



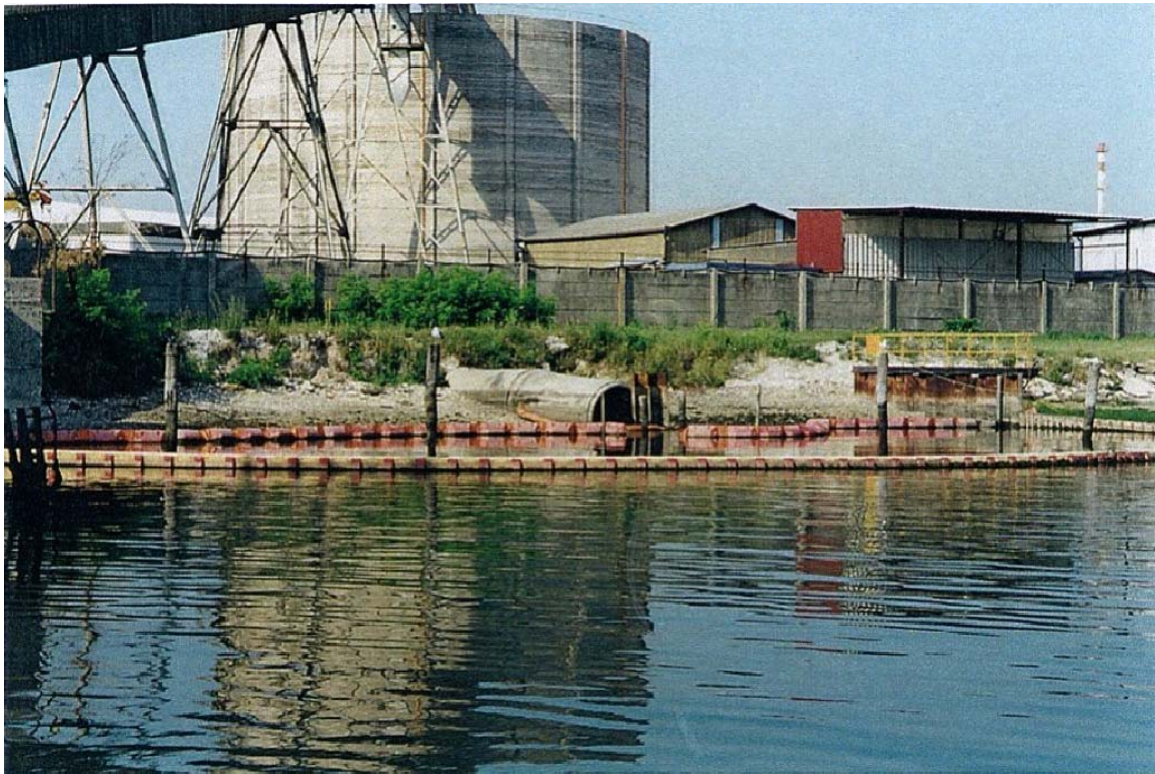
FOTOGRAFIA 19

Canale industriale Sud, sponda Sud .
Limite Est banchina Amav.
Tratto di sponda in terreno naturale protetto in sasso.



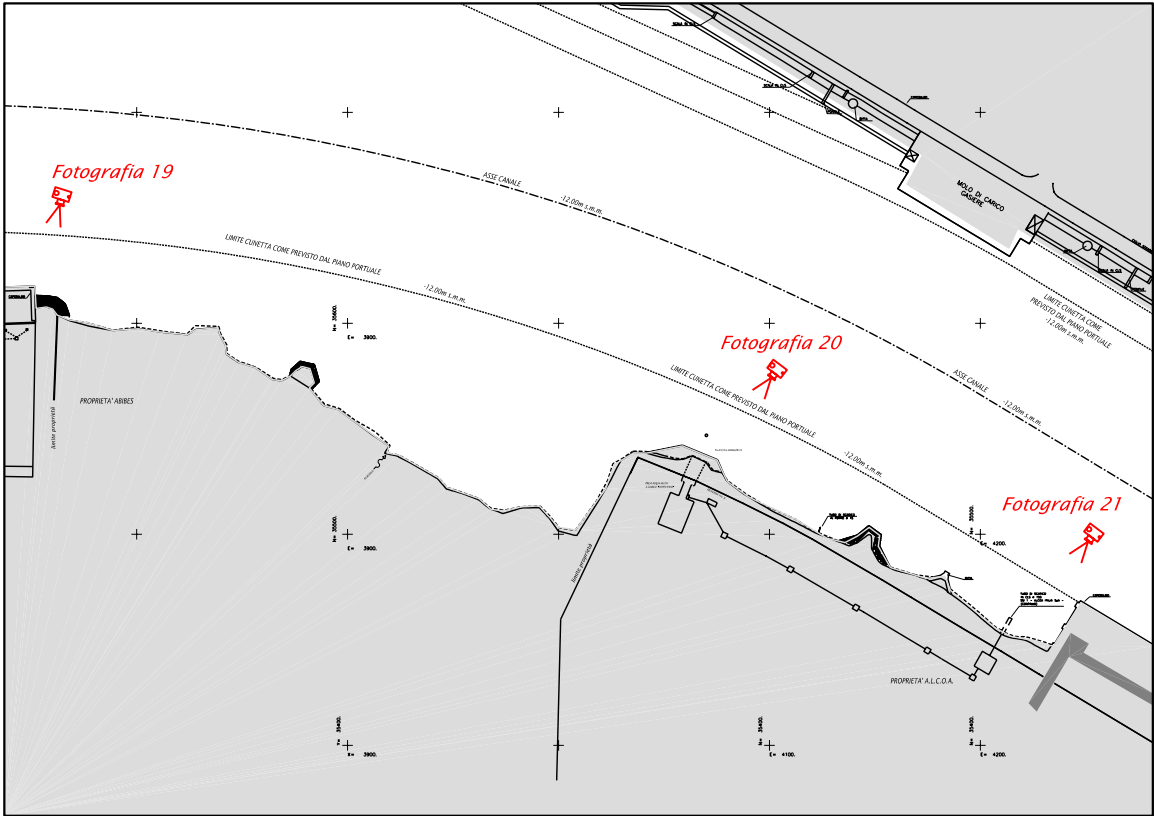
FOTOGRAFIA 20

Canale industriale Sud, sponda Sud .
Opera di presa e di scarico "troppo pieno" Alcoa, protetta da
palancolato metallico in strato di degrado.

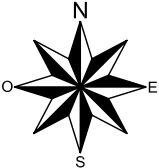


FOTOGRAFIA 21

Canale industriale Sud, sponda Sud .
Scarico N°13 (Alcoa), realizzato per mezzo di un tubo in cls Ø150.



0m 20 40 60 80 100m
SCALA GRAFICA





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGI 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE
STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°19, 20, 21

TAVOLA 06.07

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	P R O T E C N O Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
VER.:	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE :  Dott. Ing. V. Altieri DIRETTORE TECNICO : Dott. Ing. E. Altieri
CONTR.:	M 0016 PD DS A 8007 rev.02