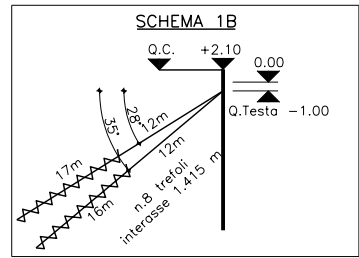
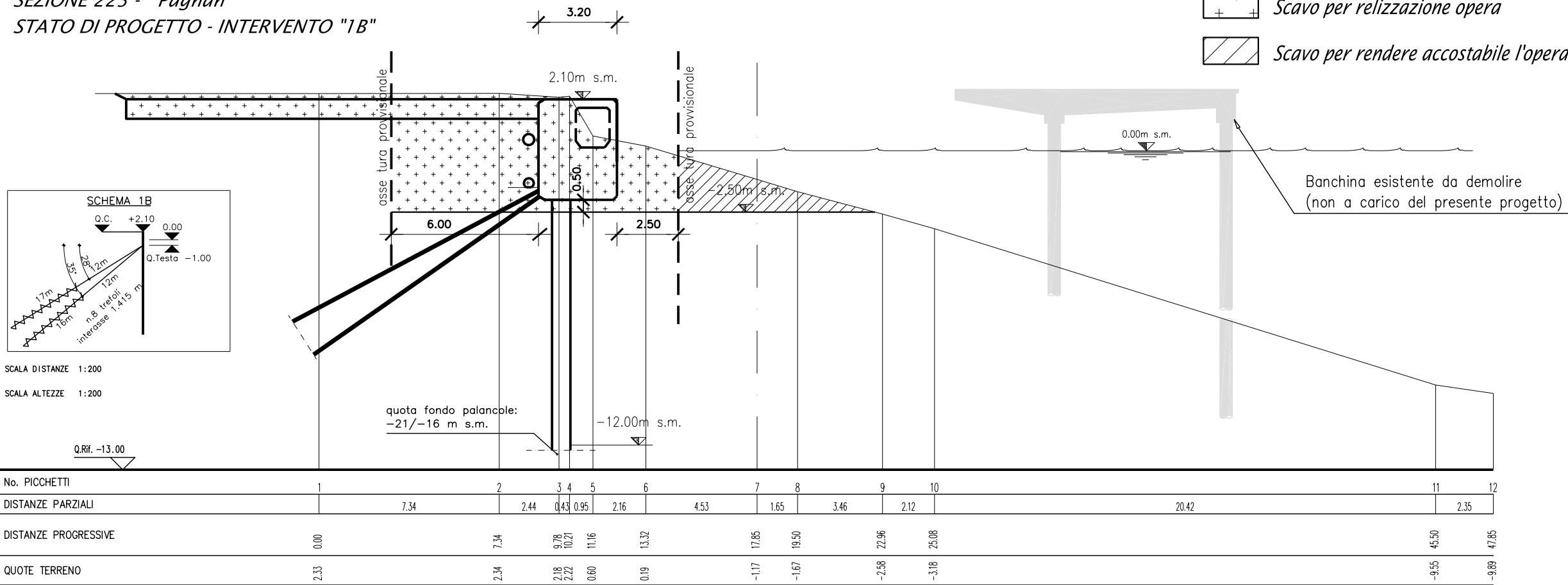


SEZIONE 223 - "Pagnan"  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1B"

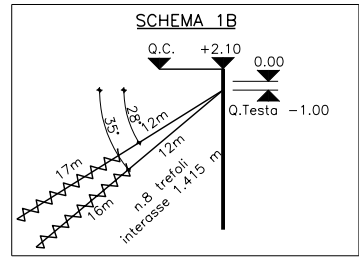


SCALA DISTANZE 1:200  
SCALA ALTEZZE 1:200

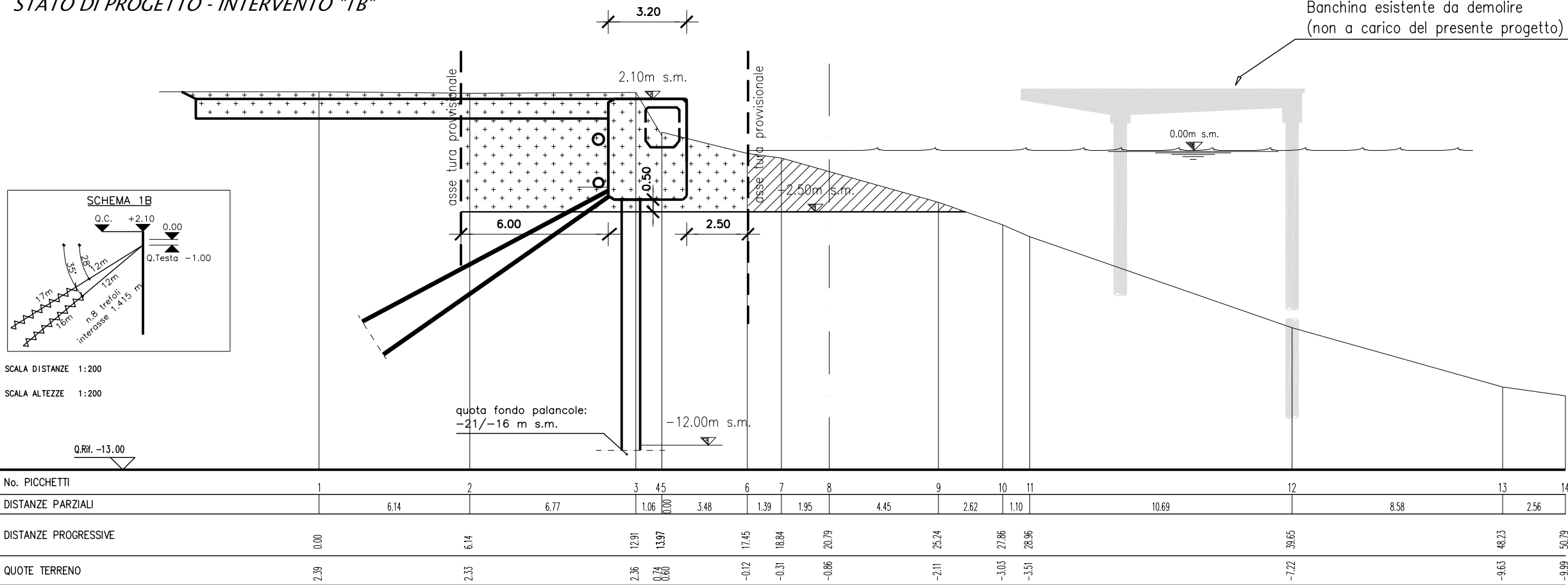


No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI		7.34	2.44	0.43	0.95	2.16	4.53	1.65	3.46	2.12	20.42	2.35
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	7.34	9.78	10.21	11.16	13.32	17.85	19.50	22.96	25.08	45.50	47.85
QUOTE TERRENO	2.33	2.34	2.18	2.22	0.60	0.19	-1.17	-1.67	-2.58	-3.18	-9.55	-9.89

SEZIONE 222 - "Pagnan"  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1B"



SCALA DISTANZE 1:200  
SCALA ALTEZZE 1:200



No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI		6.14	6.77	1.06	0.00	3.48	1.39	1.95	4.45	2.62	1.10	10.69	8.58	2.56
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.14	12.91	13.97	14.00	17.45	18.84	20.79	25.24	27.86	28.96	39.65	48.23	50.79
QUOTE TERRENO	2.39	2.33	2.36	0.74	0.60	-0.12	-0.31	-0.86	-2.11	-3.03	-3.51	-7.22	-9.63	-9.99

- Opere esistenti
- Scavo per relizzazione opera
- Scavo per rendere accostabile l'opera

In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO DI PROGETTO: Sezioni 223 e 222

TAVOLA 18.16

PROGETTAZIONE

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROTECNO  
Protecno s.r.l. - Padova

Responsabile della  
progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri  
Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri



VER.:

149/002/TV1816/MT021215/2

M 0016 PD DS A 2516 rev.02