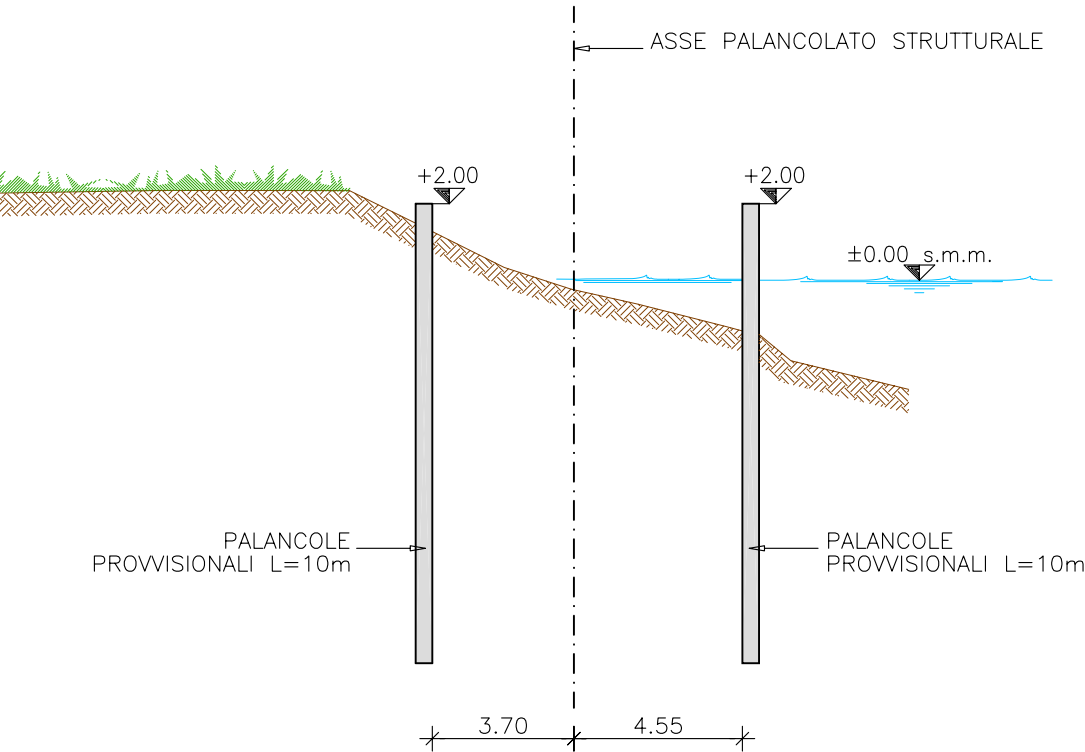


FASE 1

- 1- demolizioni, scarifica, salpamenti
- 2- infissione palancolato provvisionale lato terra
- 3- infissione palancolato provvisionale lato laguna

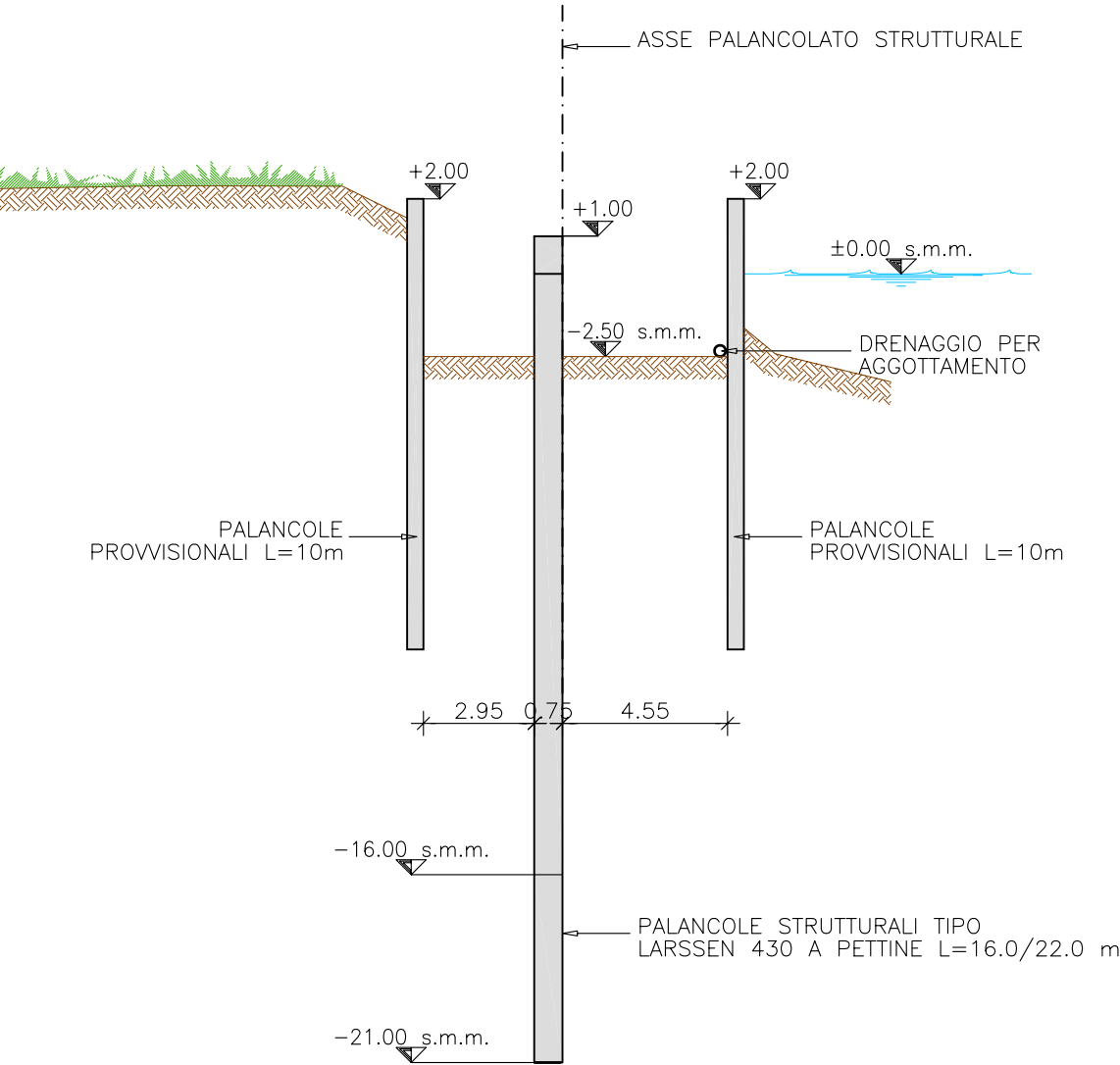


NB: LE FASI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO 1A SONO ANALOGHE A QUELLE PREVISTE PER L'INTERVENTO 1B

Scala 1:200

FASE 2

- 4- scavo da pontone
- 5- depressione del livello idrico all'interno della tura
- 6- infissione palancolato strutturale da pontone



Scala 1:200





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Fasi di realizzazione Banchina da 30 kPa (int. 1B) - tavola 1/4		TAVOLA 17.01
PROGETTAZIONE		
<div> CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div>	<div><div>PROTECNO</div><div>Protecno s.r.l. - Padova</div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola</div><div>Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</div></div>	<div><div> STUDIO ALTIERI</div><div>Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri</div><div>Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri</div></div>
VER.:	CONTR.:	M 0016 PD DS 4701 Rev.2