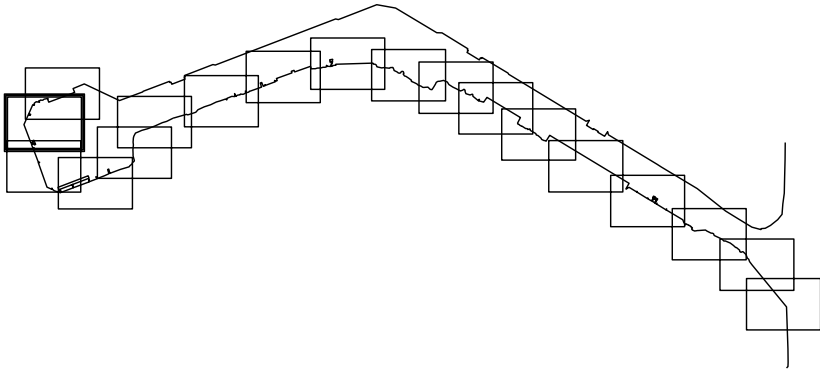
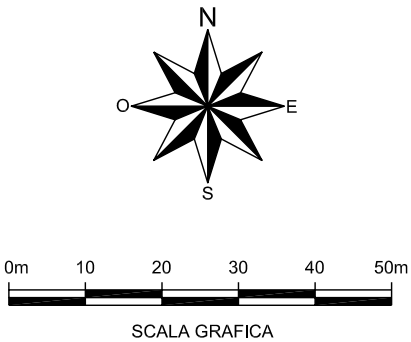


NOTA:  
- la lunghezza "L" individua lo sviluppo effettivo delle banchine o delle conterminazioni  
  
- nell'eventualità della futura possibile demolizione dei pontili in aggetto della S.Marco Petroli, sarà possibile dare continuità alla conterminazione di sponda infiggendo palancole analoghe a quelle previste nel presente progetto e realizzando il soprastante cordolo in c.a.



LEGENDA FOGNATURA	
	COLLETTORE A GRAVITA' PER ACQUE BIANCHE
	TUBO Ø300 DRENANTE
	TUBO (PEAD CORRUGATO) A GRAVITA'
	TUBO Ø200 A PRESSIONE
	VASCA DI SFIORO
	MANUFATTO DI SFIORO E ISPEZIONE
	POZZETTO DI ISPEZIONE
	VASCA DI SOLLEVAMENTO
	ATTRAVERSAMENTO OPERA DI PRESA MEDIANTE SIFONE

LEGENDA DRAGAGGI	
	-12m s.m. Limite cunetta come previsto dal piano portuale.
	-12m s.m. Limite massimo dragaggi compatibile con le strutture del progetto.
	-12m s.m. Possibile dragaggio ad avvenuto adeguamento o completamento delle strutture di accosto. Vedi tav.7-"Assetto futuro del canale"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
**INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA**

Concessionario: **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

**INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA**  
**4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTO: Planimetria - parte 2 di 18

TAVOLA 10.02

COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		<b>PROTECNO</b> <b>Protecno s.r.l. - Padova</b>	
DIRETTORI TECNICI: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola		Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri	
COLLABORATORI: Dott. Ing. A. Venuti			
VER.: CONTR.:		M 0016 PD DS A 1602 rev.02	