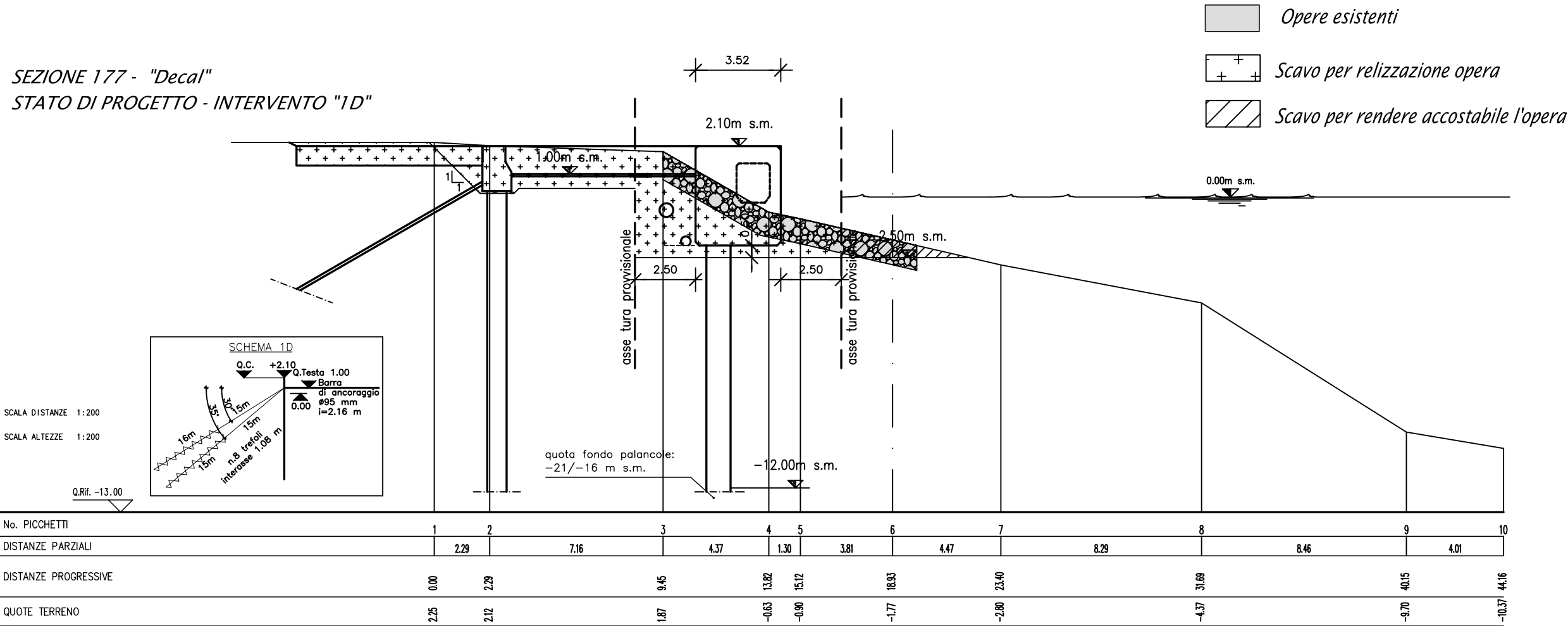
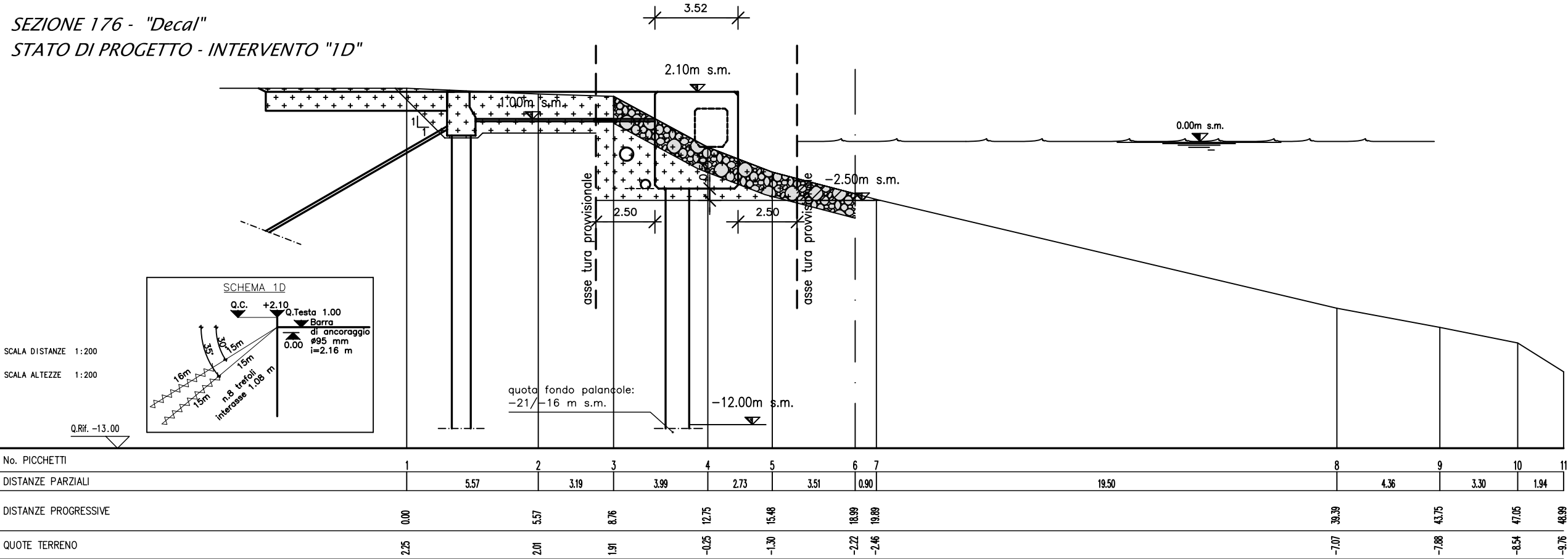


SEZIONE 177 - "Decal"  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1D"



SEZIONE 176 - "Decal"  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1D"



In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

- Opere esistenti
- Scavo per relizzazione opera
- Scavo per rendere accostabile l'opera

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO DI PROGETTO: Sezioni 177 e 176

TAVOLA 18.38

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROGETTAZIONE

PROTECNICO  
Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della  
progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

VER.: CONTR.: M 0016 PD DS A 2538 rev.02



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

LEGGE 29/11/1984 N. 798

ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991

INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA