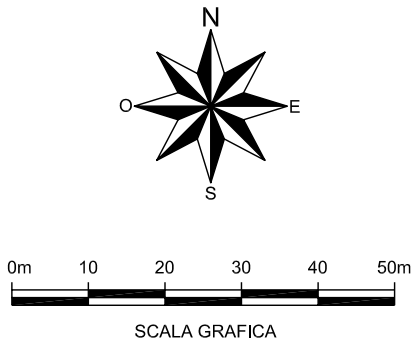


	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO

	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO



NOTA: La lunghezza "L"
individua lo sviluppo
effettivo della sponda



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

STATO ATTUALE: Planimetria - parte 7 di 18

TAVOLA 04.07

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
CONSORZIO VENEZIA NUOVA	Protecno s.r.l. - Padova
	Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri
	Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml
	Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri
	Collaboratori: Dott. Ing. G. Comola
	Dott. Ing. A. Venuti
VER.:	CONTR.:
	149/002/T/0407/NT/0215/2
	M 0016 PD DS A 1107 rev.02