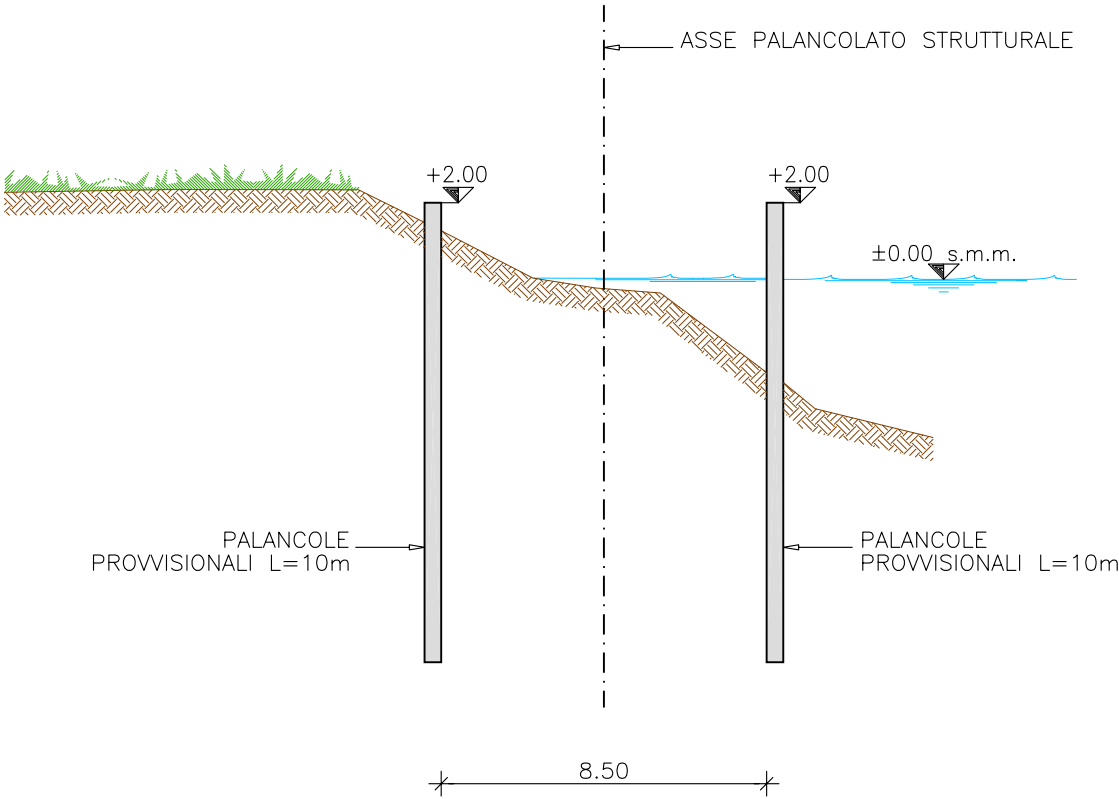


FASE 1

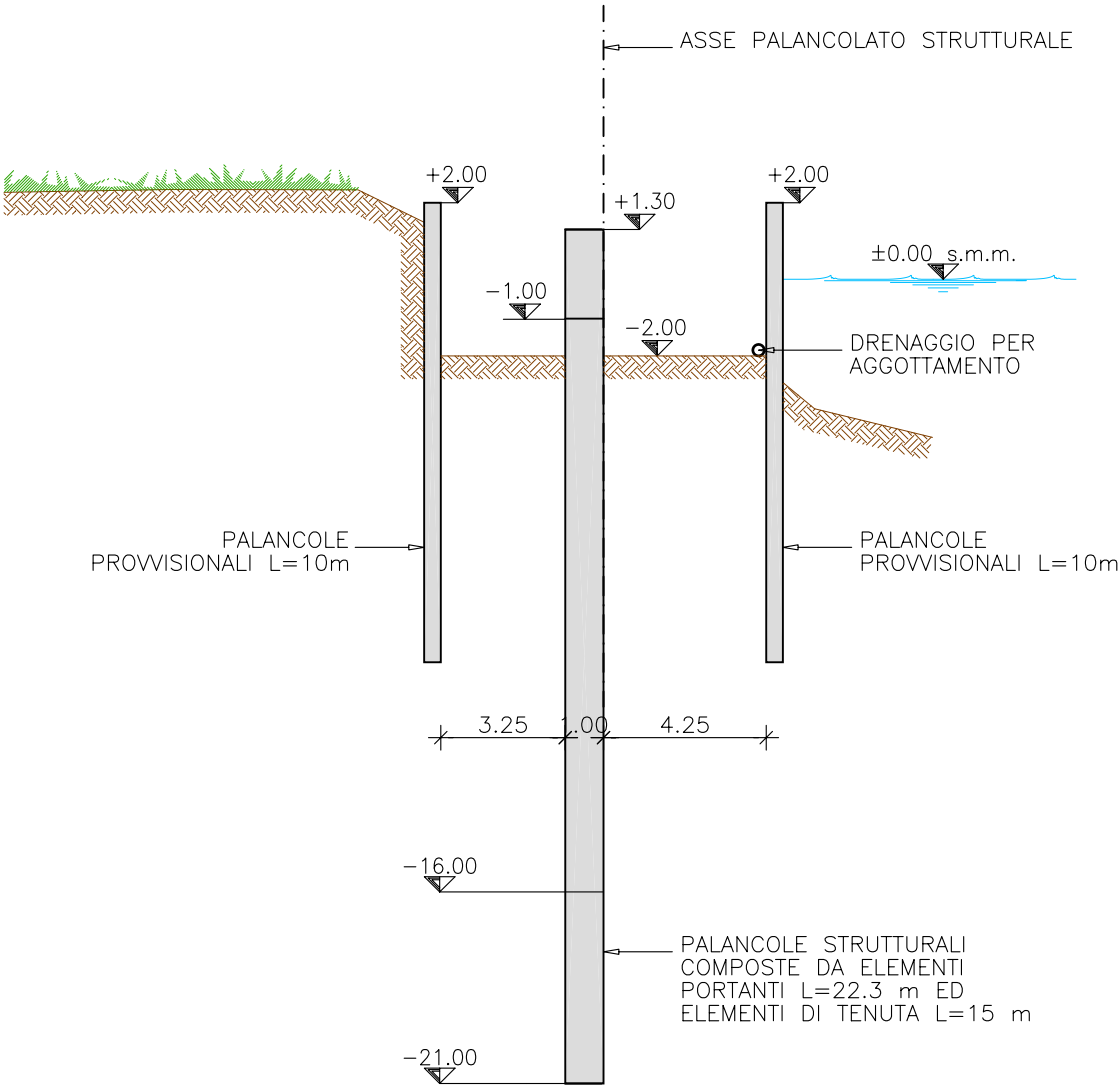
- 1- demolizioni, scarifica, salpamenti
- 2- infissione palancolato provvisionale lato terra
- 3- infissione palancolato provvisionale lato laguna



Scala 1:200

FASE 2

- 4- scavo da pontone
- 5- depressione del livello idrico
- 6- infissione palancolato strutturale da pontone



Scala 1:200





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Fasi di realizzazione Banchina 50 kPa (int. 1C e 1D) - tavola 1/4		TAVOLA 17.11
COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROTECNO Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	
	Responsabile della progettazione :  STUDIO ALTIERI Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri	
VER.:	CONTR.:	M 0016 PD DS 4711 Rev.2