

NOTE SPECIFICHE PER TIRANTI
SU CONTERMINAZIONE DA 10 kPa:

- interasse tiranti 1.415 m
- Inclin. tiranti 28° e 35° alternati

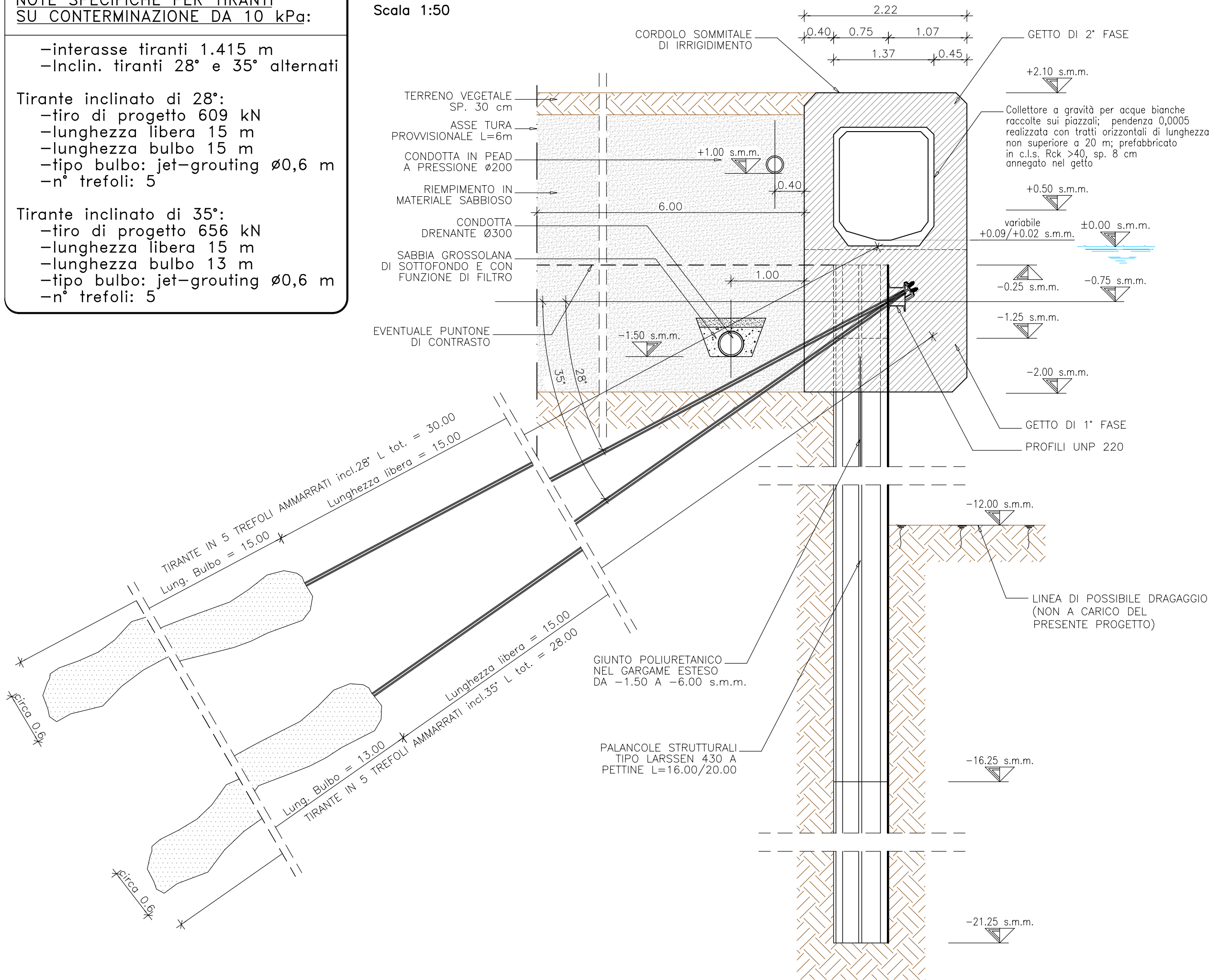
Tirante inclinato di 28°:

- tiro di progetto 609 kN
- lunghezza libera 15 m
- lunghezza bulbo 15 m
- tipo bulbo: jet-grouting $\varnothing 0,6$ m
- n° trefoli: 5

Tirante inclinato di 35°:

- tiro di progetto 656 kN
- lunghezza libera 15 m
- lunghezza bulbo 13 m
- tipo bulbo: jet-grouting $\varnothing 0,6$ m
- n° trefoli: 5

SEZIONE
Scala 1:50



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

LEGE 29/11/1984 N. 798

ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991

INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Intervento 3B - sezione

TAVOLA 14.12

COORDINAMENTO

PROGETTAZIONE



CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROTECNO

Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì

Dott. Ing. G. Comola

Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della
progettazione:

Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico:

Dott. Ing. E. Altieri

VER.:

CONTR.:

149/002/TV/1412/EE/021215/2

M 0016 PD DS 4412 Rev.2