



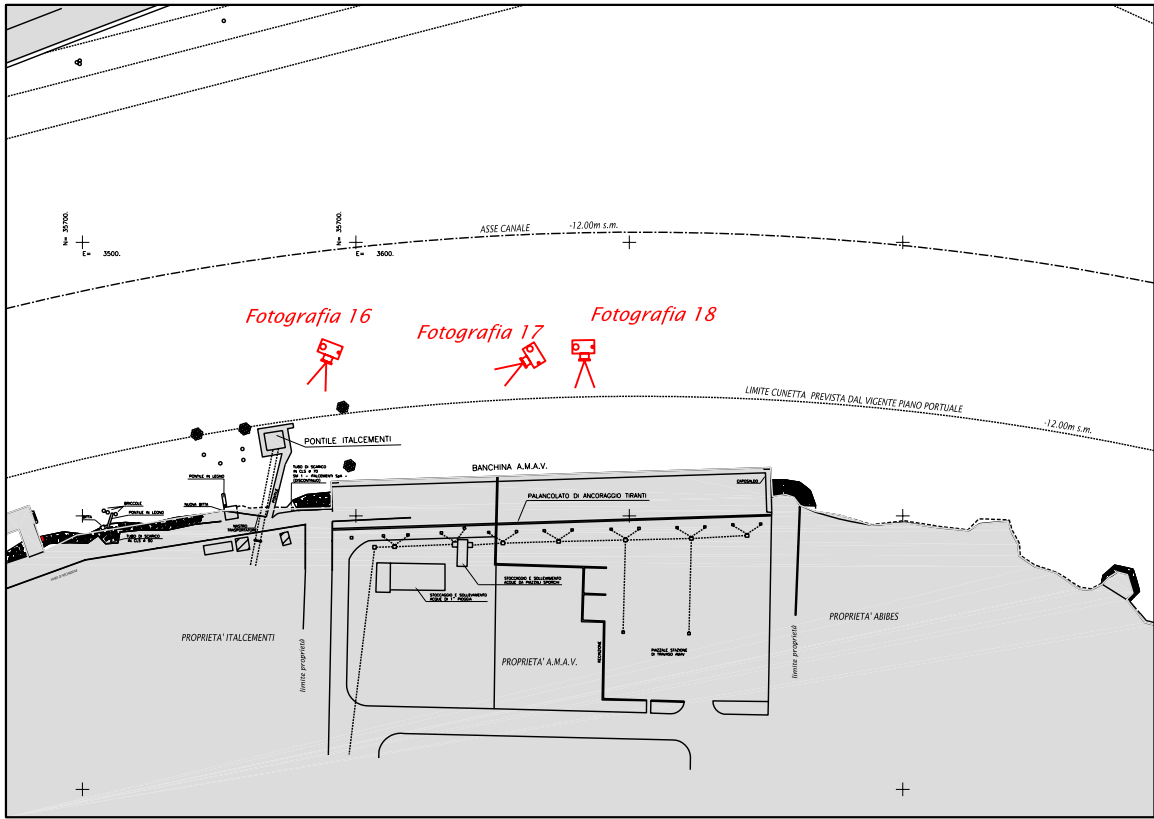
FOTOGRAFIA 16
Canale industriale Sud, sponda Sud.
Pontile Italcementi, in c.a., con torre per movimentazione materiale.



FOTOGRAFIA 17
Canale industriale Sud, sponda Sud.
Limite Ovest banchina Amav.



FOTOGRAFIA 18
Canale industriale Sud, sponda Sud.
Banchina Amav in c.a.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGI 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA


Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA


INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N° 16, 17, 18

TAVOLA 06.06

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	P R O T E C T I C N O Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
VER.:	CONTR.:

Responsabile della
progettazione :

Dott. Ing. V. Altieri
Direttore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri

149/002/TV/0606/MT/021215/2

M 0016 PD DS A 8006 rev.02