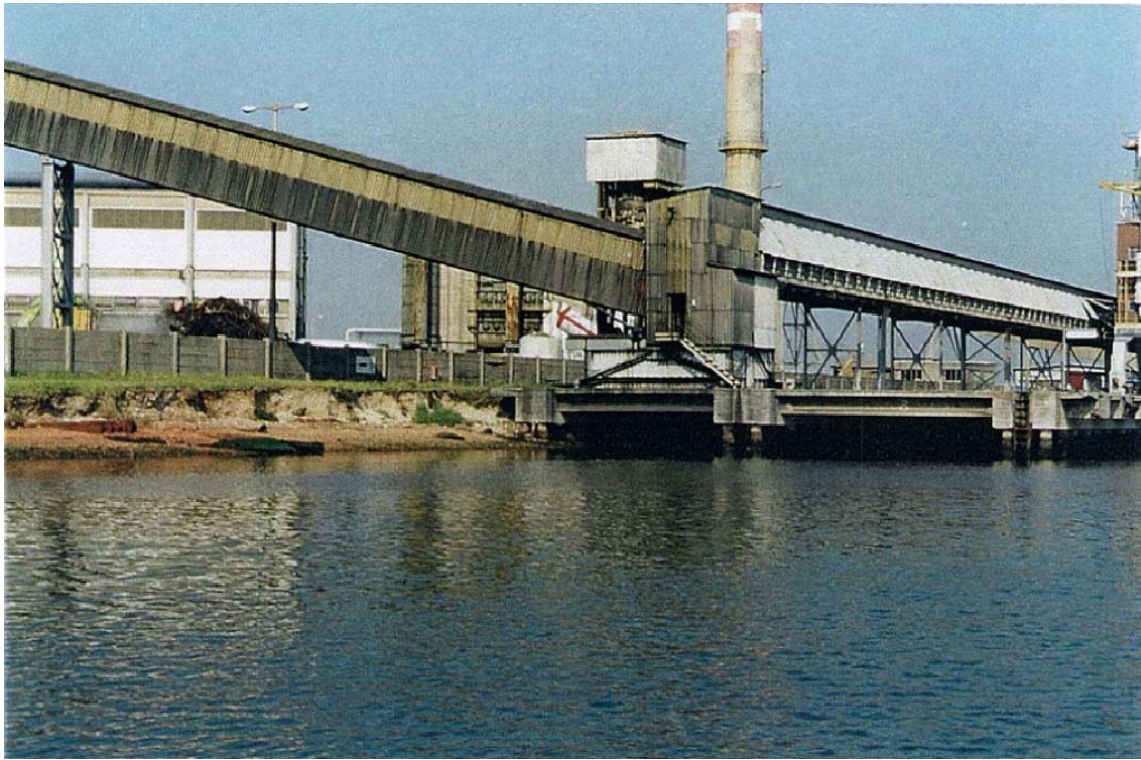




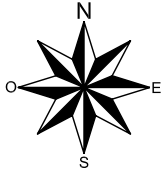
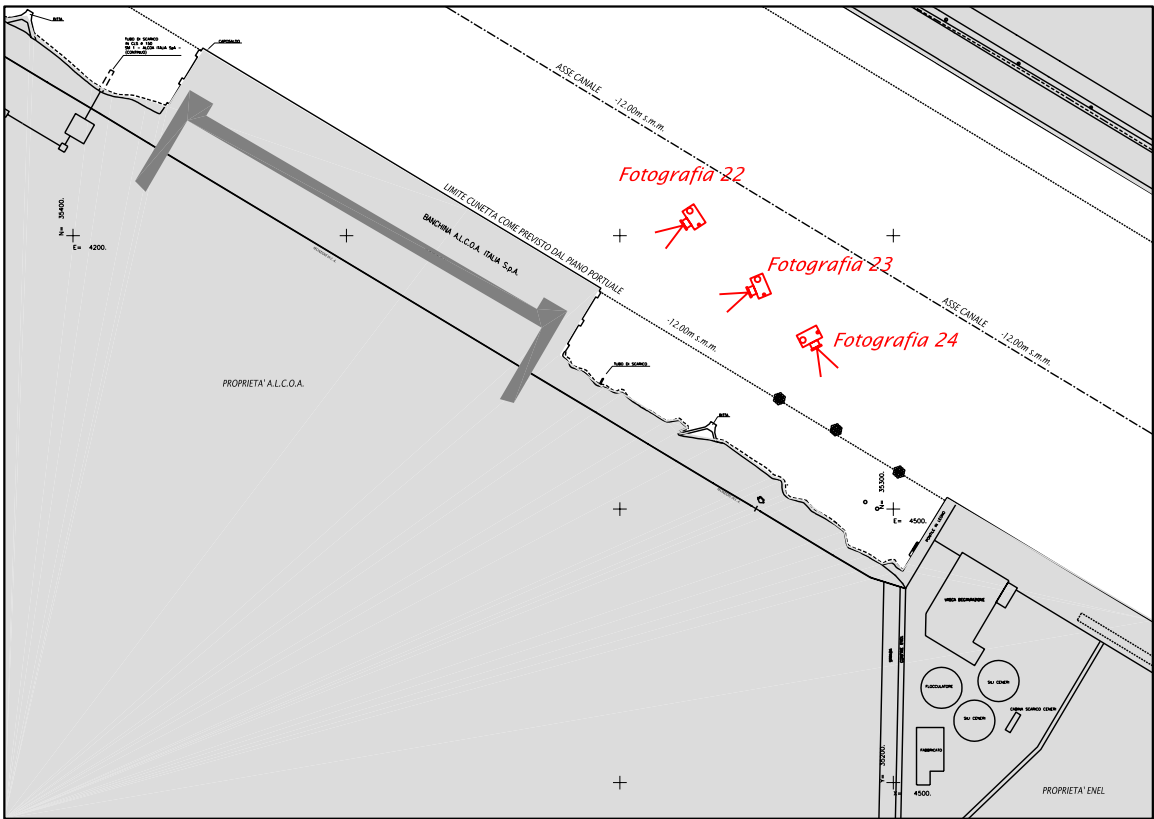
FOTOGRAFIA 22  
Canale industriale Sud, sponda Sud .  
Banchina a giorno Alcoa, in c.a., con carroponte e gru  
per movimentazione merci.



FOTOGRAFIA 24  
Canale industriale Sud, sponda Sud .  
Lato Ovest della banchina Enel.



FOTOGRAFIA 23  
Canale industriale Sud, sponda Sud .  
Radicamento banchina a giorno Alcoa, in c.a.. Nastro trasportatore  
perpendicolare alla linea di riva.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°22, 23, 24

PROGETTAZIONE

TAVOLA 06.08

COORDINAMENTO  
CONSORZIO VENEZIA NUOVA

**PROTECNICO**  
**Protecnico s.r.l. - Padova**  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della  
progettazione :  
**STUDIO  
ALTIERI**  
Dott. Ing. V. Altieri  
Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

149/002/TY0608/MT/021215/2

CONTR.:

VER.:

M 0016 PD DS A 8008 rev.02