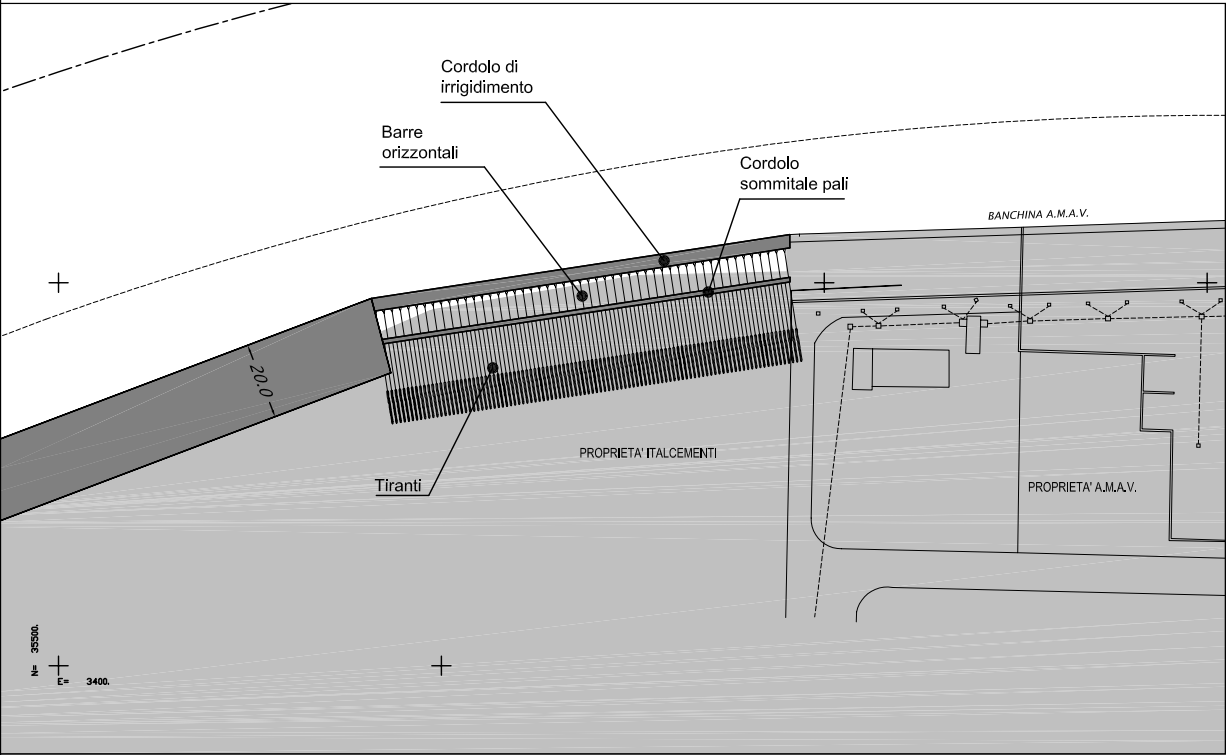
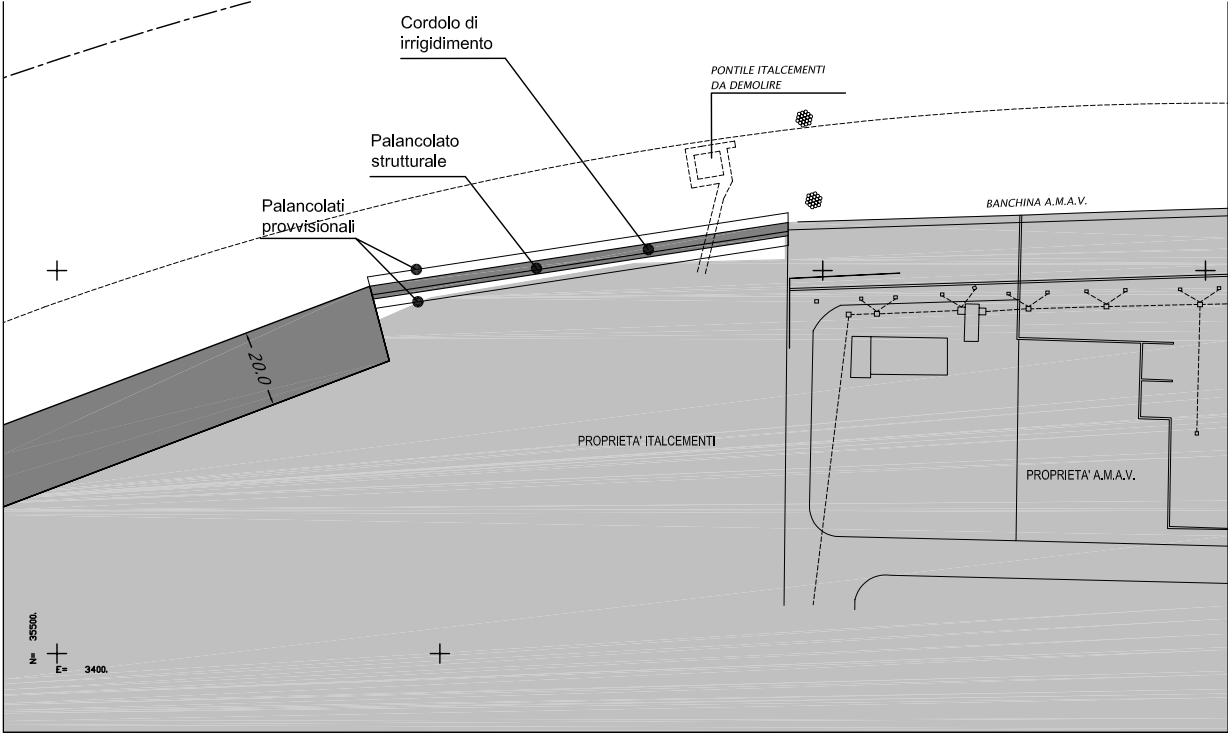
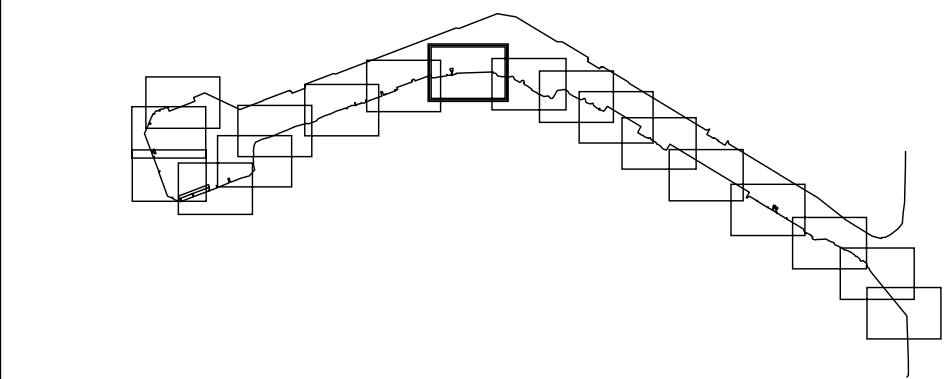


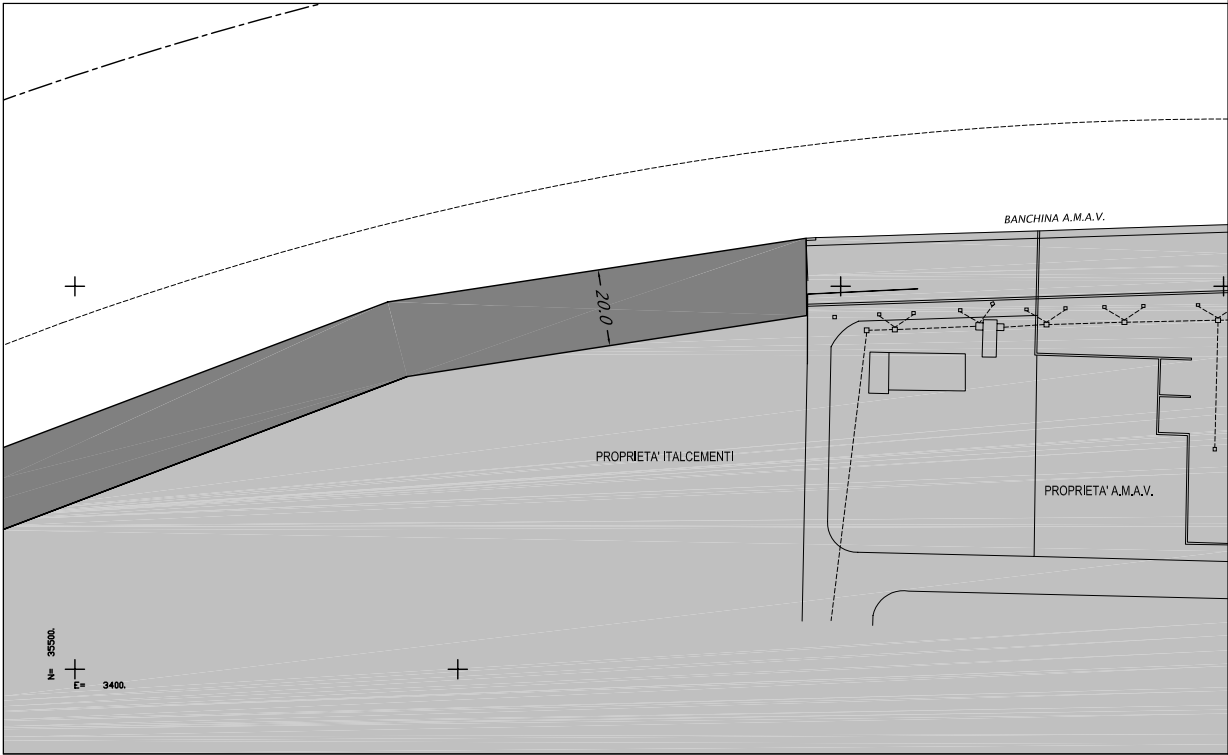
1ª FASE: Completamento Nuova banchina Decal.



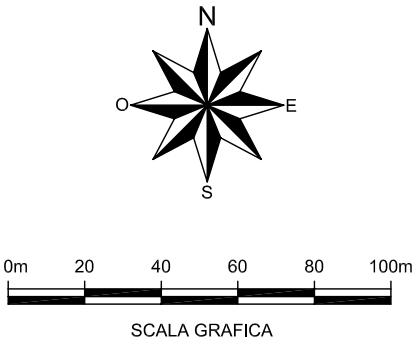
3ª FASE: Posa tubazioni di drenaggio e fognatura, Riempimento scavi ed estrazione palancolati provvisionali, Infissione pali di contrasto e getto del relativo cordolo sommitale, Posa in opera delle barre orizzontali e loro tesatura, Posa in opera dei tiranti inclinati e loro tesatura.





2ª FASE: Demolizione pontile Italcementi (non a carico del presente progetto), Infissione palancolati provvisionali, Scavo entro tura, Depressione livello idrico, Infissione palancolato strutturale, Getto in opera cordolo di irrigidimento.



4ª FASE: Realizzazione del piano banchina. L'operatività dell'accosto è completamente ripristinata.



INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA 4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE		PROGETTO DEFINITIVO	
PROGETTO: Fasi di realizzazione della banchina "Italcementi"		VER.:	TAVOLA 17.24
COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE		
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	 PROTECNO Protecno s.r.l. - Padova		
	Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri		
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MAGISTRATO ALLE ACQUE NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA LEGGE 29/11/1984 N. 798 ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991 INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA		Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA	
		M 0016 PD DS A 4724	