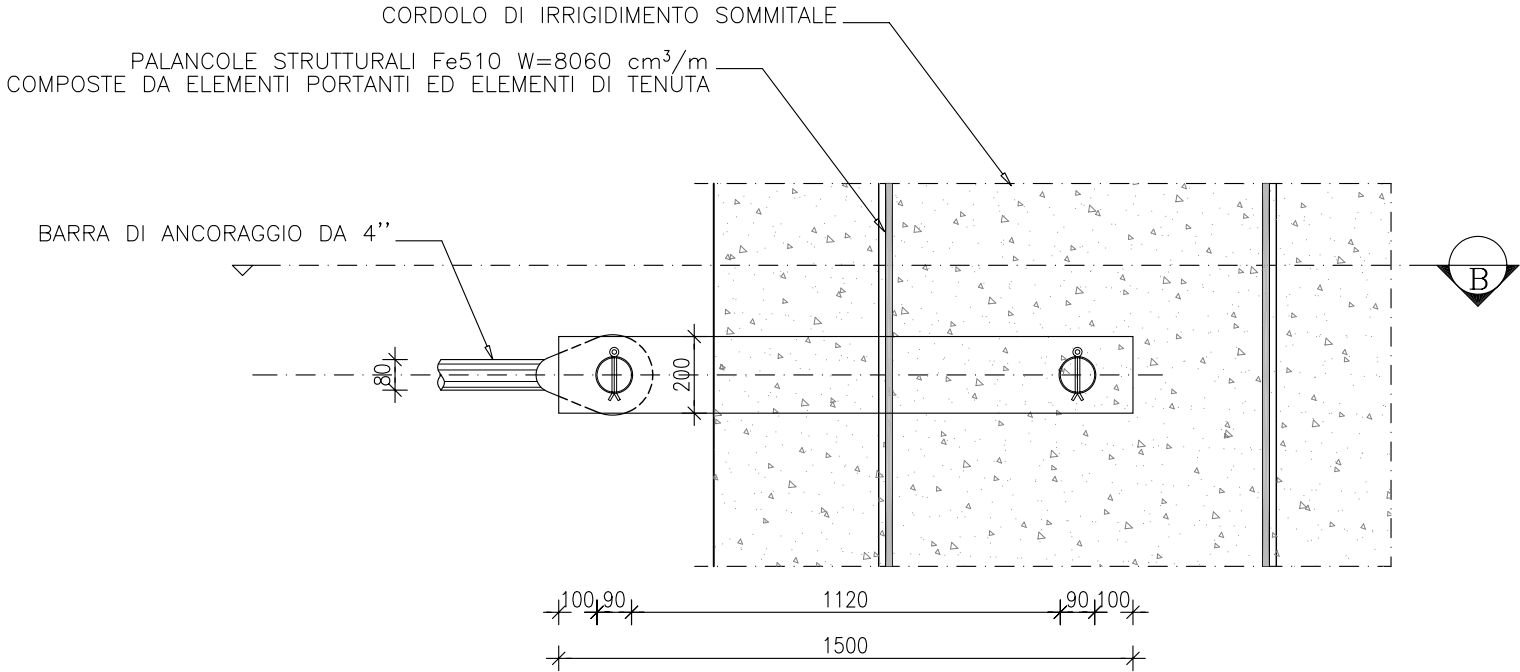


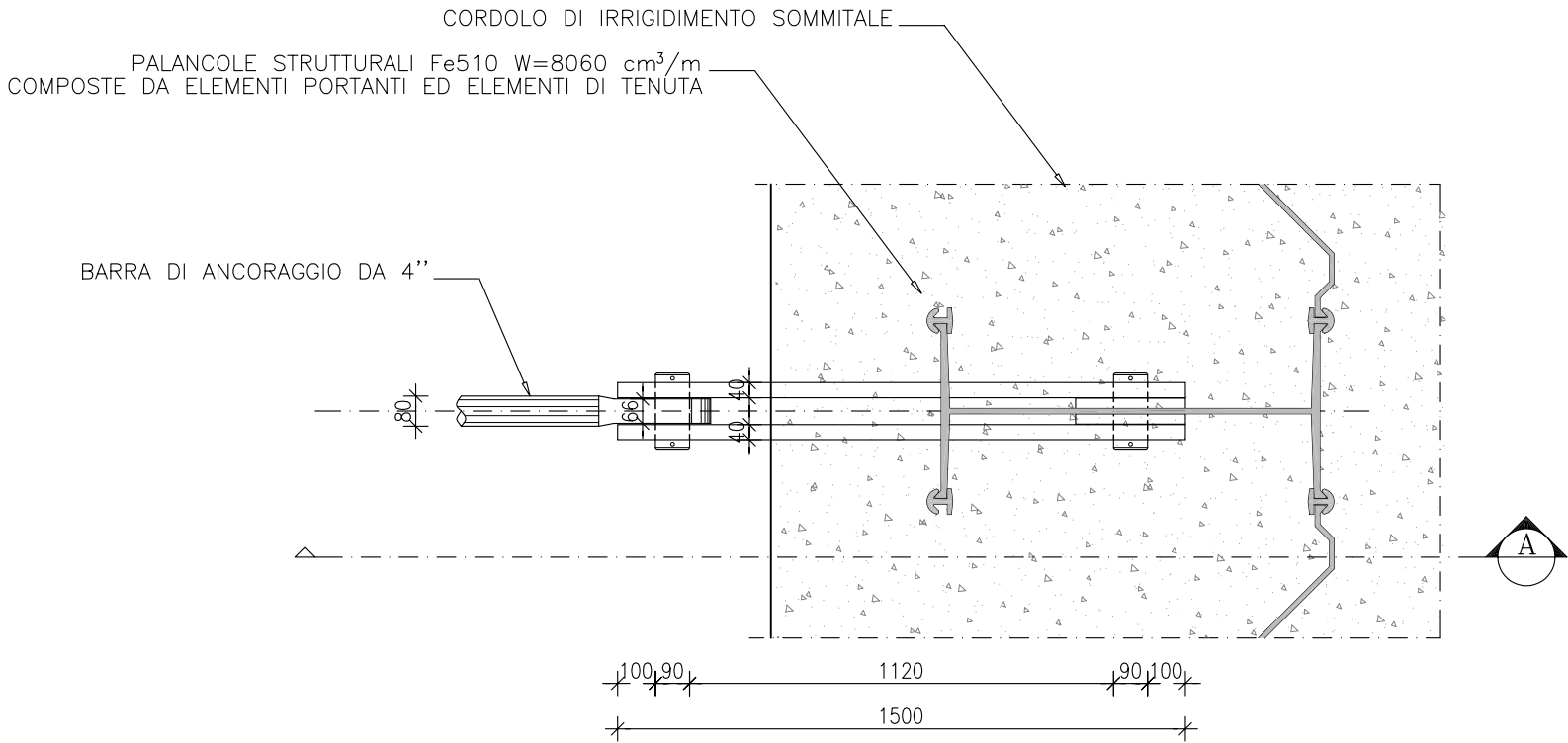
SEZIONE A–A




Scala 1:20



SEZIONE B–B

Scala 1:20



<div><div><div>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MAGISTRATO ALLE ACQUE</div></div><div><div>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</div><div>LEGGE 29/11/1984 N. 798</div><div>ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991</div><div>INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</div></div></div>			<div>INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA</div> <div>4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE</div> <div>PROGETTO DEFINITIVO</div>		
PROGETTO: Intervento 1C : particolare A sistema di ancoraggio			TAVOLA 12.03		
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE			
<div><div>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div></div>		<div><div>PROTECNO</div><div>Protecno s.r.l. - Padova</div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami</div><div>Collaboratori: Dott. Ing. G. Comola</div></div>		<div>Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri</div> <div><div>STUDIO ALTIERI</div></div> <div>Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri</div>	
VER.: CONTR.: 149/002/TV1203/EE/030330/1		M 0016 PD DS 4203			
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA					