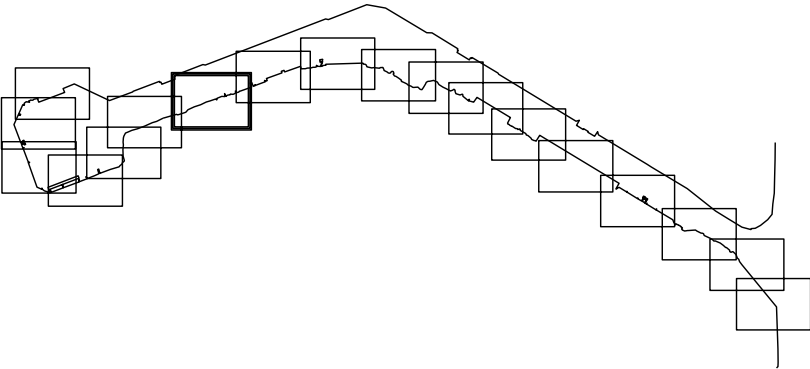
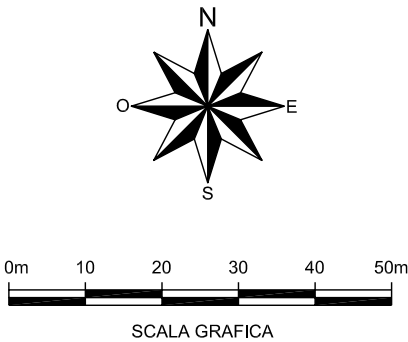


NOTA: la lunghezza "L" individua lo sviluppo effettivo delle banchine o delle conterminazioni



LEGENDA FOGNATURA	
	COLLETTORE A GRAVITA' PER ACQUE BIANCHE
	TUBO Ø300 DRENANTE
	TUBO (PEAD CORRUGATO) A GRAVITA'
	TUBO Ø200 A PRESSIONE
	VASCA DI SFIORO
	MANUFATTO DI SFIORO E ISPEZIONE
	POZZETTO DI ISPEZIONE
	VASCA DI SOLLEVAMENTO
	ATTRAVERSAMENTO OPERA DI PRESA MEDIANTE SIFONE

LEGENDA DRAGAGGI	
	-12m s.m. Limite cunetta come previsto dal piano portuale.
	-12m s.m. Limite massimo dragaggi compatibile con le strutture del progetto.
	-12m s.m. Possibile dragaggio ad avvenuto adeguamento o completamento delle strutture di accosto. Vedi tav.7-"Assetto futuro del canale"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Planimetria - parte 7 di 18

TAVOLA 10.07

COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
		PROTECNICO	
		Protecno s.r.l. - Padova	
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola		Responsabile della progettazione: Dott. Ing. V. Altieri	
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti		Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri	
VER.: CONTR.:		M 001a PD DS A 1607 rev.02	