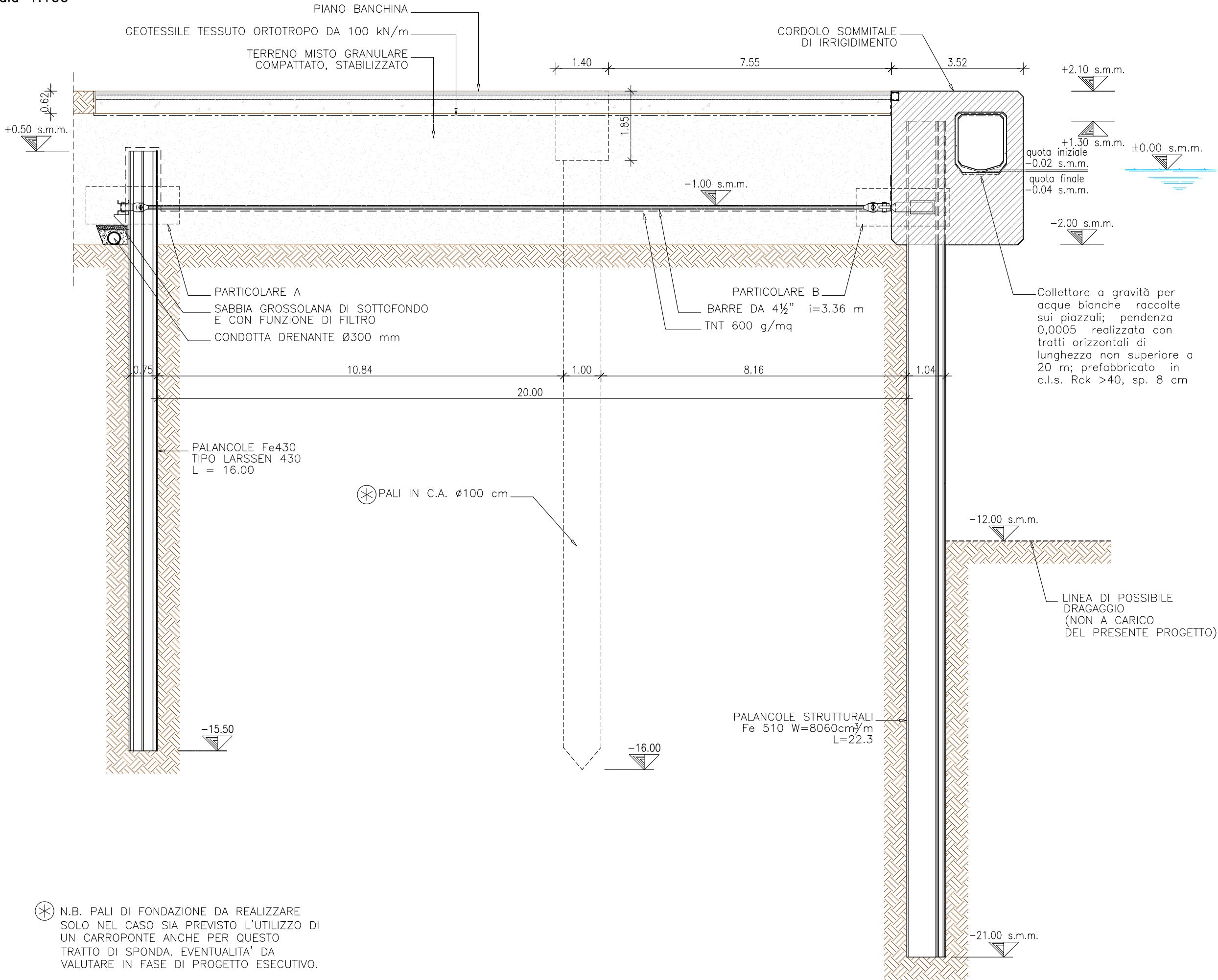


SEZIONE A-A

Scala 1:100



⊗ N.B. PALI DI FONDAZIONE DA REALIZZARE SOLO NEL CASO SIA PREVISTO L'UTILIZZO DI UN CARROPONTE ANCHE PER QUESTO TRATTO DI SPONDA. EVENTUALITA' DA VALUTARE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Intervento 1F - sezione A-A		TAVOLA 12.32	
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
	CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROTECNO Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	Responsabile della progettazione : STUDIO ALTIERI Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri
VER.:	CONTR.:	M 0016 PD DS A 4232	