



FOTOGRAFIA 4

*Canale industriale Sud, sponda Ovest della darsena.
Sponda protetta da lastre di pietra trachitica ammorsate in cls con
palancolato metallico di sostegno al piede, presso S.Marco Petroli.*



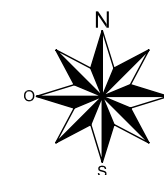
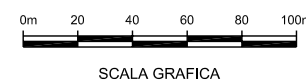
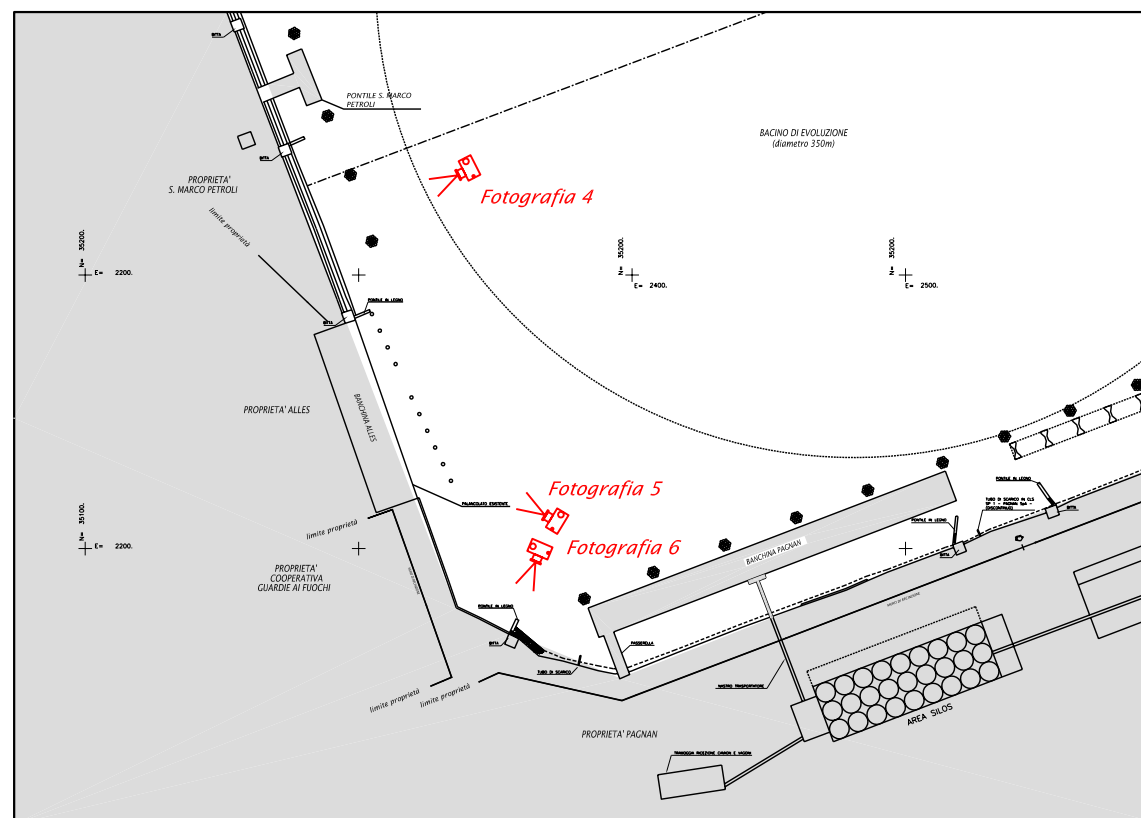
FOTOGRAFIA 5


*Canale industriale Sud, sponda Ovest della darsena.
Banchina Alles su palancolato metallico.*



FOTOGRAFIA 6

*Canale industriale Sud, sponda Sud della darsena.
Limite Sud banchina cooperativa Guardie ai Fuochi.
Bitta d'ormeggio con pontile in legno.*




Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

<p>INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA</p> <p>4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>		<p><i>STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°4, 5, 6</i></p> <p><i>TAVOLA 06.02</i></p>
<p>COORDINAMENTO</p>	<p>PROGETTAZIONE</p>	<p>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</p> <p>PROTECNICO</p> <p>Protecnco s.r.l. - Padova</p> <p>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola</p> <p>Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</p> <p>Responsabile della progettazione: Dott. Ing. V. Altieri</p> <p>Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri</p> <p>STUDIO ALTIERI</p>
<p>VER.:</p>	<p>CONTR.:</p>	<p>149/002/TV0602/MT/021215/2</p> <p>M 0016 PD DS A 8002 rev.02</p>