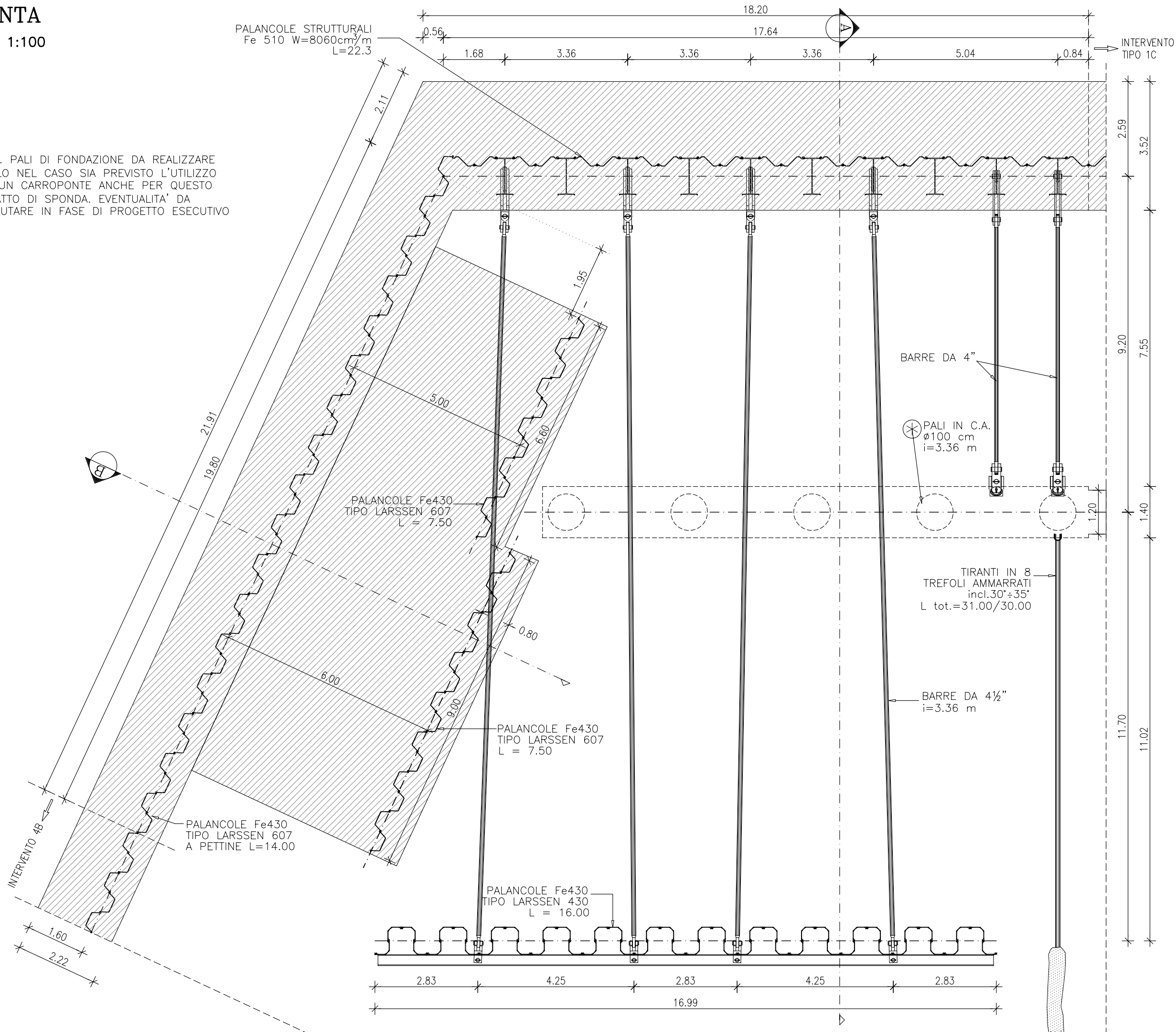


Scala 1:100

PALANCOLE STRUTTURALI  
Fe 510 W=8060cm<sup>3</sup>/m  
L=22.3

⊗ N.B. PALI DI FONDAZIONE DA REALIZZARE SOLO NEL CASO SIA PREVISTO L'UTILIZZO DI UN CARROPONTE ANCHE PER QUESTO TRATTO DI SPONDA. EVENTUALITA' DA VALUTARE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**MAGISTRATO ALLE ACQUE**

**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**

**LEGGE 29/11/1984 N. 798**

ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991

# INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

**Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

**INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA**  
**4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE** **PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTO: Intervento 1F - pianta**

## COORDINAMENTO

**PROTECNO**

**Direttori tecnici:** Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola

**Collaboratori:** Dott. Ing. A. Venuti

149/002/TV1231/EE/030330/1

CONTR.:

---

VER.:

*M 0016 PD DSA 4231*

Responsabile della  
progettazione :

ingegnere tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

