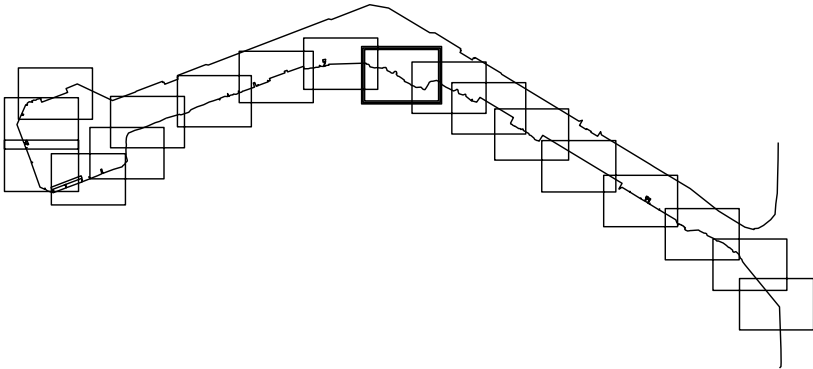
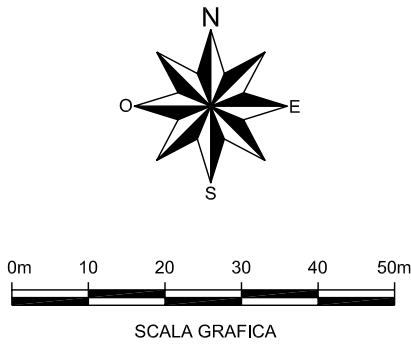


NOTA: La lunghezza "L" individua lo sviluppo effettivo della sponda



	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO

	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE
STATO ATTUALE: Planimetria - parte 10 di 18

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
---------------	---------------

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

STUDIO ALTIERI

Responsabile della progettazione :
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri

149/002/TY04/10/MT/021215/2

CONTR.:

VER.:

M 0016 PD DS A 1110 rev.02