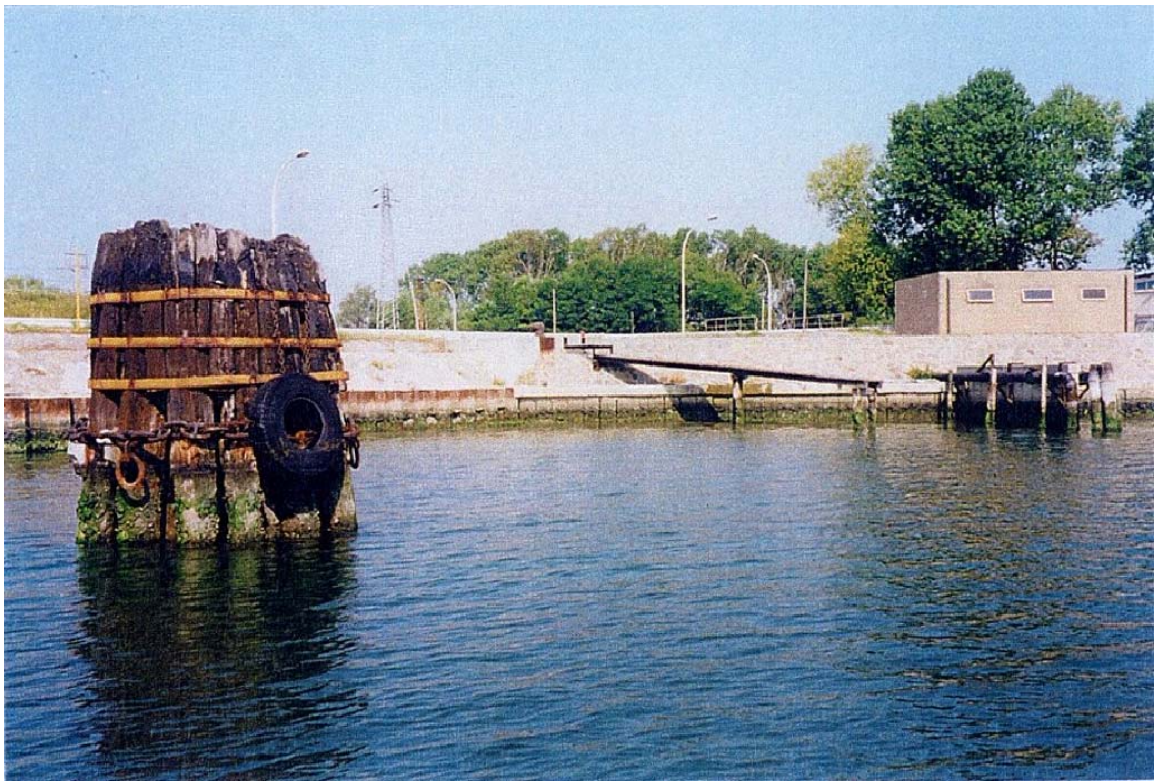




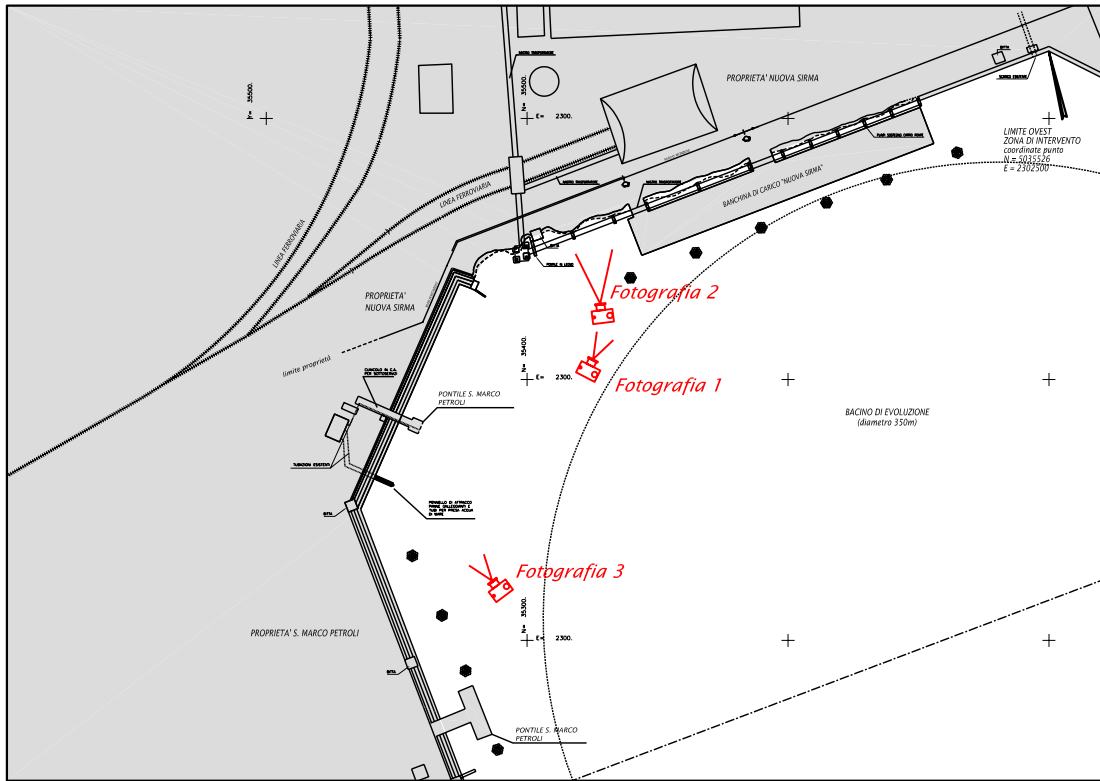
FOTOGRAFIA 1  
Canale industriale Sud, sponda Nord della darsena.  
Banchina a giorno Nuova Sirma.



FOTOGRAFIA 2  
Canale industriale Sud, sponda Nord della darsena.  
Particolare nastro trasportatore presso Nuova Sirma.



FOTOGRAFIA 3  
Canale industriale Sud, sponda Ovest della darsena.  
Riva prospiciente la proprietà S.Marco Petroli.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°1, 2, 3

TAVOLA 06.01

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROGETTAZIONE

PROTECNO

Protecno s.r.l. - Padova  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della  
progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri  
DIRETTORE TECNICO :  
Dott. Ing. E. Altieri

VER.:

CONTR.:

149/002/TY0601/MT7021215/2

M 0016 PD DS A 8001 rev.02