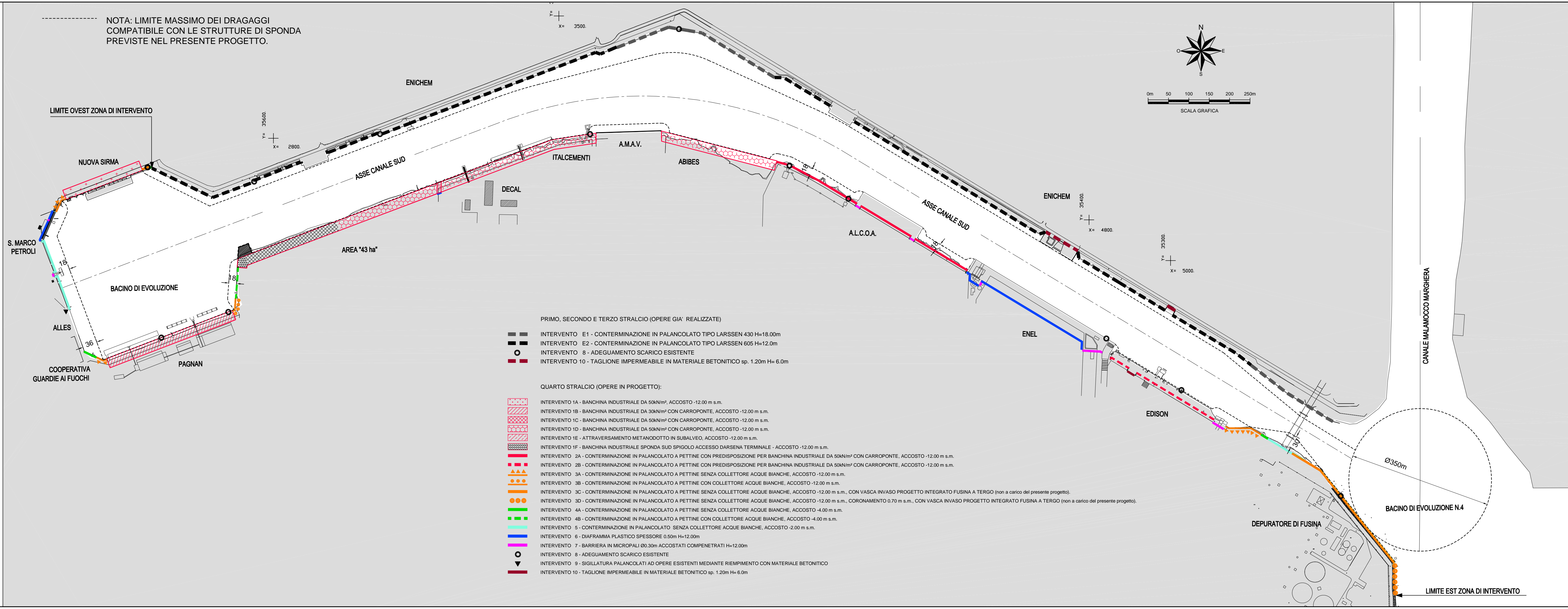


NOTA: LIMITE MASSIMO DEI DRAGAGGI  
COMPATIBILE CON LE STRUTTURE DI SPONDA  
PREVISTE NEL PRESENTE PROGETTO.



- PRIMO, SECONDO E TERZO STRALCIO (OPERE GIA' REALIZZATE)
- INTERVENTO E1 - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO TIPO LARSEN 430 H=18.00m
  - INTERVENTO E2 - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO TIPO LARSEN 605 H=12.00m
  - INTERVENTO 8 - ADEGUAMENTO SCARICO ESISTENTE
  - INTERVENTO 10 - TAGLIONE IMPERMEABILE IN MATERIALE BETONITICO sp. 1.20m H= 6.0m
- QUARTO STRALCIO (OPERE IN PROGETTO):
- INTERVENTO 1A - BANCHINA INDUSTRIALE DA 50kN/m<sup>2</sup>, ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 1B - BANCHINA INDUSTRIALE DA 30kN/m<sup>2</sup> CON CARROPONTE, ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 1C - BANCHINA INDUSTRIALE DA 50kN/m<sup>2</sup> CON CARROPONTE, ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 1D - BANCHINA INDUSTRIALE DA 50kN/m<sup>2</sup> CON CARROPONTE, ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 1E - ATTRAVERSAMENTO METANODOTTO IN SUBALVEO, ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 1F - BANCHINA INDUSTRIALE SPONDA SUD SPIGOLO ACCESSO DARSENA TERMINALE - ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 2A - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO A PETTINE CON PREDISPOSIZIONE PER BANCHINA INDUSTRIALE DA 50kN/m<sup>2</sup> CON CARROPONTE, ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 2B - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO A PETTINE CON PREDISPOSIZIONE PER BANCHINA INDUSTRIALE DA 50kN/m<sup>2</sup> CON CARROPONTE, ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 3A - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO A PETTINE SENZA COLLETTORE ACQUE BIANCHE, ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 3B - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO A PETTINE CON COLLETTORE ACQUE BIANCHE, ACCOSTO -12.00 m s.m.
  - INTERVENTO 3C - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO A PETTINE SENZA COLLETTORE ACQUE BIANCHE, ACCOSTO -12.00 m s.m., CON VASCA INVASO PROGETTO INTEGRATO FUSINA A TERGO (non a carico del presente progetto).
  - INTERVENTO 3D - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO A PETTINE SENZA COLLETTORE ACQUE BIANCHE, ACCOSTO -12.00 m s.m., CORONAMENTO 0.70 m s.m., CON VASCA INVASO PROGETTO INTEGRATO FUSINA A TERGO (non a carico del presente progetto).
  - INTERVENTO 4A - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO A PETTINE SENZA COLLETTORE ACQUE BIANCHE, ACCOSTO -4.00 m s.m.
  - INTERVENTO 4B - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO A PETTINE CON COLLETTORE ACQUE BIANCHE, ACCOSTO -4.00 m s.m.
  - INTERVENTO 5 - CONTERMINAZIONE IN PALANCOLATO SENZA COLLETTORE ACQUE BIANCHE, ACCOSTO -2.00 m s.m.
  - INTERVENTO 6 - DIAFRAMMA PLASTICO SPESSORE 0.50m H=12.00m
  - INTERVENTO 7 - BARRIERA IN MICROPALI Ø0.30m ACCOSTATI COMPENETRATI H=12.00m
  - INTERVENTO 8 - ADEGUAMENTO SCARICO ESISTENTE
  - INTERVENTO 9 - SIGILLATURA PALANCOLATI AD OPERE ESISTENTI MEDIANTE RIPIEMIMENTO CON MATERIALE BETONITICO
  - INTERVENTO 10 - TAGLIONE IMPERMEABILE IN MATERIALE BETONITICO sp. 1.20m H= 6.0m

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA

4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE

COORDINAMENTO

PROTECNO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROGETTO: Planimetria Generale

TAVOLA 08.02

Responsabile della  
Progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri

Responsabile della  
Progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri

Proteco s.r.l. - Padova

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. G. Comala

Collaboratori:  
Dott. Ing. A. Venuti

VER.:  
CONTR.:  
M 0016 PD DS A 1517 rev.02

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E

LEGE 29/11/1984 N. 798

ATTO ATTUATIVO N.798 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7/91 DEL 04/10/1991

INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

CONCESSIONARIO: CONSORZIO VENEZIA NUOVA