



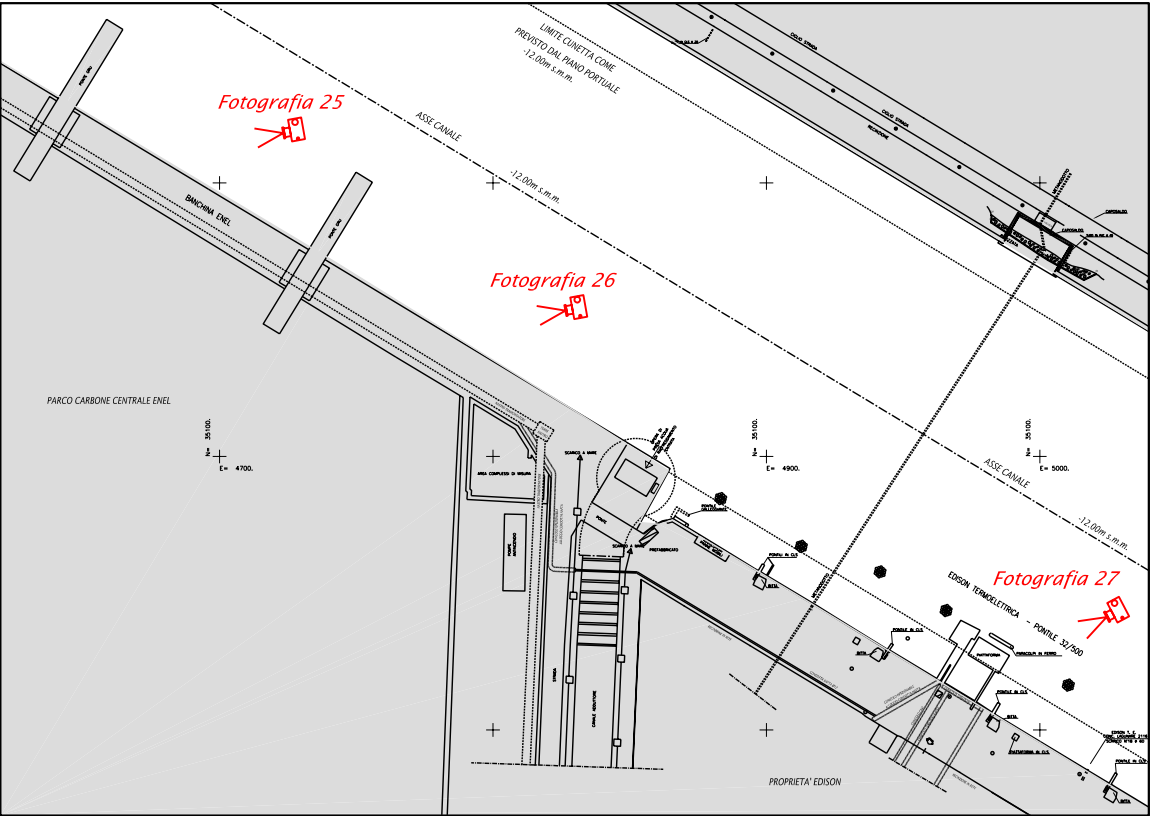
FOTOGRAFIA 25  
Canale industriale Sud, sponda Sud .  
Banchina a giorno Enel, in c.a.



FOTOGRAFIA 26  
Canale industriale Sud, sponda Sud .  
Banchina Enel con strutture per movimentazione carbone ed olii  
combustibili.



FOTOGRAFIA 27  
Canale industriale Sud, sponda Sud .  
Pontile N°32 Montedison, in c.a. ed acciaio.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°25, 26, 27

TAVOLA 06.09

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA



PROGETTAZIONE

**PROTECNO**

Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml

Dott. Ing. G. Comola

Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della  
progettazione :

Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :

Dott. Ing. E. Altieri



STUDIO  
ALTIERI

VER.:

CONTR.:

149/002/TV/0609/MT/021215/2

M 0016 PD DS A 8009 rev.02