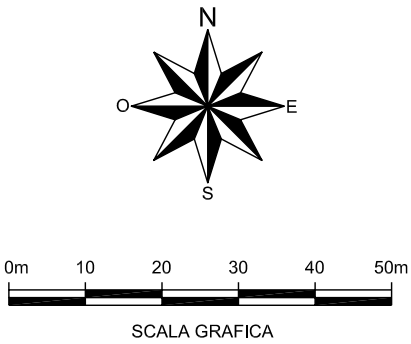


	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO

	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO



NOTA: La lunghezza "L" individua lo sviluppo effettivo della sponda



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

STATO ATTUALE: Planimetria - parte 12 di 18

TAVOLA 04.12

COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
		PROTECNICO	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		Protecno s.r.l. - Padova	
		Direttore tecnico: Dott. Ing. A. Adaml	
		Collaboratori: Dott. Ing. G. Comola	
		Responsabile della progettazione: Dott. Ing. V. Altieri	
		DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. E. Altieri	
		M 0016 PD DS A 1112 rev.02	

149/002/TY/0412/MT/021215/2

CONTR.:

VER.: