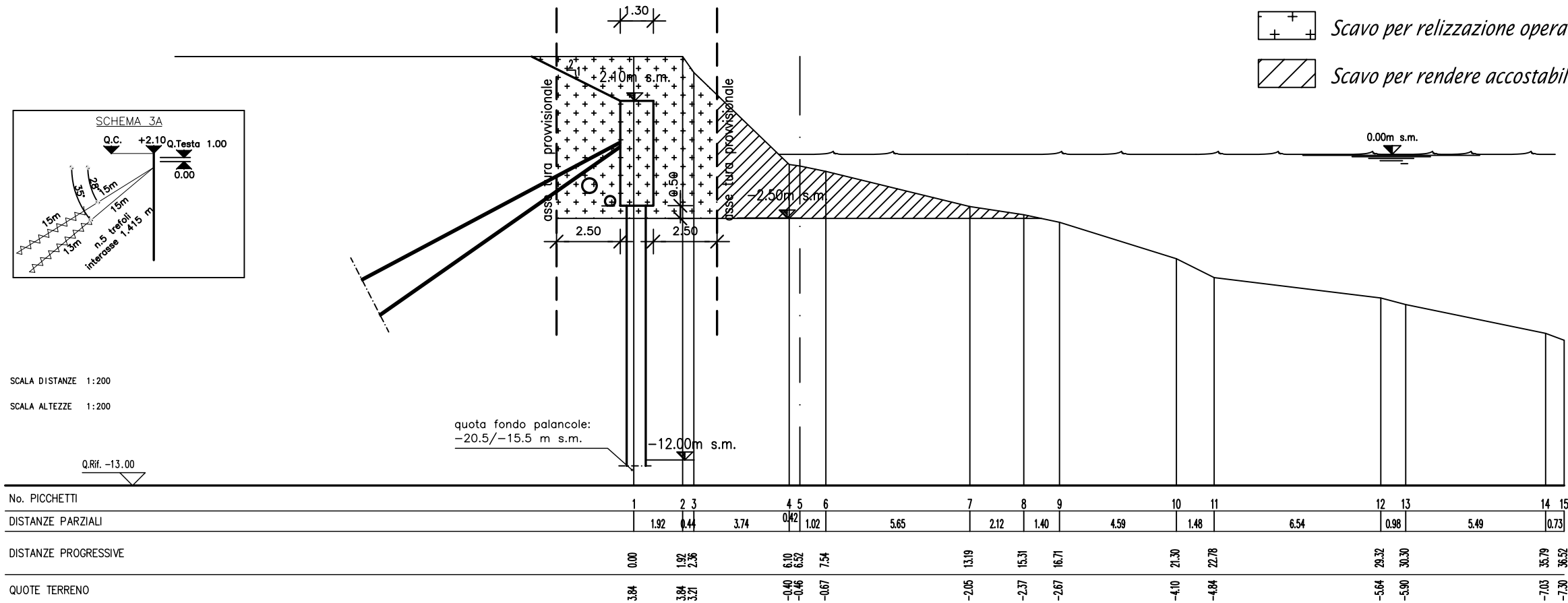


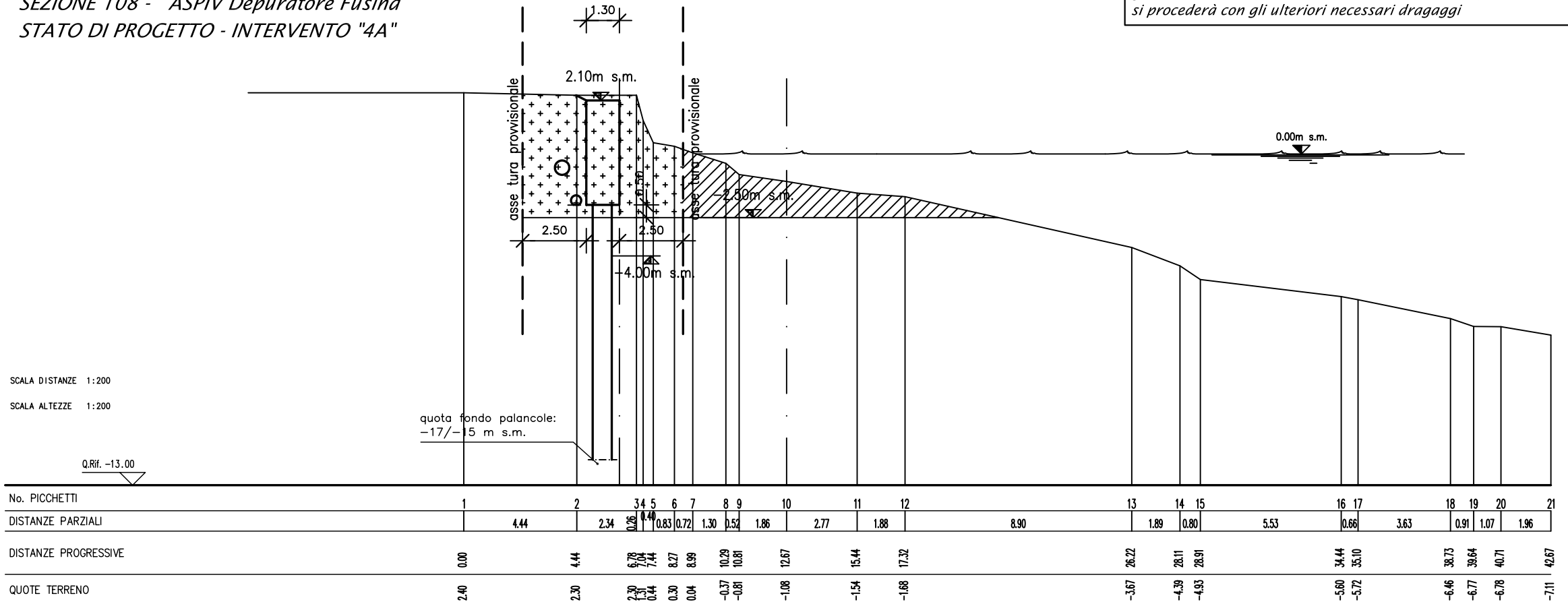
SCALA ALTEZZE 1:200

Q.Rif. -13.00



SCALA ALTEZZE 1:200

Q.Rif. -13.00



In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

**INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE PROGETTO DEFINITIVO**

STATO DI PROGETTO: Sezioni 109 e 108

COORDINAMENTO



PROGETTAZIONE



Responsabile della
progettazione :
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami
Dott. Ing. G. Comola
Dott. Ing. A. Vanzetti

Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

TV1870/MT/021215/2

M 0016 PD DSA 2570 rev.02



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

LEGGE 29/11/1984 N. 798

ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991

INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE

INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA