

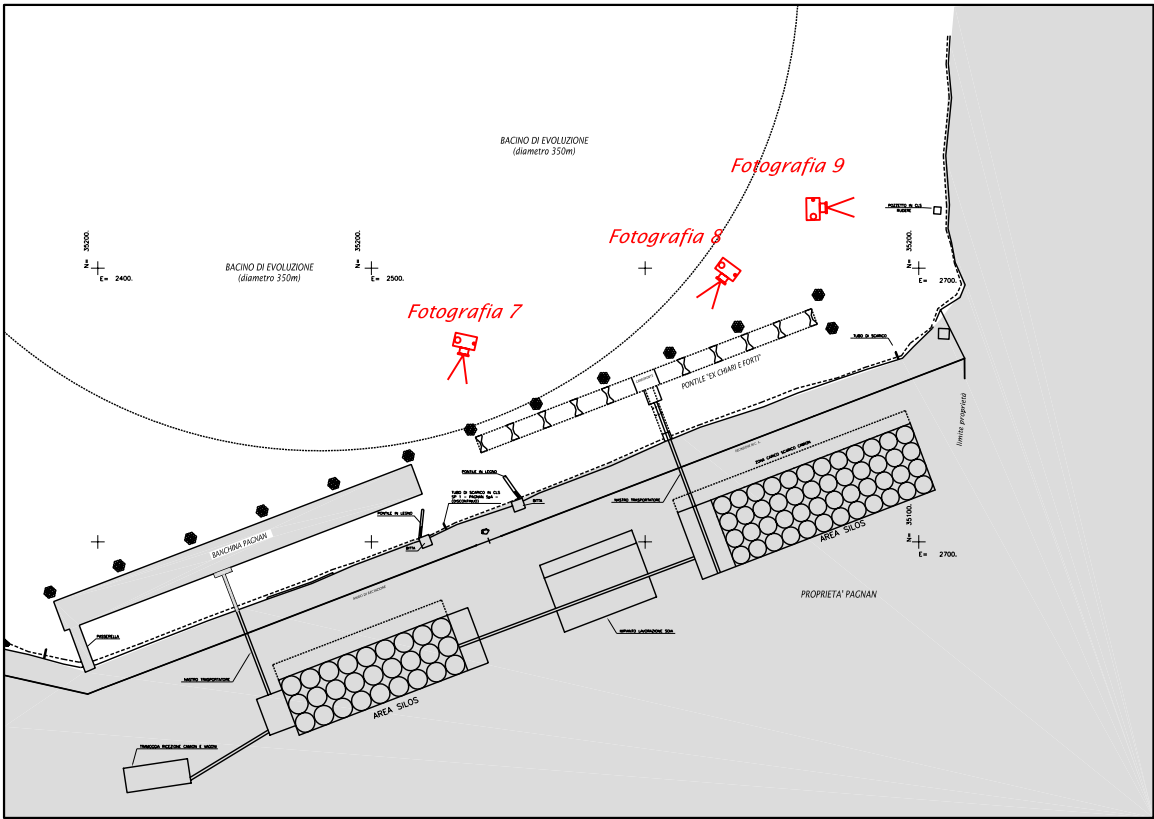
FOTOGRAFIA 7  
Canale industriale Sud, sponda Sud della darsena.  
Banchina Pagnan.



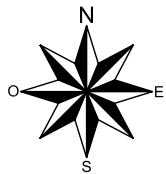
FOTOGRAFIA 8  
Canale industriale Sud, sponda Sud della darsena.  
Carroponte pensile in c.a. ex "Chiari e Forti".



FOTOGRAFIA 9  
Canale industriale Sud, sponda Est della darsena.  
Sponda in terreno naturale.



0m 20 40 60 80 100m  
SCALA GRAFICA




Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE  
STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°7, 8, 9

PROGETTO DEFINITIVO  
TAVOLA 06.03

COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		PROTECNO	
		<b>Protecno s.r.l. - Padova</b>	
		Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	
VER.:		M 0016 PD DS A 8003 rev.02	

Responsabile della  
progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri  
Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

