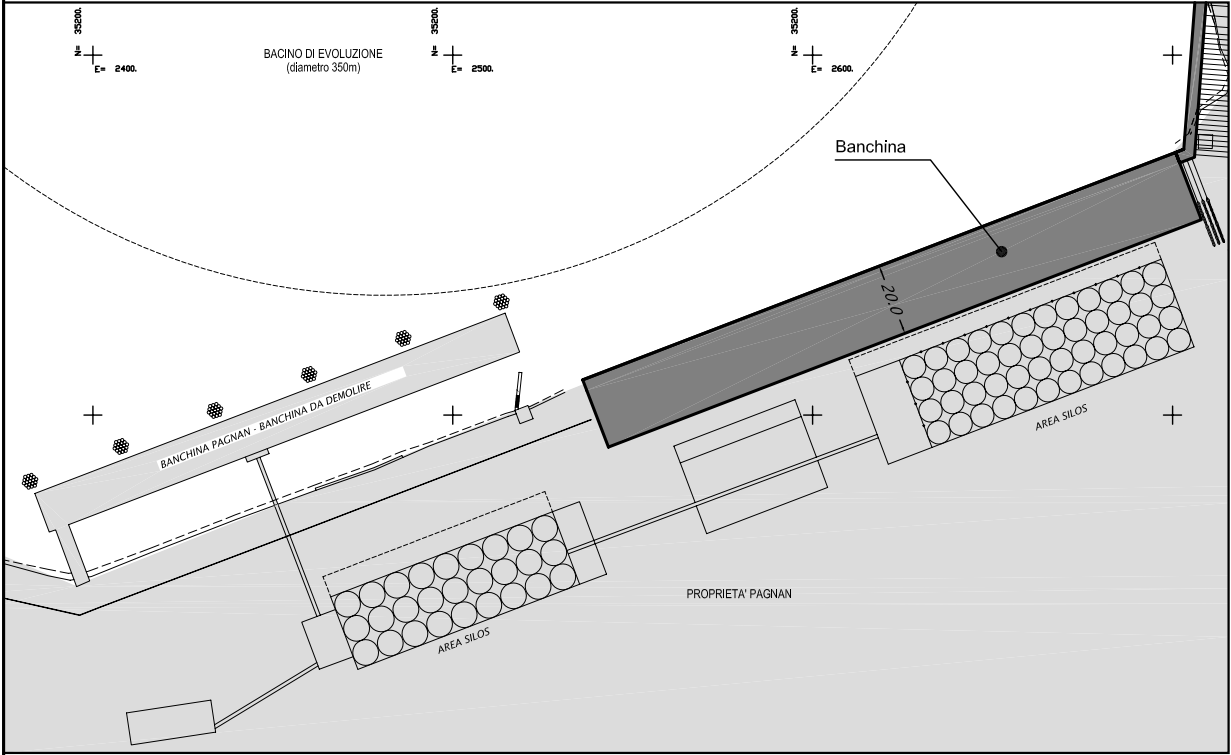
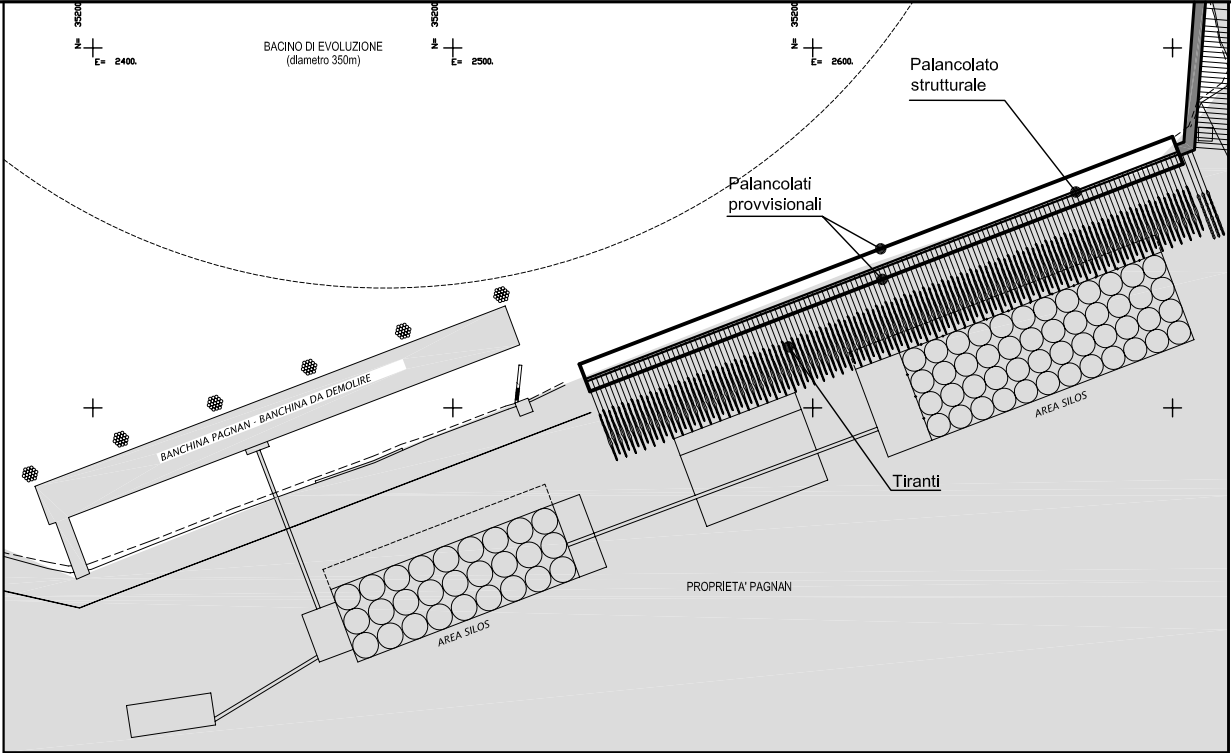


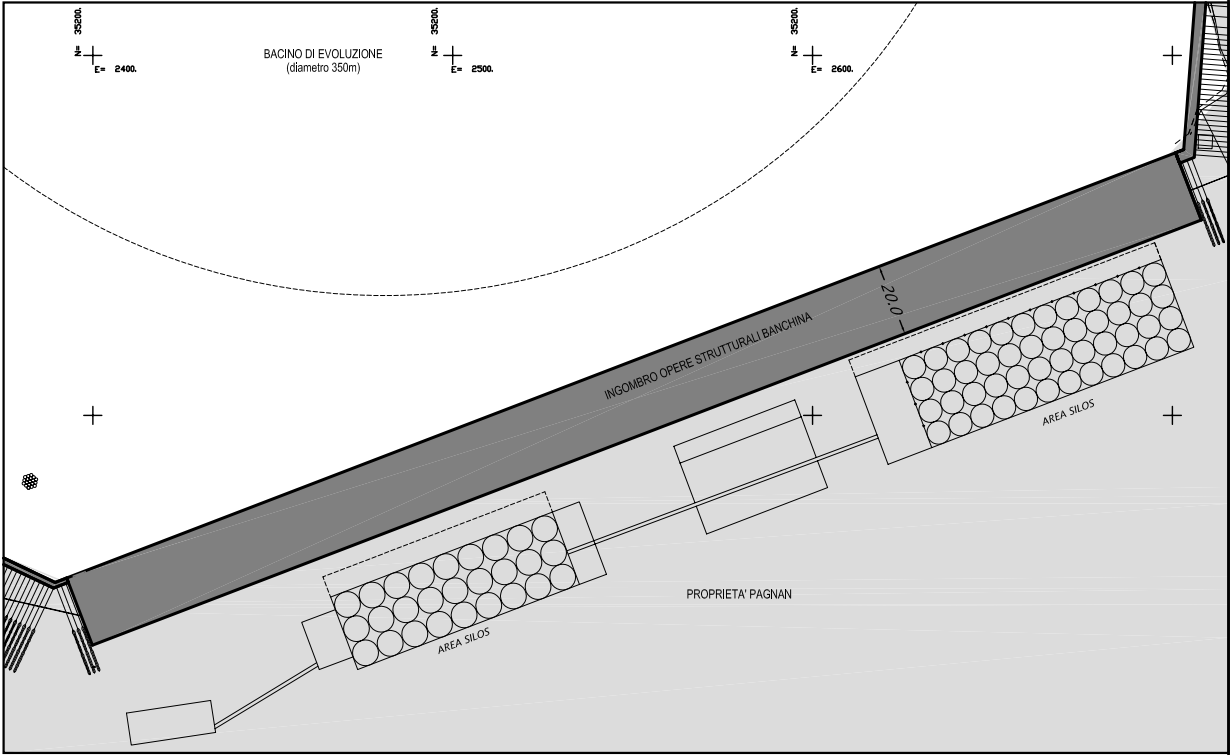
1ª FASE: Relizzazione conterminazioni adiacenti alla banchina Pagnan da realizzare lato banchina Ex Chiari e Forti.



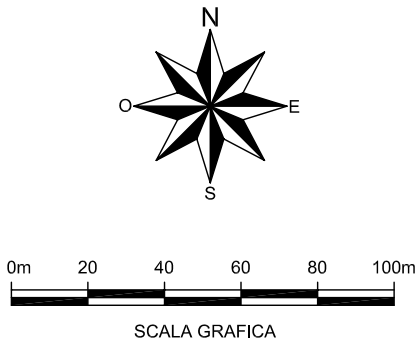
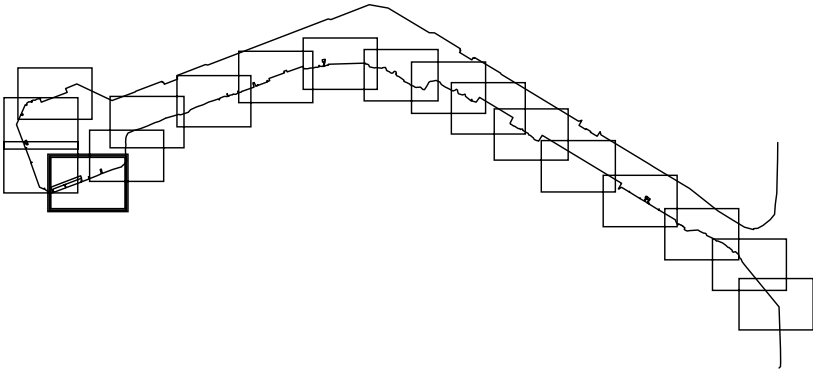
3ª FASE: Getto in opera del cordolo d'irrigidimento, Posa in opera delle tubazioni di drenaggio e fognatura, Asportazione palancolati provvisionali, Riempimento scavi, Realizzazione piano banchina, La posizione Est della nuova banchina Pagnan viene resa operativa preservando la funzionalità della banchina Ovest.



2ª FASE: Demolizione banchina Ex Chiari & Forti, (non a carico del presente progetto), Infissione palancolati provvisionali, Scavo entro tura, Depressione livello idrico, Infissione palancolato strutturale, Perforazione e posa tiranti e loro tesatura. L'operatività della banchina ovest viene preservata.



4ª FASE: Demolizione della banchina Pagnan lato Ovest esistente (non a carico del presente progetto), Realizzazione della porzione Ovest della nuova banchina Pagnan. L'operatività dell'accosto è completamente ripristinata.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA



Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA 4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Fasi di realizzazione della banchina "Pagnan"

TAVOLA 17.22

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	P R O T E C T I O Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
VER.:	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE :  STUDIO ALTIERI Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri
CONTR.:	M 0016 PD DS A 4722