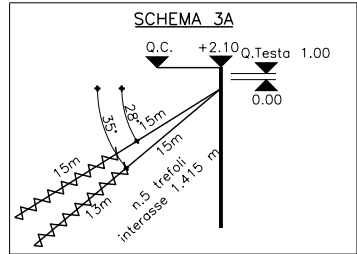


SEZIONE 229 - "Pagnan"
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "3A"



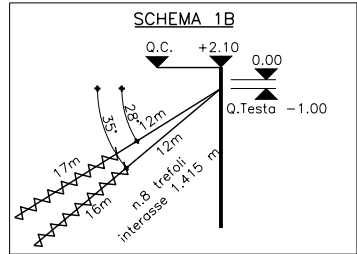
SCALA DISTANZE 1:200

SCALA ALTEZZE 1:200

Q.Rif. -13.00

No. PICCHETTI	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10		11
DISTANZE PARZIALI		2.31	9.14	0.59	0.64	4.04		3.84	1.57	2.86	4.80	20.77	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.31		11.45	12.04	12.68	16.72	20.56	22.13	24.99	29.79	50.56	
QUOTE TERRENO	2.53	2.38		2.06	1.51	0.42	-0.35	-1.00	-1.72	-2.28	-3.38	-9.05	50.56

SEZIONE 228 - "Pagnan"
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1B"



SCALA DISTANZE 1:200

SCALA ALTEZZE 1:200

Q.Rif. -13.00

No. PICCHETTI	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10		11	12		13
DISTANZE PARZIALI		2.45	6.40	1.57	3.64	2.22	2.86	2.97	1.66	1.58	7.09	3.16	10.68			
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.45		8.85	10.42	14.06	16.28	19.14	22.11	23.77	25.35	32.44	35.60			46.28
QUOTE TERRENO	2.33	2.27		2.23	0.57	-0.11	-0.61	-1.20	-1.90	-2.51	-2.47	-3.79	-4.58			-7.82

In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

Banchina esistente da demolire
(non a carico del presente progetto)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

STATO DI PROGETTO: Sezioni 229 e 228

TAVOLA 18.13

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROGETTAZIONE

PROTECNO
Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml
Dott. Ing. G. Comola
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della
progettazione :
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri



VER.: CONTR.:

M 0016 PD DS A 2513 rev.02