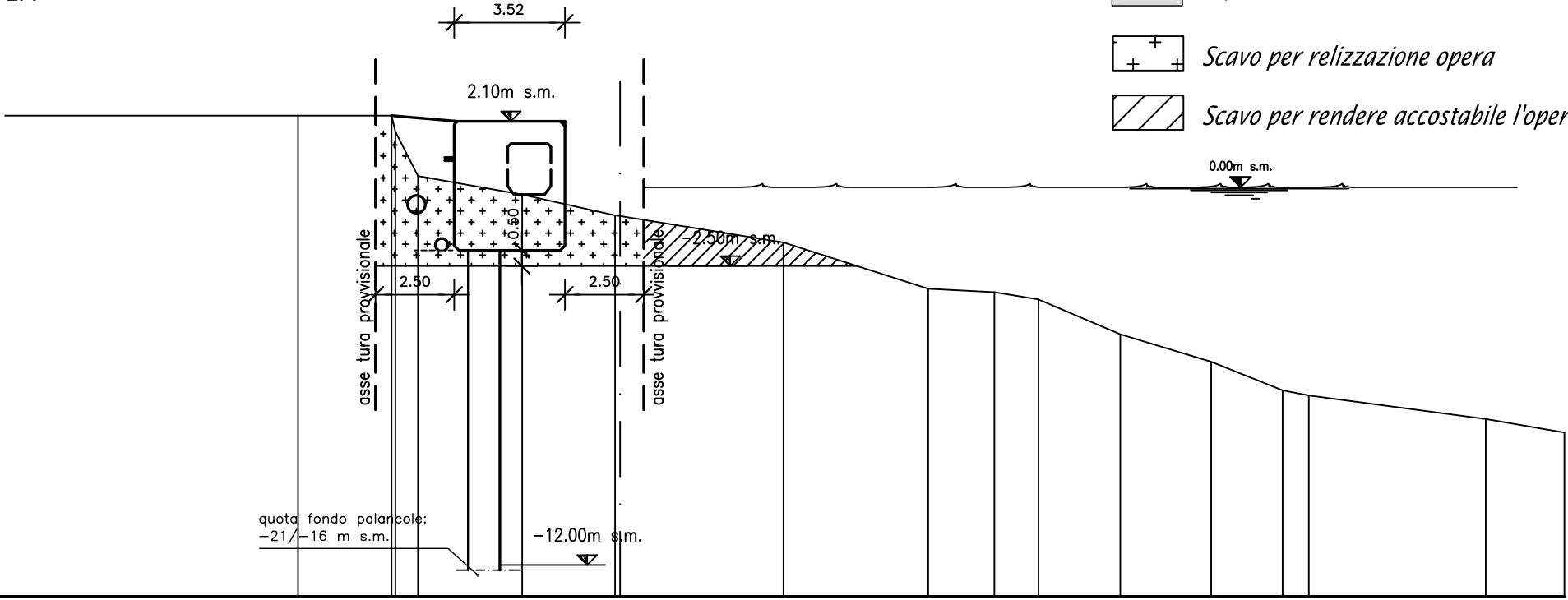


SEZIONE 141 - "A.L.C.O.A."
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "2A"

SCALA DISTANZE 1:200
SCALA ALTEZZE 1:200

Q.Rif. -13.00

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| No. PICCHETTI | 1 | 23 | 4 | 5 | 67 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| DISTANZE PARZIALI | | 2.97 | 0.72 | 3.39 | 2.96 | 5.19 | 4.80 | 2.10 | 1.40 | 2.80 | 2.80 | 2.27 | 0.83 | 5.82 | 2.50 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 2.97 | 3.69 | 7.12 | 10.08 | 15.42 | 20.02 | 22.12 | 23.52 | 26.32 | 29.00 | 31.28 | 32.11 | 37.93 | 40.43 |
| QUOTE TERRENO | 2.28 | 2.97 | 0.38 | -0.33 | -0.87 | -1.25 | -3.32 | -3.33 | -3.58 | -4.67 | -5.54 | -6.46 | -6.61 | -7.38 | -7.78 |

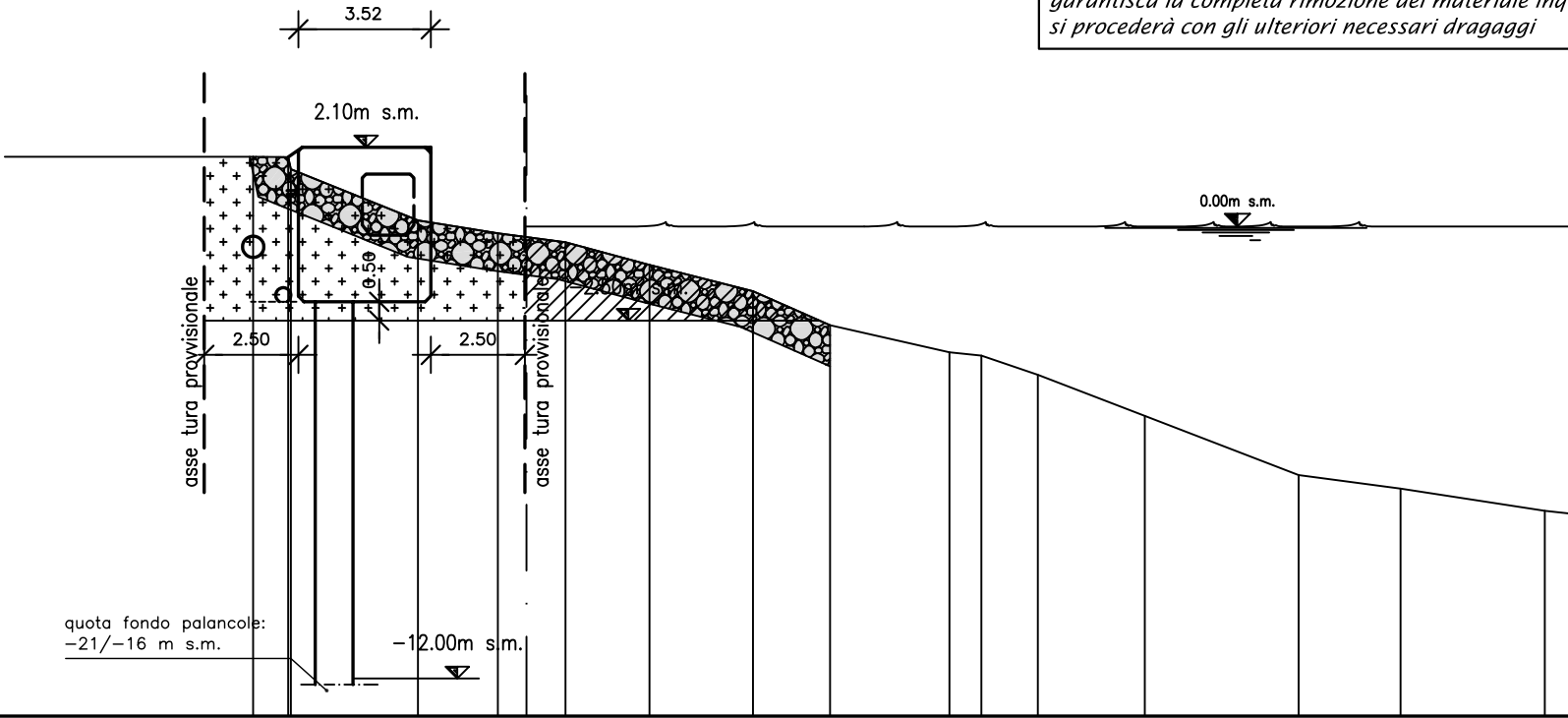


SEZIONE 140 - "A.L.C.O.A."
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "2A"

SCALA DISTANZE 1:200
SCALA ALTEZZE 1:200

Q.Rif. -13.00

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| No. PICCHETTI | 1 | 23 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| DISTANZE PARZIALI | 0.63 | 0.69 | 3.39 | 2.12 | 0.76 | 1.04 | 2.23 | 2.75 | 2.05 | 3.17 | 0.85 | 1.50 | 2.04 | 4.00 | 2.71 | 3.83 | 2.94 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 0.69 | 4.38 | 6.50 | 7.26 | 8.30 | 10.53 | 13.28 | 15.33 | 18.50 | 19.35 | 20.85 | 23.09 | 27.09 | 30.40 | 34.23 | 37.28 |
| QUOTE TERRENO | 1.85 | 1.84 | 0.16 | -0.18 | -0.28 | -0.42 | -1.02 | -1.72 | -2.62 | -3.34 | -4.43 | -5.34 | -6.00 | -6.60 | -6.98 | -7.25 | -7.87 |



In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO DI PROGETTO: Sezioni 141 e 140



| COORDINAMENTO | PROGETTAZIONE |
|--|--|
|  CONSORZIO VENEZIA NUOVA |  STUDIO ALTIERI Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri |
| VER.: CONTR.: | 149/002/TV1854/MT/021215/2 M 0016 PD DS A 2554 rev.02 |

TAVOLA 18.54