

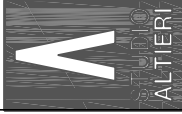
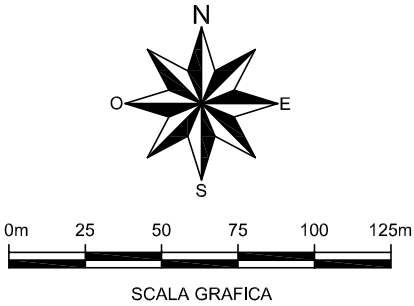





<div><div><div><div><div>Ministero delle Infrastrutture</div><div>M A G I S T R A T O  A L L E  A C Q U E</div></div></div><div><div>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</div><div>LEGGE 29/11/1984 N. 798</div><div>CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991</div><div>ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006</div><div>INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</div></div></div></div>					
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA					
<div><div><div>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div><div>Ing. Johann Stocker</div></div></div>		<div><div>PROTECNO</div><div>Protecno s.r.l. - Padova</div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola</div><div>Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuit</div></div>		<div><div><div>STUDIO ALTIERI SPA</div></div></div>	
VER.:		CONTR.:		14902370201-IGS	
				M	
STATO ATTUALE: Corografia		TAVOLA 02.01			
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE			
		<div><div>Responsabile della progettazione: Dott. Ing. G. Zanovello</div><div>Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri</div></div>			
Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio					
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)					
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)					



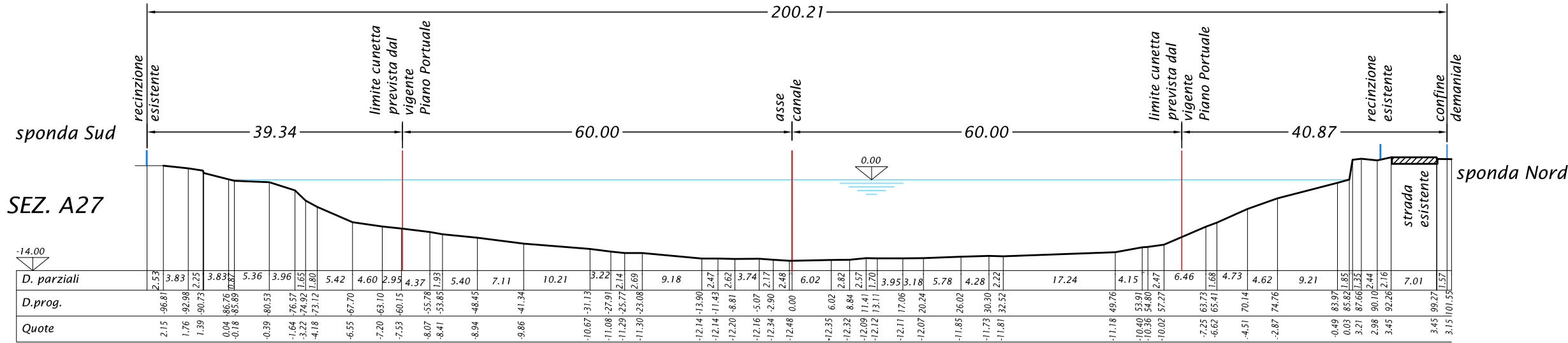
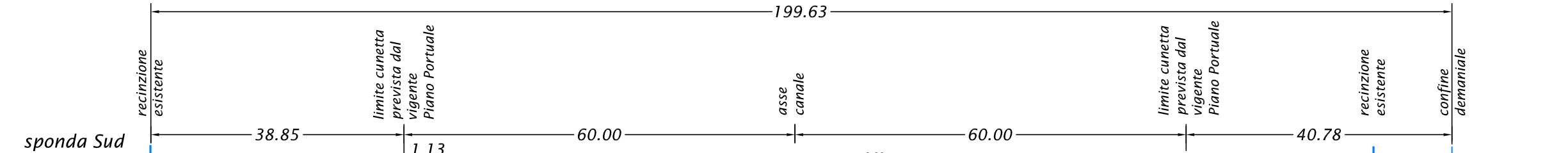
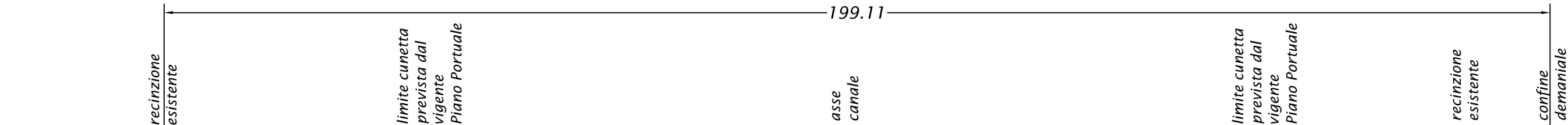
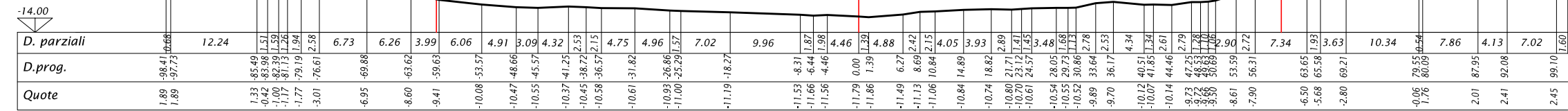
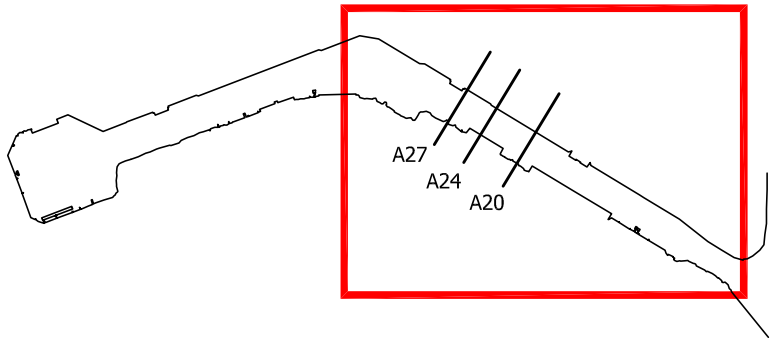


scala 1:2500



<div><div><div><div>Ministero delle Infrastrutture</div><div>M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E</div></div></div><div><div>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</div><div>LEGGE 29/11/1984 N. 798</div><div>CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991</div><div>ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006</div><div>INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</div></div></div>		<div>Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div>	
<div><div><div><div>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div><div>Ing. Johann Stocker</div></div></div></div>		<div><div>STATO ATTUALE: Foto aerea sponda Alcoa</div><div>TAVOLA 02.02</div></div>	
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
<div><div><b>P R O T E C N O</b></div><div><div>Protecno s.r.l. - Padova</div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì</div><div>Collaboratori: Dott. Ing. G. Comola</div></div></div>		<div><div><div><div>Responsabile della progettazione: Dott. Ing. G. Zanovello</div><div>Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri</div></div></div><div>STUDIO ALTIERI SPA</div></div>	
VER.:		CONTR.:	
14902370202-1GS			





Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO** di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: sezioni canale A27, A24 e A20

TAVOLA 02.03.01A

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

VER.: 1490237020301A-1GB

PROTECNO

Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adam  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

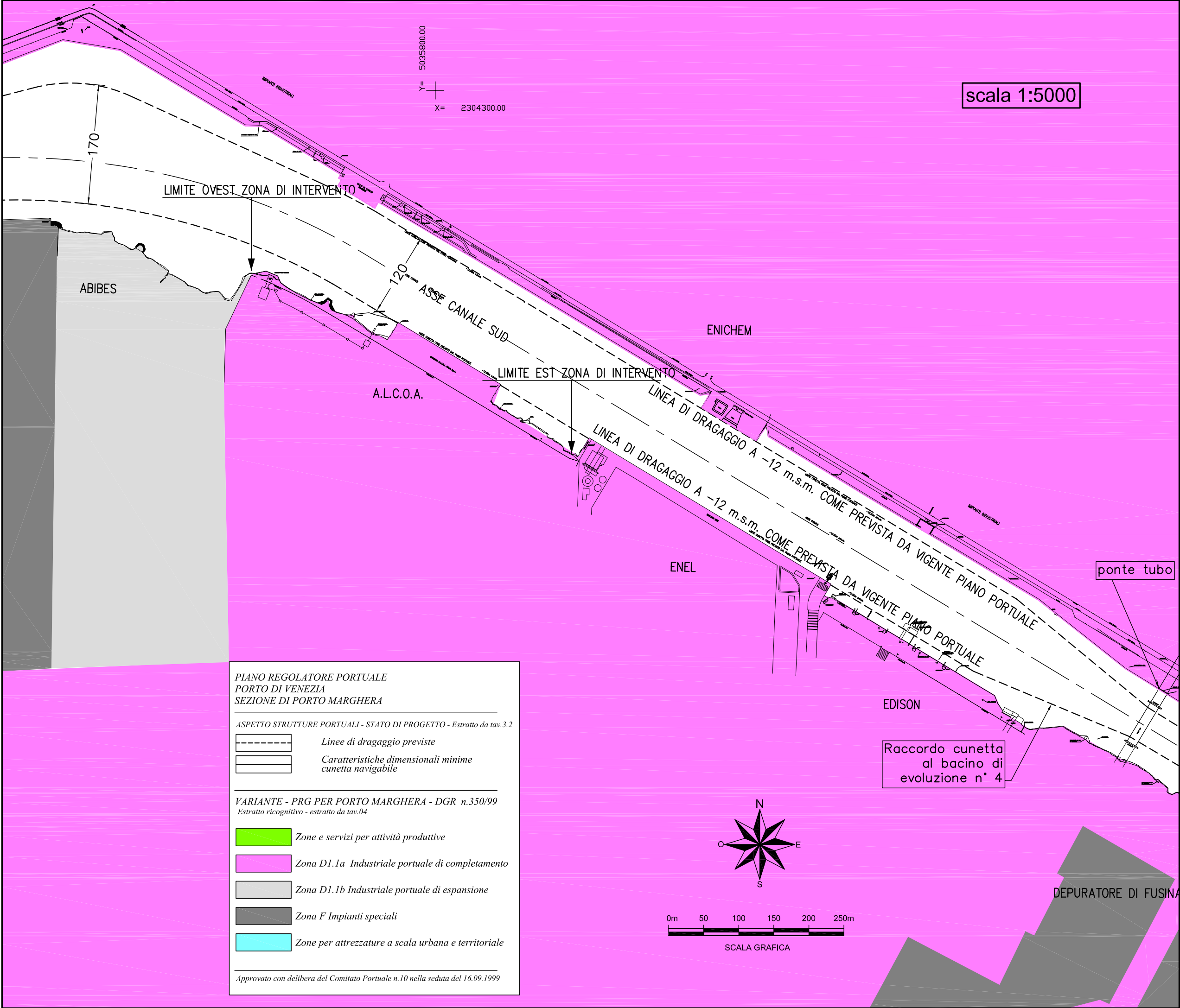


Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA





PIANO REGOLATORE PORTUALE  
PORTO DI VENEZIA  
SEZIONE DI PORTO MARGHERA

ASPETTO STRUTTURE PORTUALI - STATO DI PROGETTO - Estratto da tav.3.2

	Linee di dragaggio previste
	Caratteristiche dimensionali minime cunetta navigabile

VARIANTE - PRG PER PORTO MARGHERA - DGR n.350/99  
Estratto ricognitivo - estratto da tav.04

	Zone e servizi per attività produttive
	Zona D1.1a Industriale portuale di completamento
	Zona D1.1b Industriale portuale di espansione
	Zona F Impianti speciali
	Zone per attrezzature a scala urbana e territoriale

Approvato con delibera del Comitato Portuale n.10 nella seduta del 16.09.1999

Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 17395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO** di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Planimetria Generale con prescrizioni del vigente Piano Regolatore Portuale

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROGETTAZIONE

**PROTECNO**  
**Protecno s.r.l. - Padova**  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA

VER.: 1490237020301-I-GS

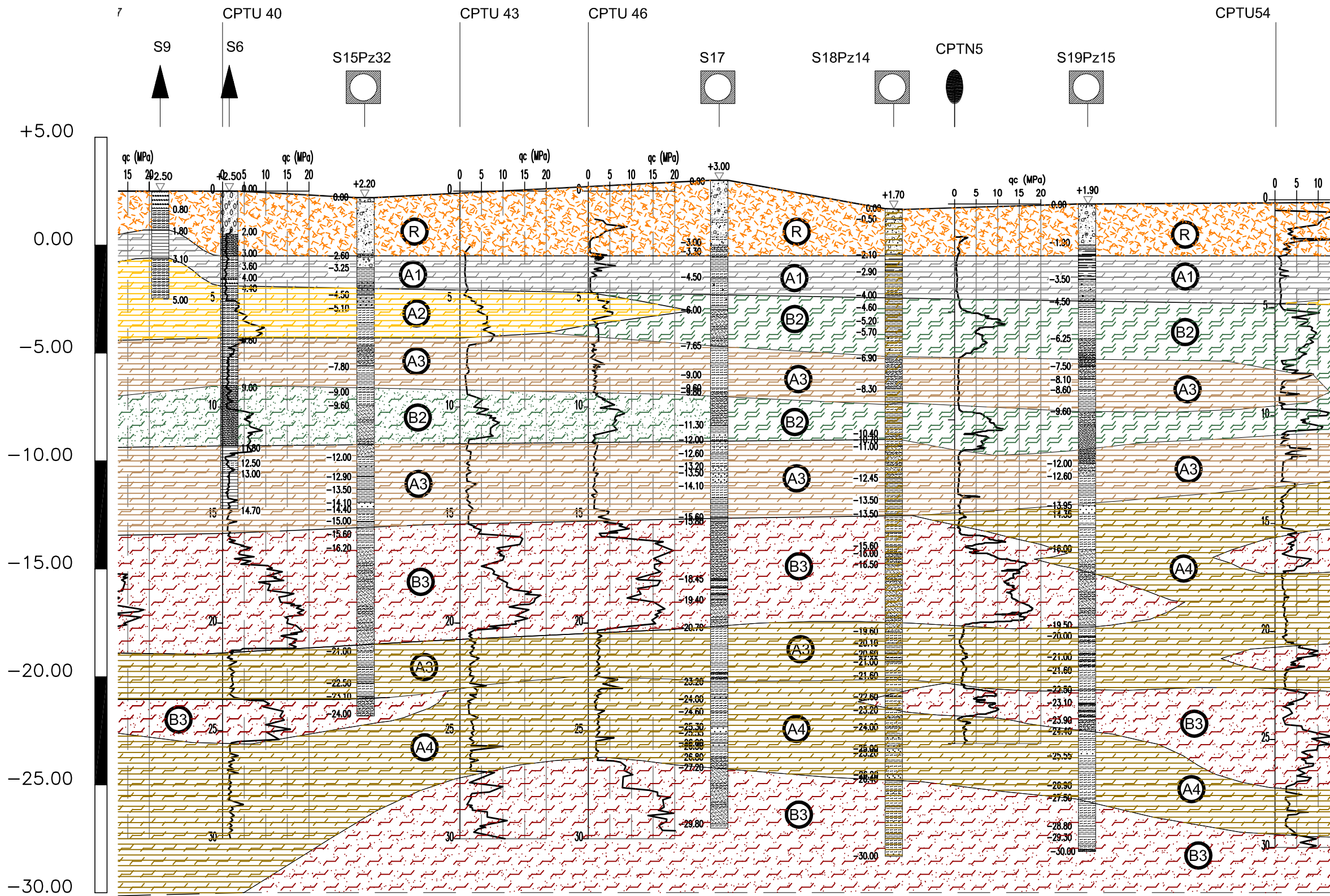
CONTR.: M

TAVOLA 02.03.01









### LEGENDA

- |          |  |      |                                 |
|----------|--|------|---------------------------------|
| Sondaggi | Prove penetrometriche statiche           |      |                                 |
| R        | Riporto - Sabbia limosa - Limo argilloso | A3   | Limo argilloso e argilla limosa |
| A1       | Argilla limosa                           | A3.1 | Limo sabbioso                   |
| A2       | Argilla limosa e limo argilloso          | A4   | Limo argilloso                  |
|          |  | B1   | Sabbia fine debolmente limosa   |
|          |  | B2   | Sabbia - Sabbia limosa          |
|          |  | B2.1 | Limo sabbioso                   |
|          |  | B3   | Sabbia medio fine limosa        |
|          |  | B3.1 | Limo sabbioso argilloso         |

## Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa) PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Sezione longitudinale con indicazione delle colonne di  
indagine geotecnica

TAVOLA 02.03.03

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROGETTAZIONE

PROTECNO  
Protecno s.r.l. - Padova  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

LEGGE 29/11/1984 N. 798

CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991

ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006

INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

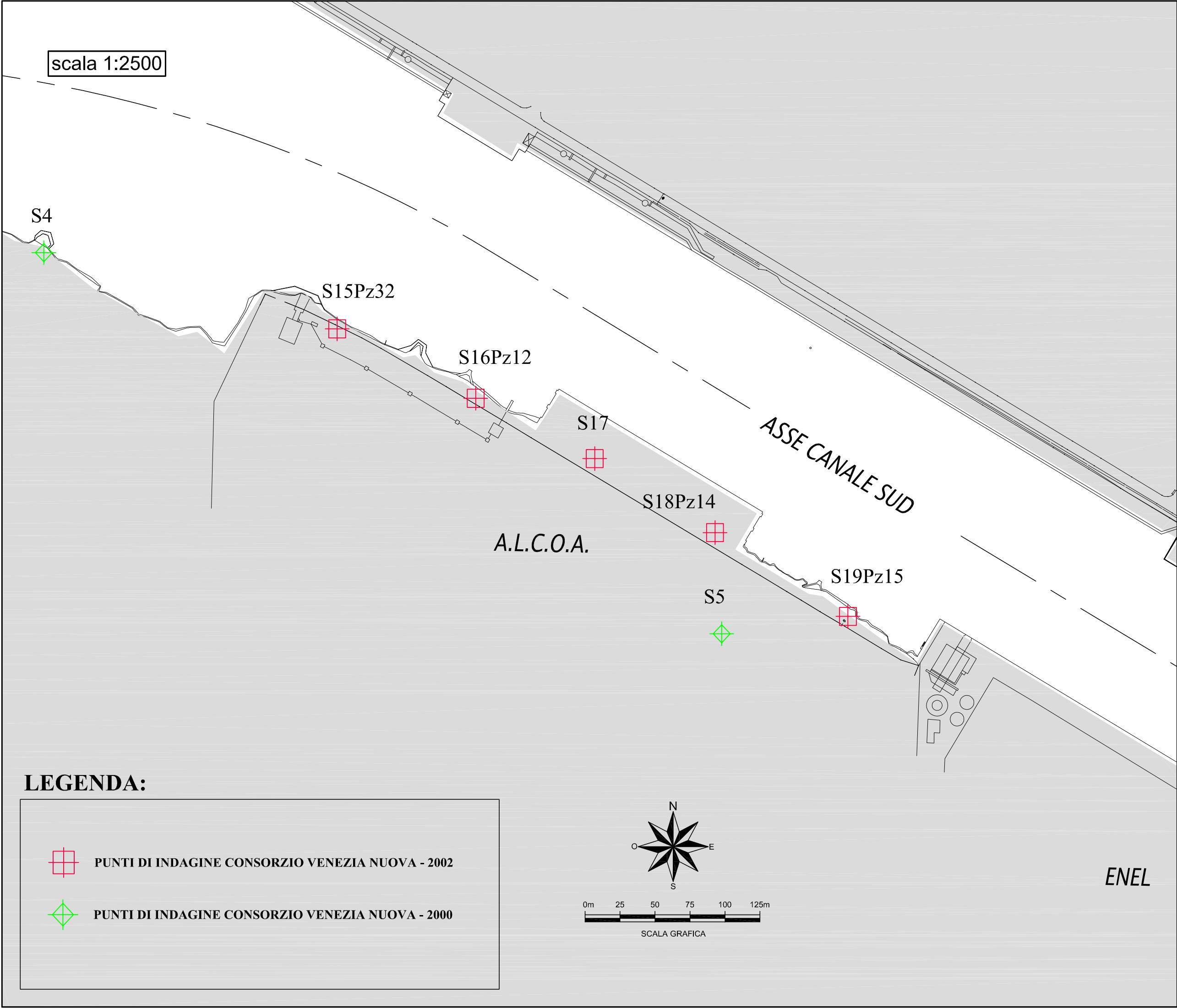
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

VER:

CONTR:

1490247020303-IGS

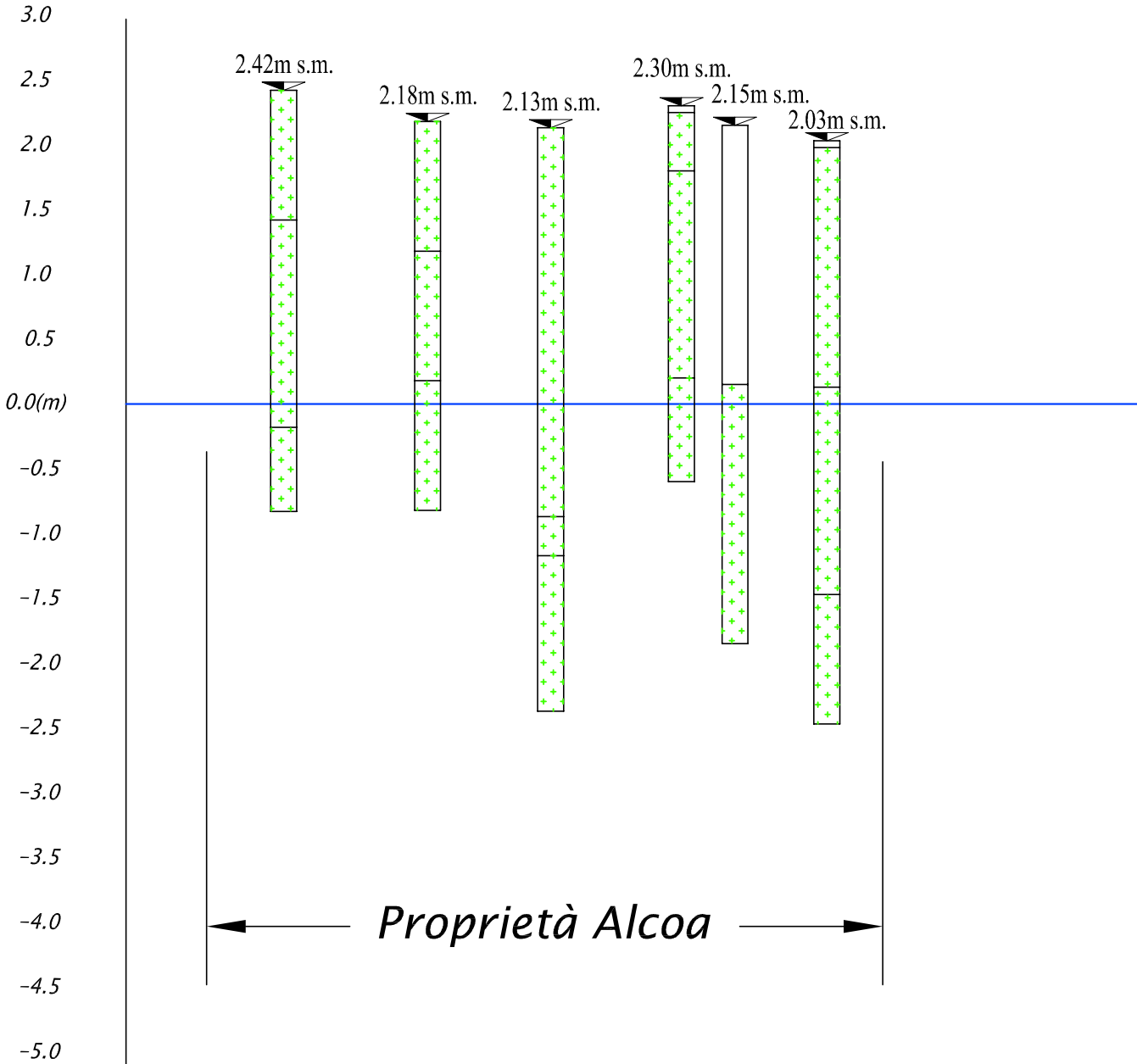






denominazione  
sondaggio

S15Pz32      S16Pz12      S17      S18Pz14      S5      S19Pz15

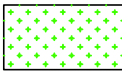


Sez. 145 7.75  
Sez. 144 20.24  
Sez. 143 19.83  
Sez. 142 20.00  
Sez. 141 20.00  
Sez. 140 20.54  
Sez. 139 18.47  
Sez. 138 20.00  
Sez. 137 20.00  
Sez. 136 18.48  
Sez. 135 15.60  
Sez. 134 13.77  
  
Sez. 133 87.24  
  
Sez. 132 80.00  
Sez. 131 10.81  
Sez. 130 19.65  
Sez. 129 20.07  
Sez. 128 23.67  
Sez. 127 14.38  
Sez. 126 20.09  
Sez. 125 20.09  
Sez. 124 20.09

A.L.C.O.A.

distanze parziali  
tra i sondaggi [m]  
lungo la poligonale

LEGENDA:



Terreno reimpiegabile ai sensi del D.Lgs 152/06.



Terreno da conferire a discarica ai sensi del D.Lgs 152/06.



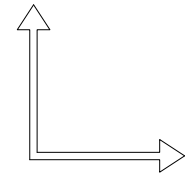
Punti di indagine CONSORZIO VENEZIA NUOVA - 2002



Punti di indagine CONSORZIO VENEZIA NUOVA - 2000

SCALA ALTEZZE

1:50



SCALA LUNGHEZZE

1:5000

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Sezione longitudinale con caratterizzazione chimico-fisica della  
sponda ai sensi del D.Lgs. 152/06

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

PROTECNO  
Protecno s.r.l. - Padova  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì  
Collaboratori: Dott. Ing. G. Comola  
Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA

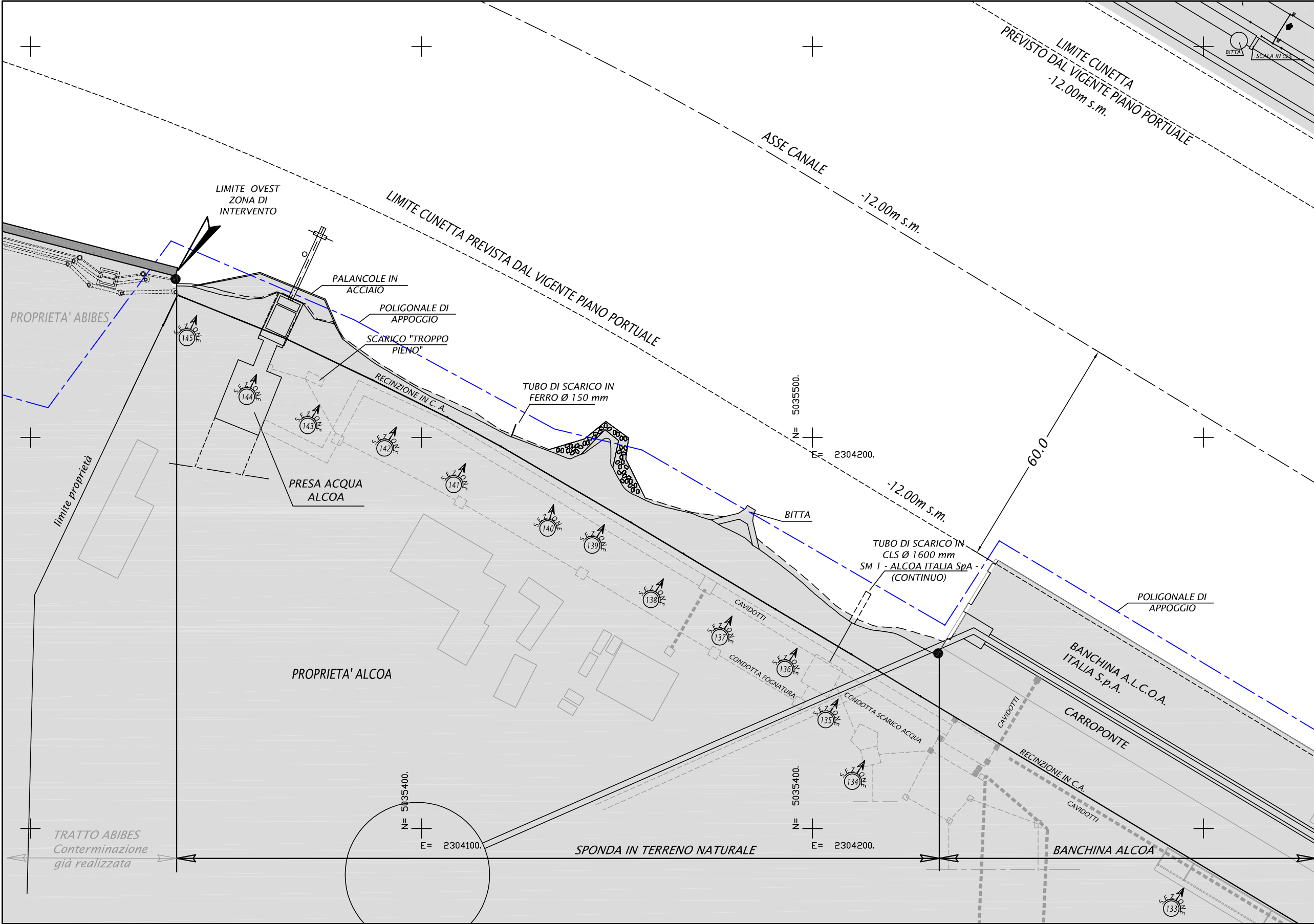






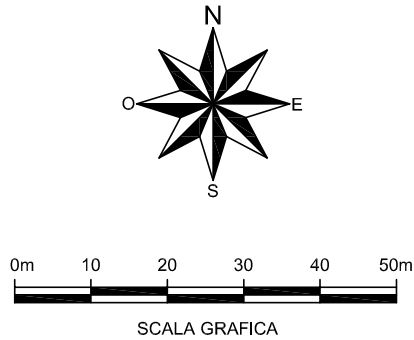






	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO

	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO



**Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio**  
**Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)**  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Planimetria - parte 1 di 3

TAVOLA 02.04.02



**Ministero delle Infrastrutture**  
**MAGISTRATO ALLE ACQUE**  
**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
**INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE**  
**DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA**

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

**CONSORZIO VENEZIA NUOVA**  
Ing. Johann Stocker

**PROTECNO**  
**Protecno s.r.l. - Padova**

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti



Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

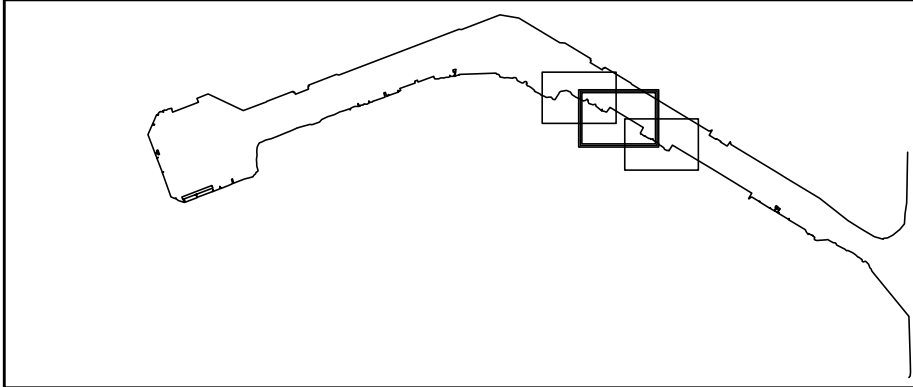
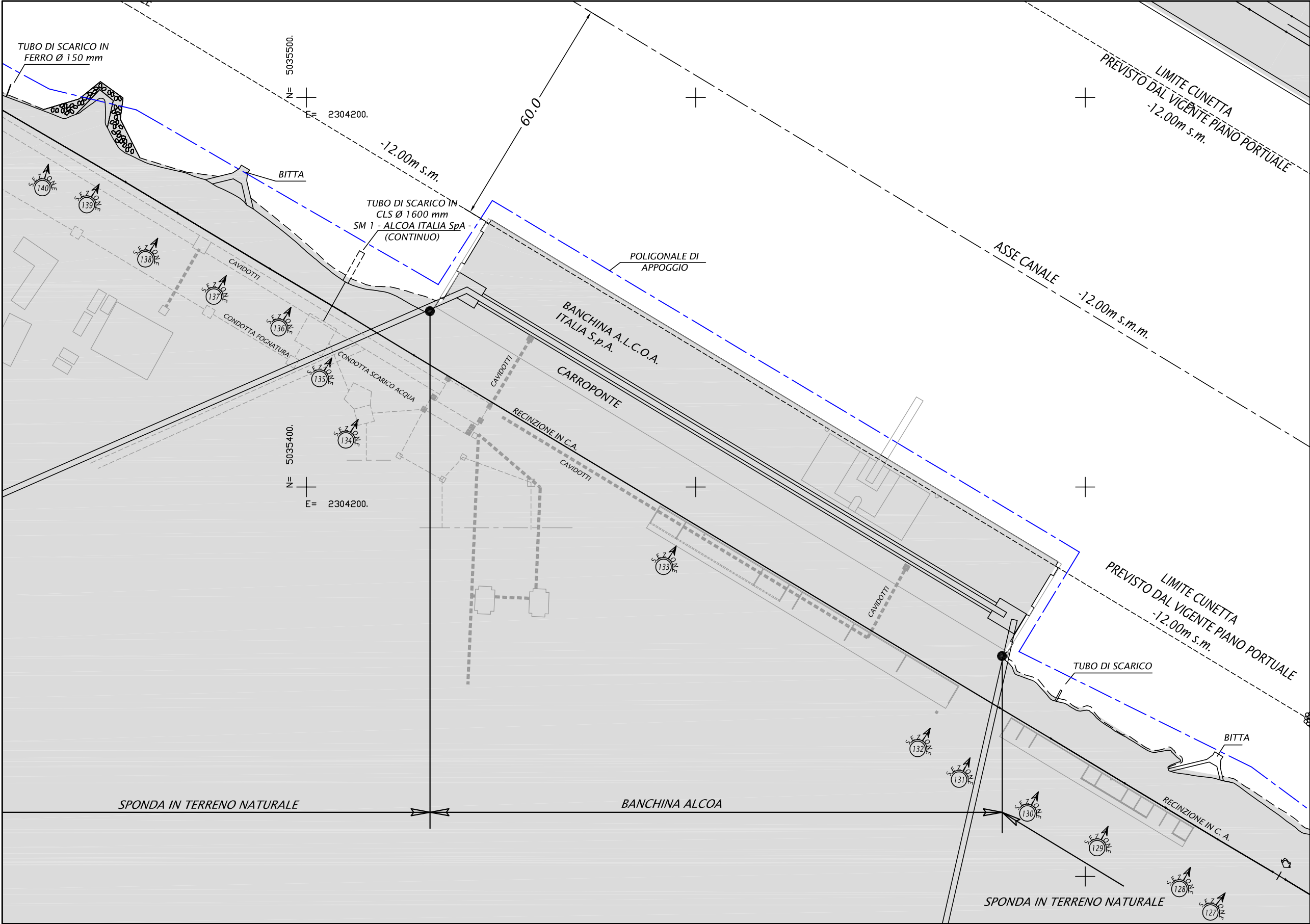
**STUDIO ALTIERI SPA**

1490237020402-IGB

CONTR.:

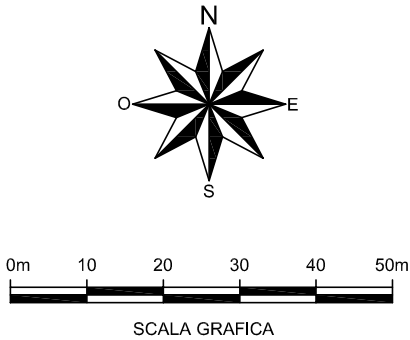
VER.:





	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO


	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO



**Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio**  
**Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)**  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Planimetria - parte 2 di 3

TAVOLA 02.04.03



CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROTECNO


Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti




Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE

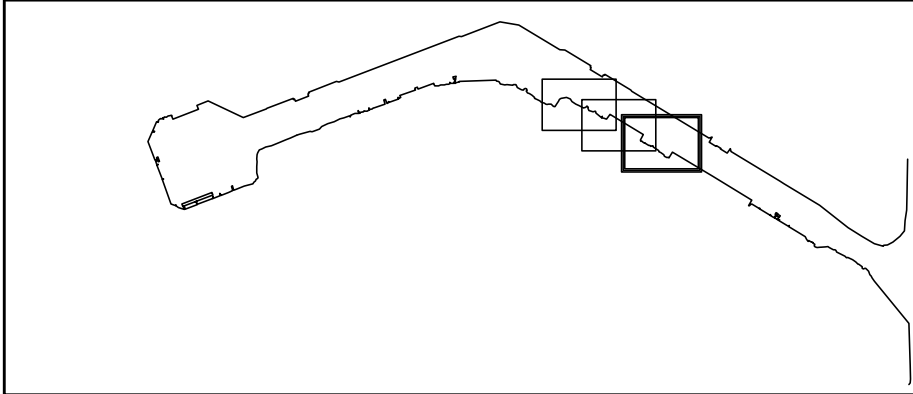
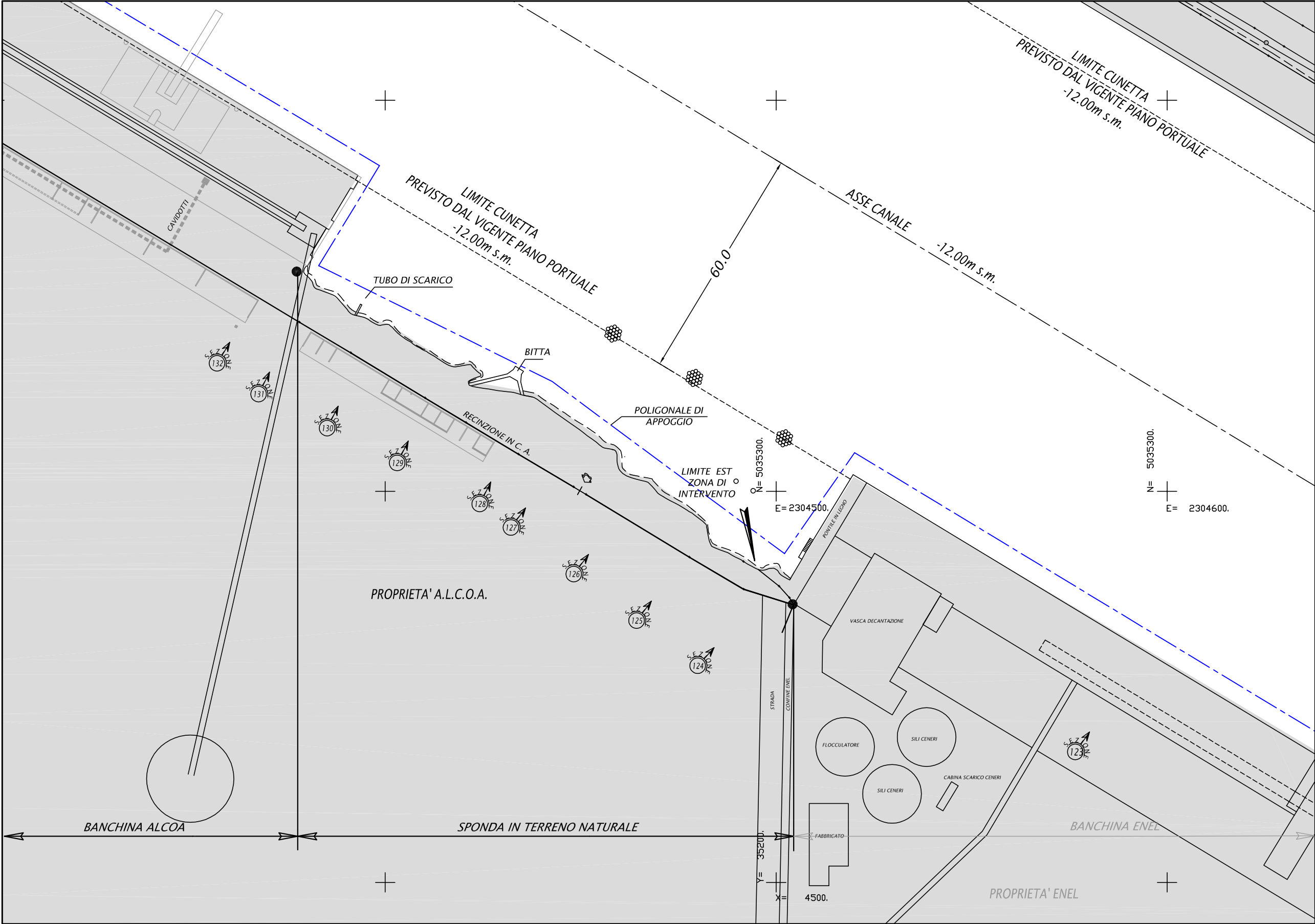


CONSORZIO VENEZIA NUOVA

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

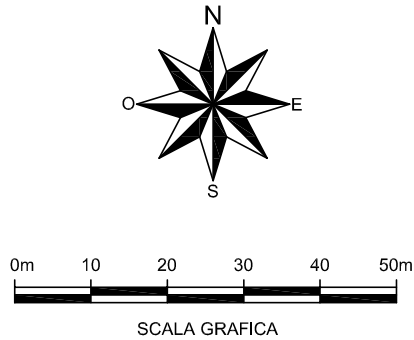
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA





	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO

	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO




Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Planimetria - parte 3 di 3

TAVOLA 02.04.04

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA Ing. Johann Stocker	 <b>Protecno s.r.l. - Padova</b> Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
VER.: 1490237020404-IGB	CONTR.: 1490237020404-IGB

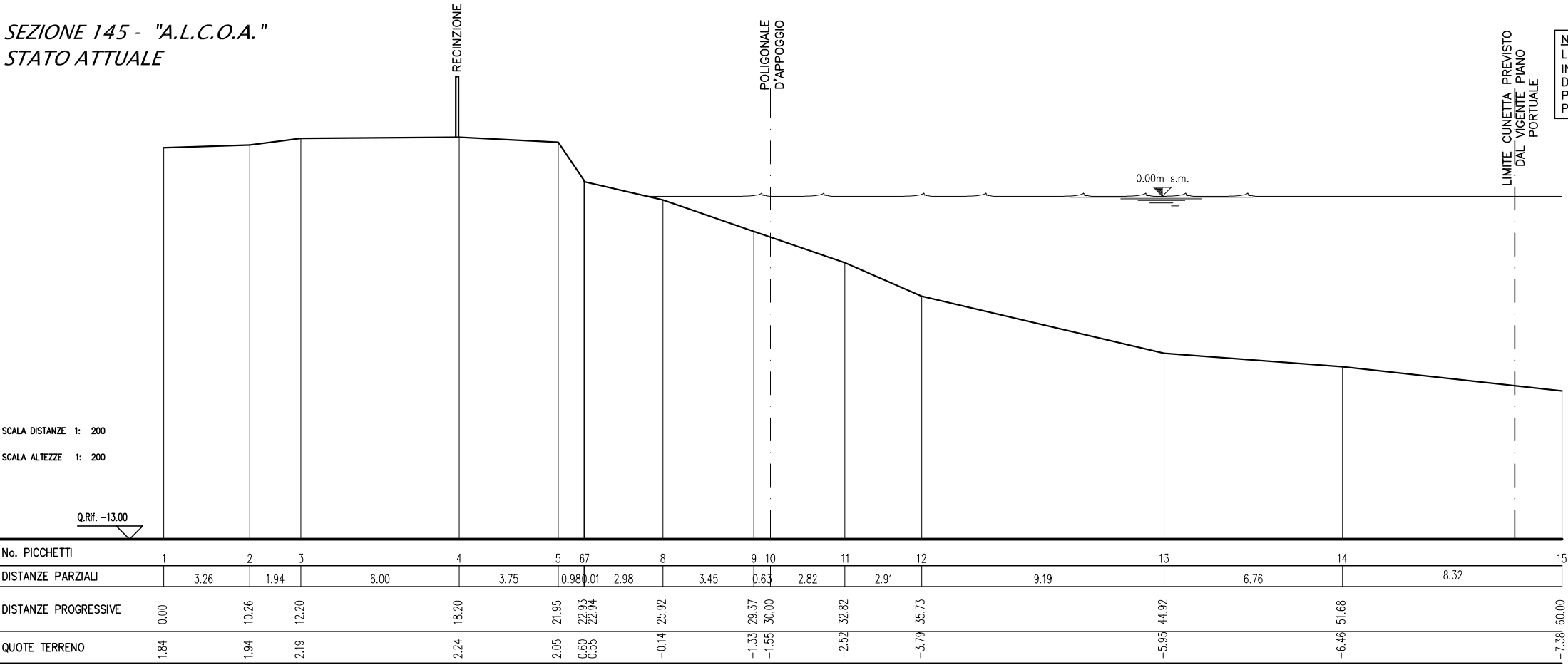


Ministero delle Infrastrutture  
**MAGISTRATO ALLE ACQUE**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA



SEZIONE 145 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

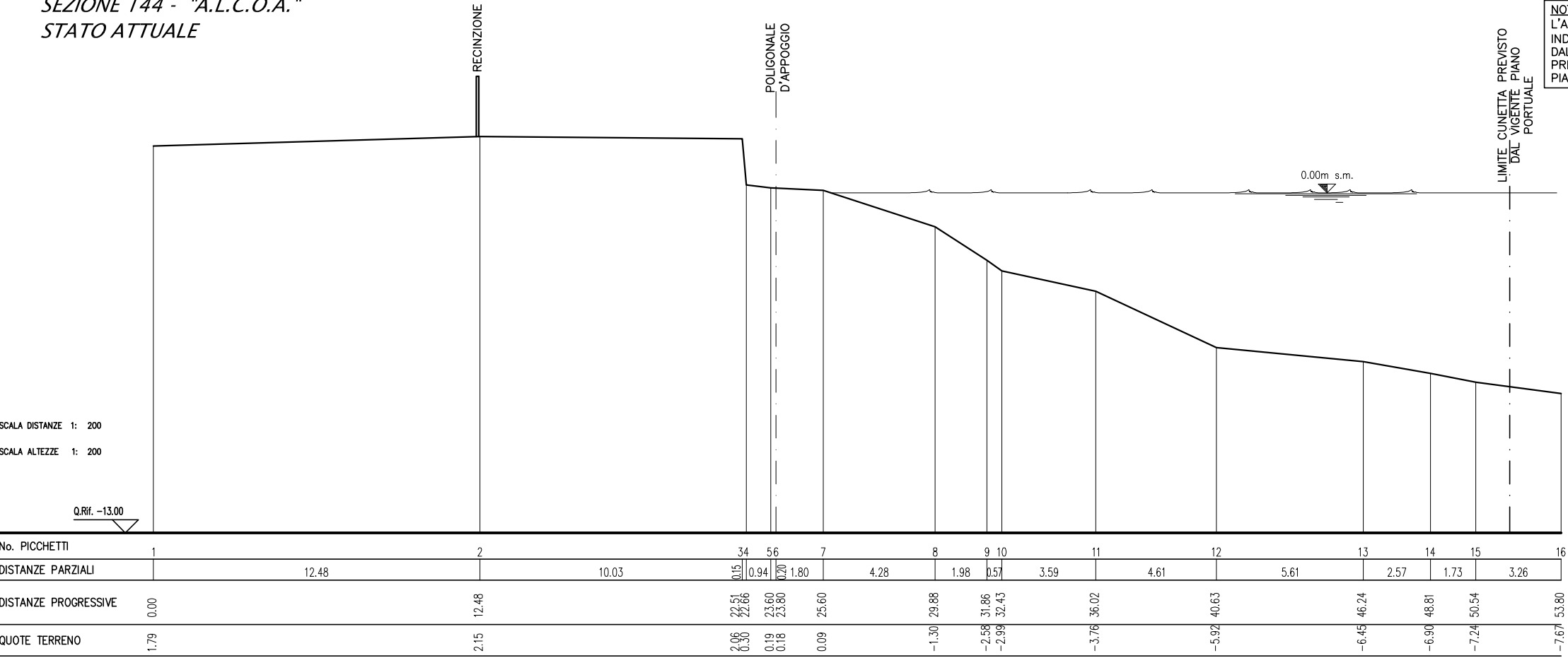
SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200



NOTA:  
L'ASSE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD E' A 60m DAL LIMITE CUNETTA PREVISTO DAL VIGENTE PIANO PORTUALE

SEZIONE 144 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200



NOTA:  
L'ASSE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD E' A 60m DAL LIMITE CUNETTA PREVISTO DAL VIGENTE PIANO PORTUALE


Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Sezioni 145 e 144

TAVOLA 02.05.01

COORDINAMENTO

PROGETTAZIONE

 **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**  
Ing. Johann Stocker

**P R O T E C T O**  
**Protecno s.r.l. - Padova**  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Cornola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

**STUDIO ALTIERI SPA**



Ministero delle Infrastrutture  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

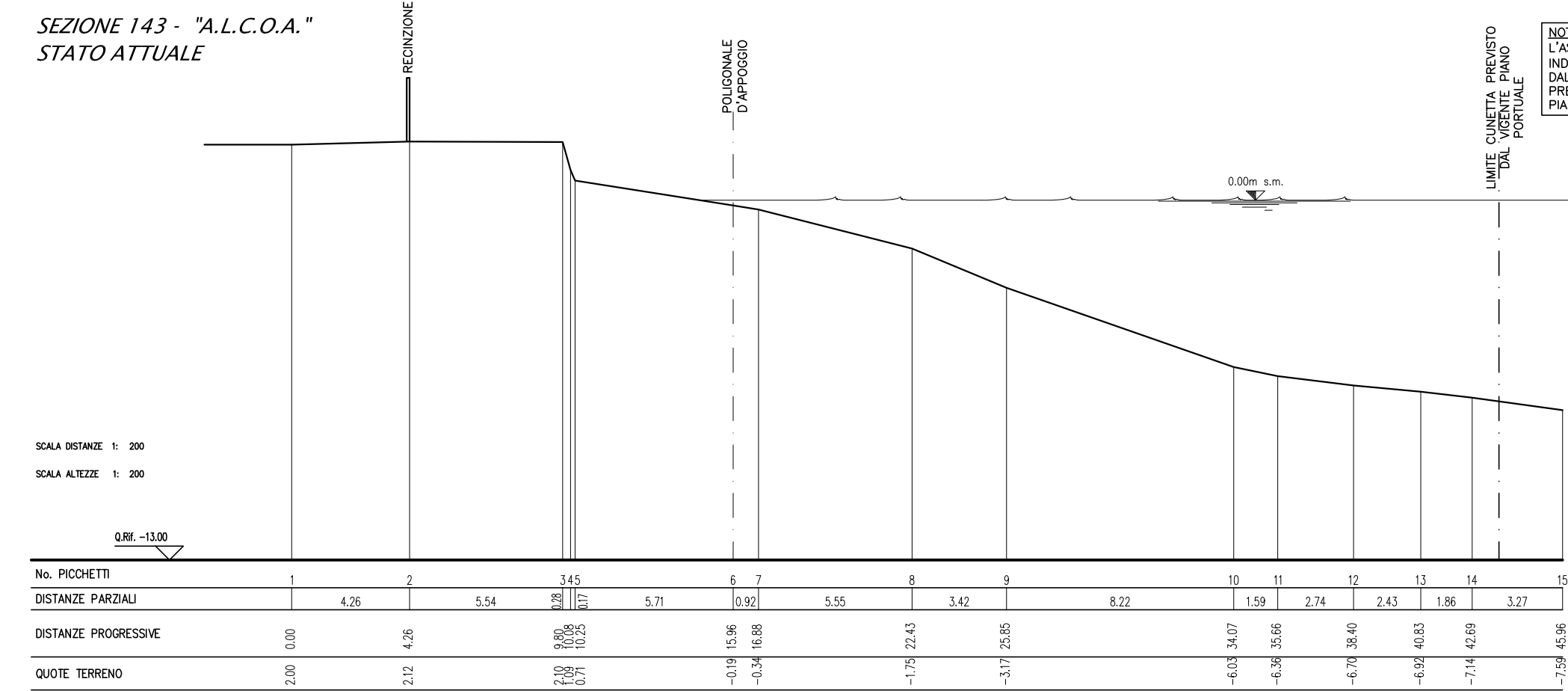
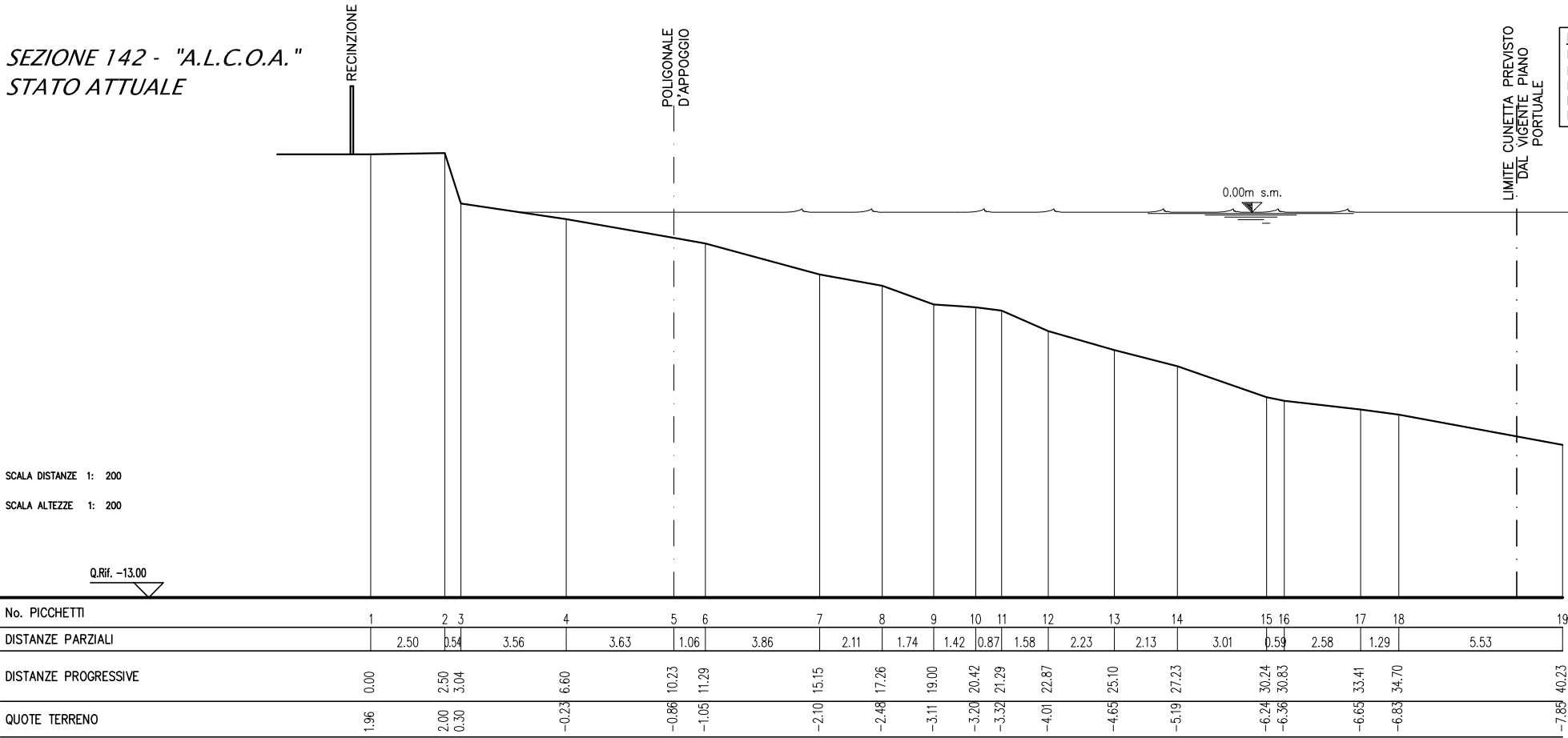
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

VER.:

CONTR.:

1490237020501-1GB





NOTA:  
L'ASSE DEL CANALE  
INDUSTRIALE SUD E' A 60m  
DAL LIMITE CUNETTA  
PREVISTO DAL VIGENTE  
PIANO PORTUALE

NOTA:  
L'ASSE DEL CANALE  
INDUSTRIALE SUD E' A 60m  
DAL LIMITE CUNETTA  
PREVISTO DAL VIGENTE  
PIANO PORTUALE

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Sezioni 143 e 142

TAVOLA 02.05.02

Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROTECNO

Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

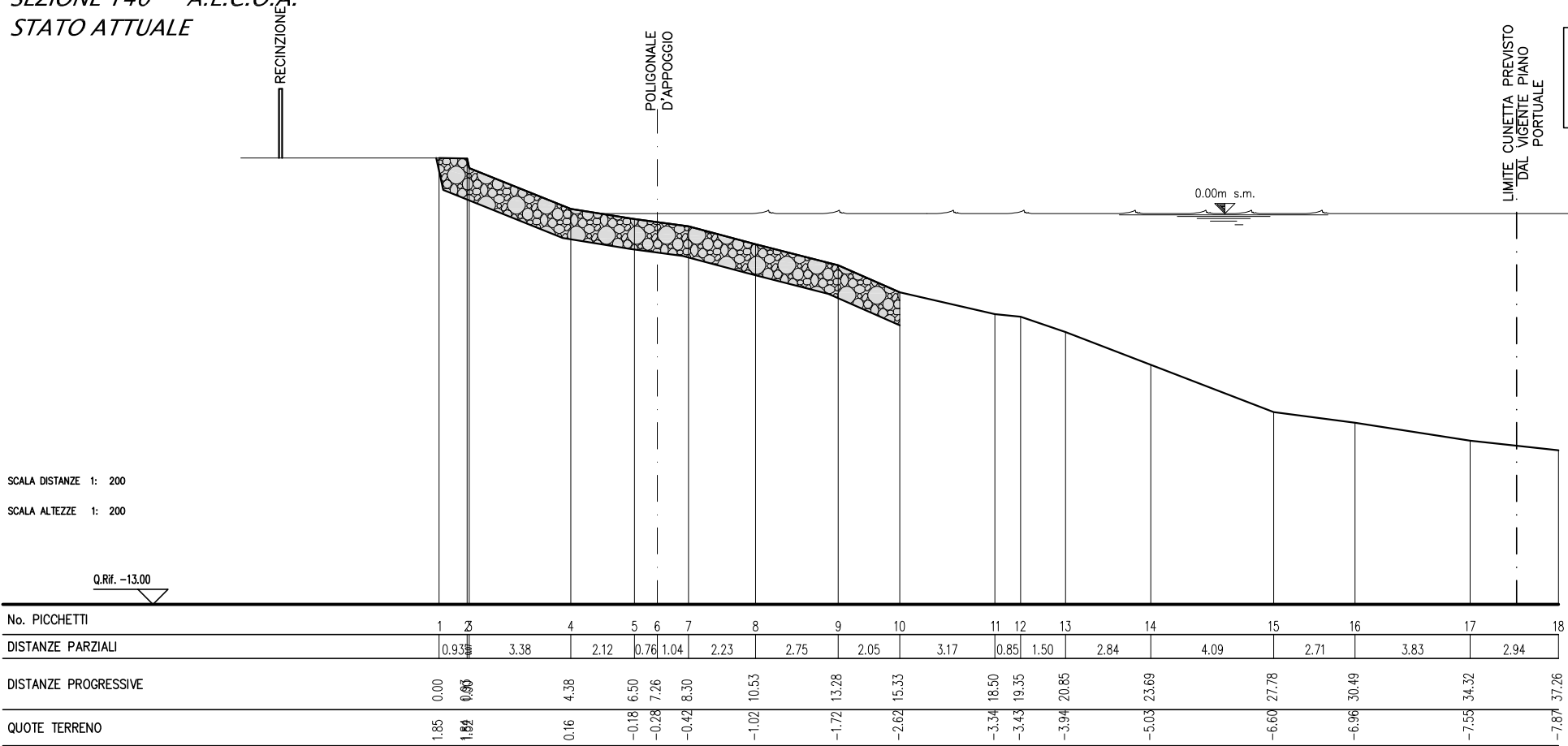
Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA



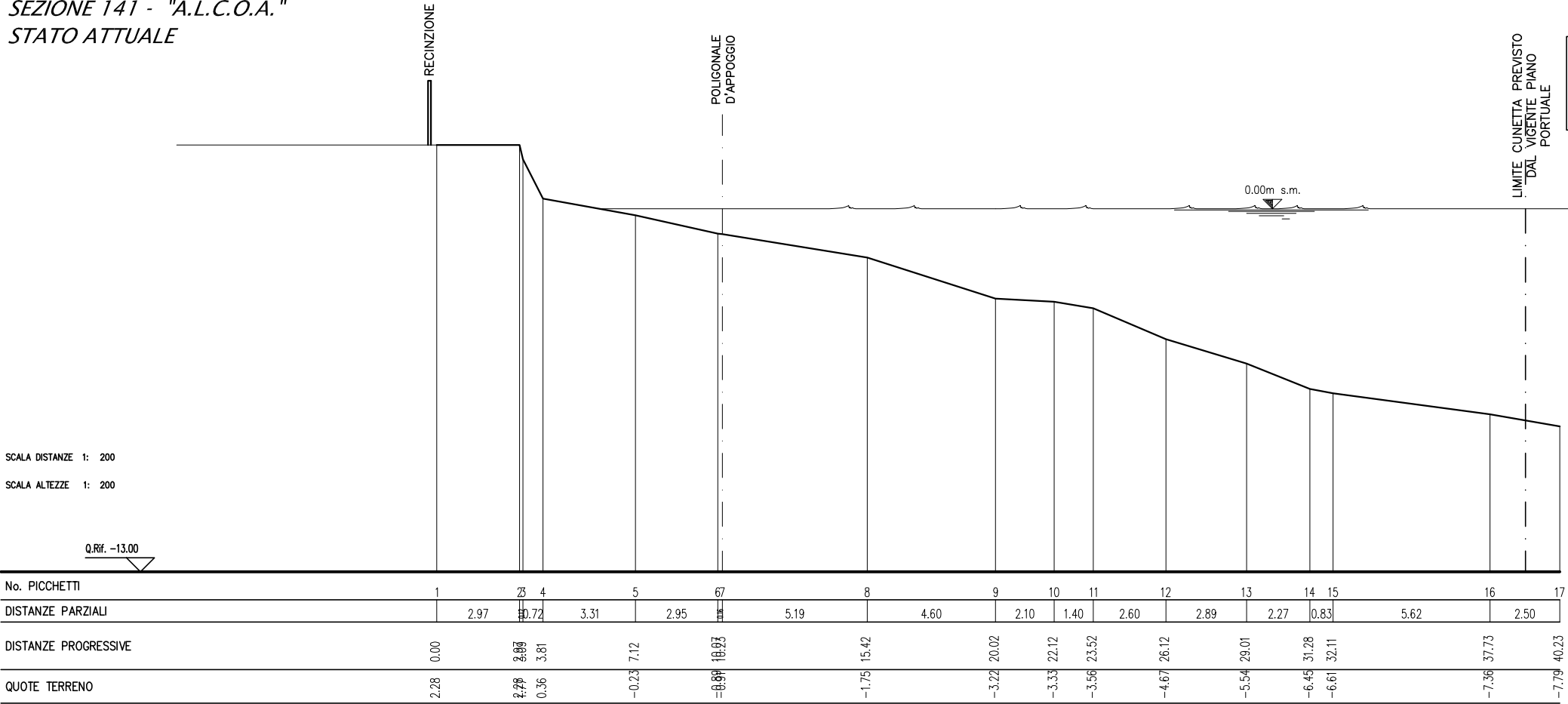
SEZIONE 140 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200



SEZIONE 141 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200




**Ministero delle Infrastrutture**  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
**INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA**  
**Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

**Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio**  
**Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)**  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Sezioni 141 e 140


TAVOLA 02.05.03

**COORDINAMENTO**

 **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**  
Ing. Johann Stocker

**PROGETTAZIONE**

**P R O T E G G O**  
**Protecno s.r.l. - Padova**  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

 **STUDIO ALTIERI SPA**

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

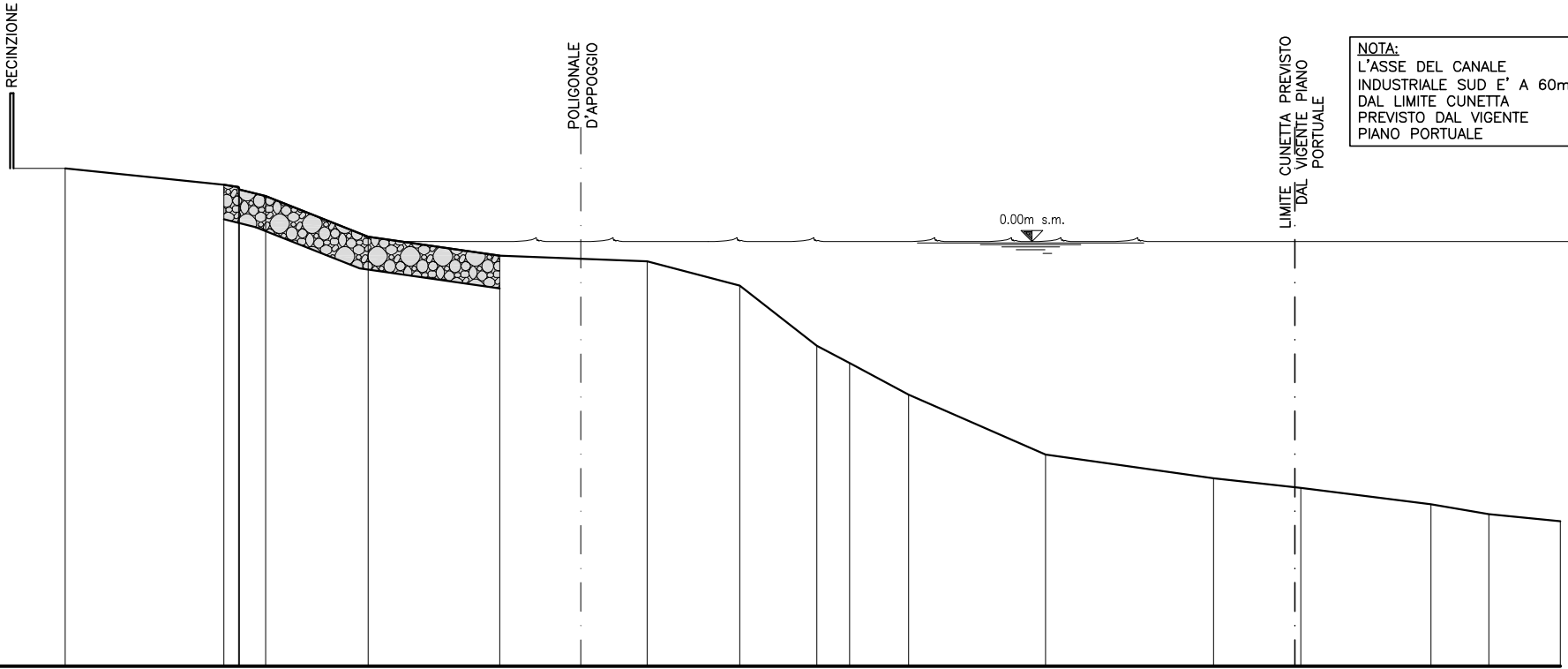


SEZIONE 139 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200

Q.Rif. -13.00

No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19							
DISTANZE PARZIALI		4.86	0.45	0.80	3.14		4.03	2.49	2.03	2.84	2.36	1.00	1.81		4.19		5.15		2.67		3.99		1.77		2.19	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00		4.86	5.31	6.14	9.28		13.31	15.80	17.83		20.67	23.03	24.03		25.84	30.03		35.18		37.85		41.84	43.61		45.80
QUOTE TERRENO	2.24		1.74	1.67	1.59	0.15		-0.43	-0.53	-0.61		-1.35	-3.19	-3.72		-4.69	-6.52		-7.25		-7.54		-8.04	-8.35		-8.56

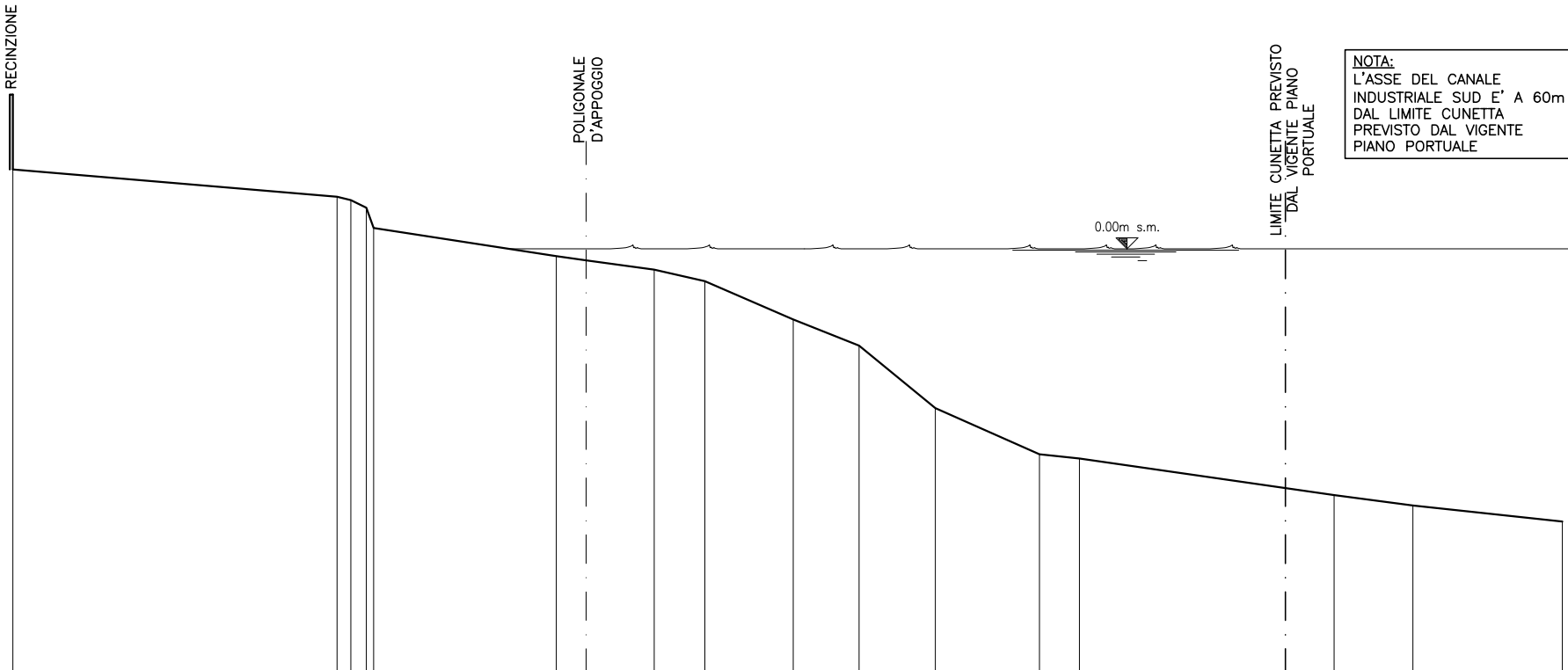


SEZIONE 138 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200

Q.Rif. -13.00


No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI		9.96	0.43	0.47	0.23	5.61	0.92	2.09	1.56	2.71	2.03	2.34	3.20	1.23	7.83	2.42	4.59
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	9.96	10.39	10.86	11.09	16.70	17.62	19.71	21.27	23.98	26.01	28.35	31.55	32.78	40.61	43.03	47.62
QUOTE TERRENO	2.44	1.60	1.50	1.26	0.64	-0.22	-0.35	-0.64	-0.99	-2.17	-2.97	-4.89	-6.31	-6.44	-7.56	-7.88	-8.38



Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Sezioni 139 e 138


TAVOLA 02.05.04



Ministero delle Infrastrutture  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**



CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

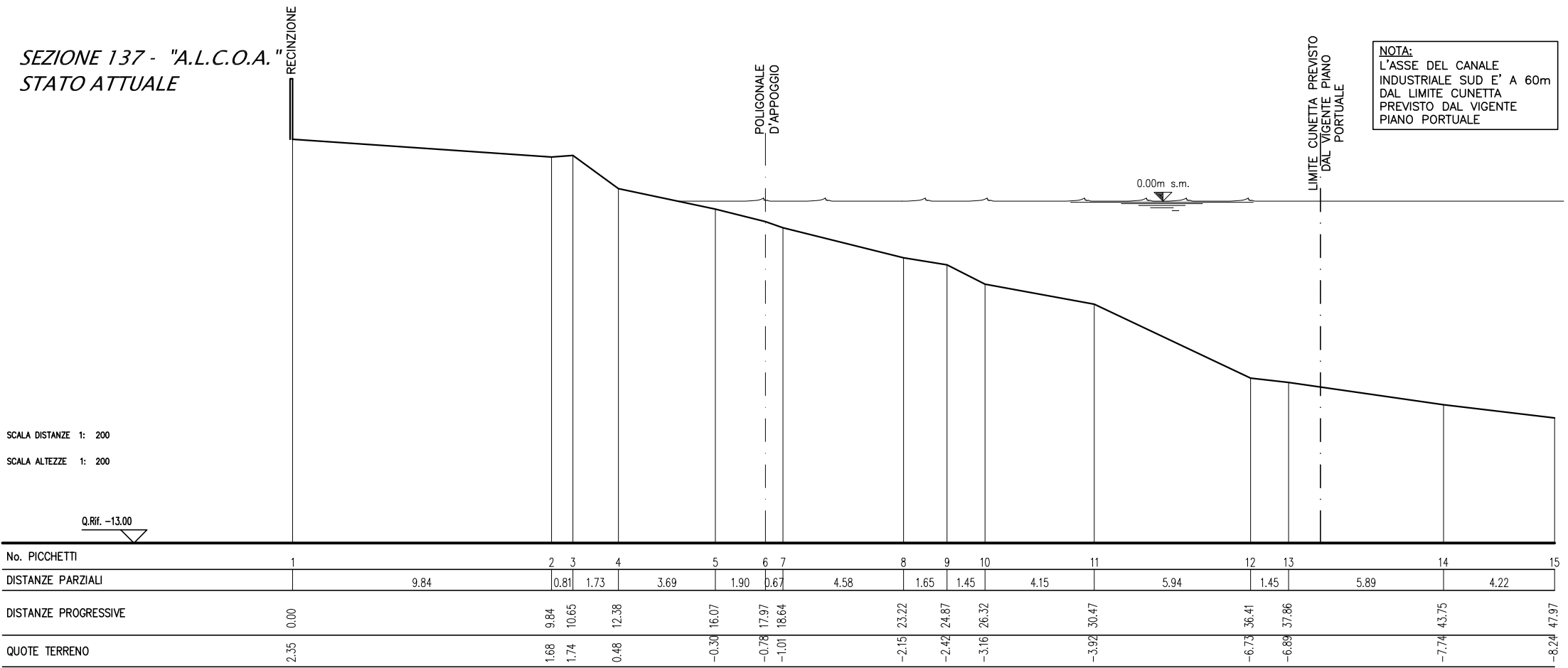
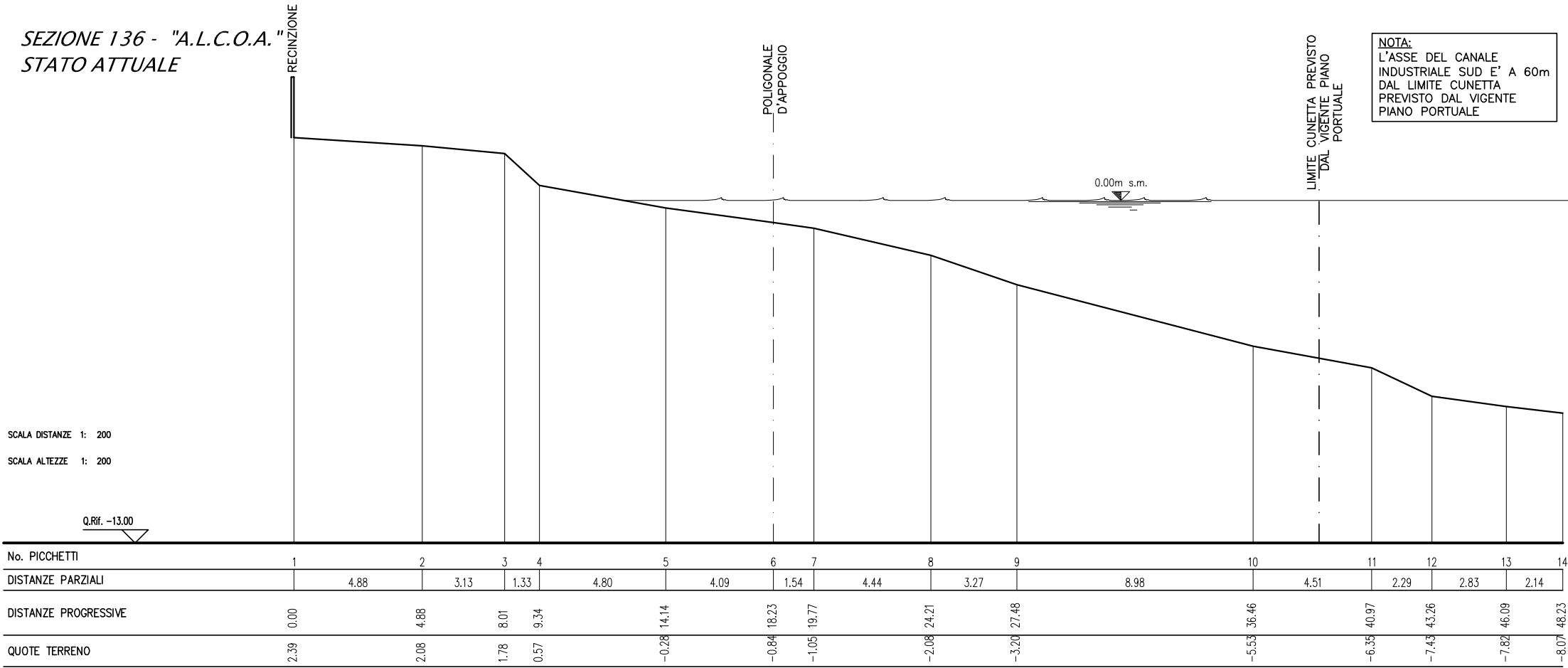
**P R O T E G G O**  
**Protecno s.r.l. - Padova**  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Cornola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti



Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

**STUDIO ALTIERI SPA**





Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA



CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROTECNO

Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Cornola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti



Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Sezioni 137 e 136

TAVOLA 02.05.05

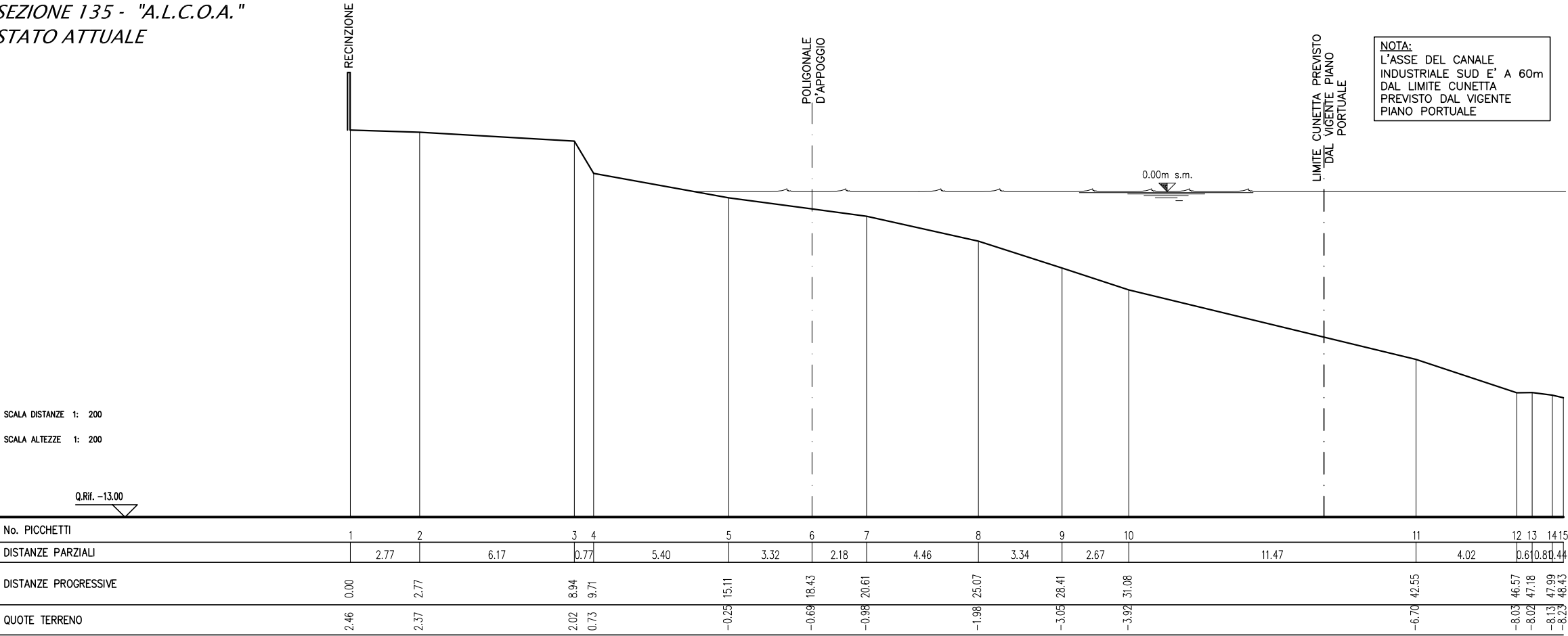
COORDINAMENTO

PROGETTAZIONE



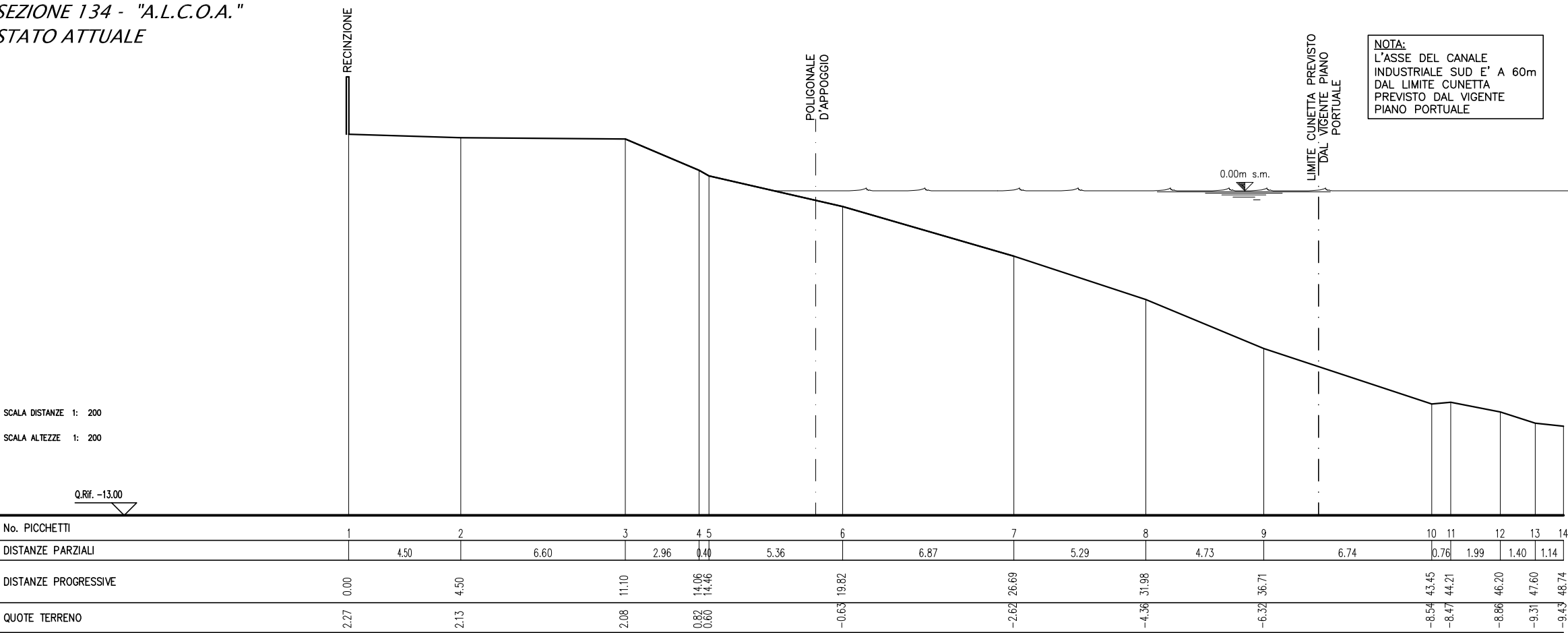
SEZIONE 135 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200



SEZIONE 134 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200




Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Sezioni 135 e 134

TAVOLA 02.05.06

COORDINAMENTO

 **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**  
Ing. Johann Stocker

**P R O T E G G O**

**Protecno s.r.l. - Padova**

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Cornola

Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

 **STUDIO ALTIERI SPA**

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri



Ministero delle Infrastrutture  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006

INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**



SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200

Q.Rif. -13.00

No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI		12.09	4.38	5.11	12.78	8.38	1.99	0.51	4.16	1.69	2.22
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	12.09	16.47	21.58	34.36	42.74	44.73	45.24	49.40	51.09	53.31
QUOTE TERRENO	2.01	1.83	-0.30	-3.23	-6.74	-8.80	-9.02	-9.05	-9.81	-10.21	-10.50

RECINZIONE

0.00m s.m.

LIMITE CUNETTA PREVISTO DAL VIGENTE PIANO PORTUALE

POLIGONALE D'APPOGGIO

La sezione della banchina è stata estratta da

"Alumetal S.p.A.  
Stabilimento di Fusina  
Banchina di carico"

NOTA:  
L'ASSE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD E' A 60m DAL LIMITE CUNETTA PREVISTO DAL VIGENTE PIANO PORTUALE

SEZIONE 133 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Sezione 133

TAVOLA 02.05.07

Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROTECNO  
Protecno s.r.l. - Padova  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Cornola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri  
STUDIO ALTIERI SPA



SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200

Q.Rif. -13.00

No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		13.62	1.34	0.28	7.15	1.31	1.24	3.73	7.20	2.24	1.48	4.10	1.27	2.00	1.82	6.07
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.62	14.96	15.24	22.39	23.70	24.94	28.67	35.87	38.11	39.59	43.69	44.96	46.96	48.78	54.85
QUOTE TERRENO	2.03	1.96	0.92	0.86	-1.76	-2.95	-3.42	-4.33	-7.39	-8.19	-8.97	-9.86	-10.09	-10.55	-10.77	-11.06

SEZIONE 132 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

RECINZIONE

La sezione della banchina  
è stata estratta da

"Alumetal S.p.A.  
Stabilimento di Fusina  
Banchina di carico"

NOTA:  
L'ASSE DEL CANALE  
INDUSTRIALE SUD E' A 60m  
DAL LIMITE CUNETTA  
PREVISTO DAL VIGENTE  
PIANO PORTUALE

LIMITE CUNETTA PREVISTO  
DAL VIGENTE PIANO  
PORTUALE

POLIGONALE  
D'APPOGGIO

0.00m s.m.



Ministero delle Infrastrutture  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO** di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Sezione 132

TAVOLA 02.05.08

COORDINAMENTO

**CONSORZIO VENEZIA NUOVA**  
Ing. Johann Stocker

**P R O T E G G O**  
**Proteco s.r.l. - Padova**  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

**STUDIO ALTIERI SPA**

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

1490237020508-IGB

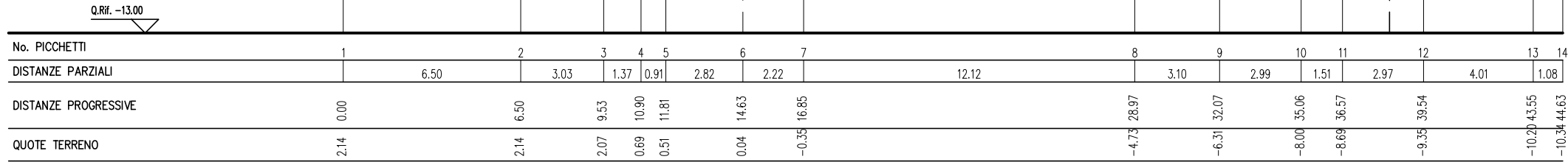
CONTR.:

VER.:



SEZIONE 131 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

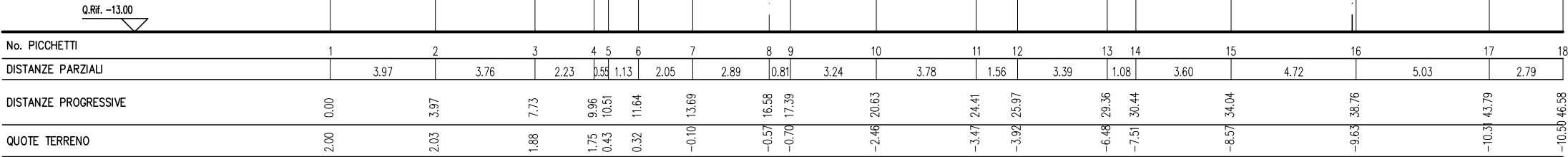
SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200



NOTA:  
L'ASSE DEL CANALE  
INDUSTRIALE SUD E' A 60m  
DAL LIMITE CUNETTA  
PREVISTO DAL VIGENTE  
PIANO PORTUALE

SEZIONE 130 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200




NOTA:  
L'ASSE DEL CANALE  
INDUSTRIALE SUD E' A 60m  
DAL LIMITE CUNETTA  
PREVISTO DAL VIGENTE  
PIANO PORTUALE

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)


STATO ATTUALE: Sezioni 131 e 130

TAVOLA 02.05.09

COORDINAMENTO

 **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**  
Ing. Johann Stocker

PROGETTAZIONE

 **STUDIO ALTIERI SPA**

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Cornola

Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti



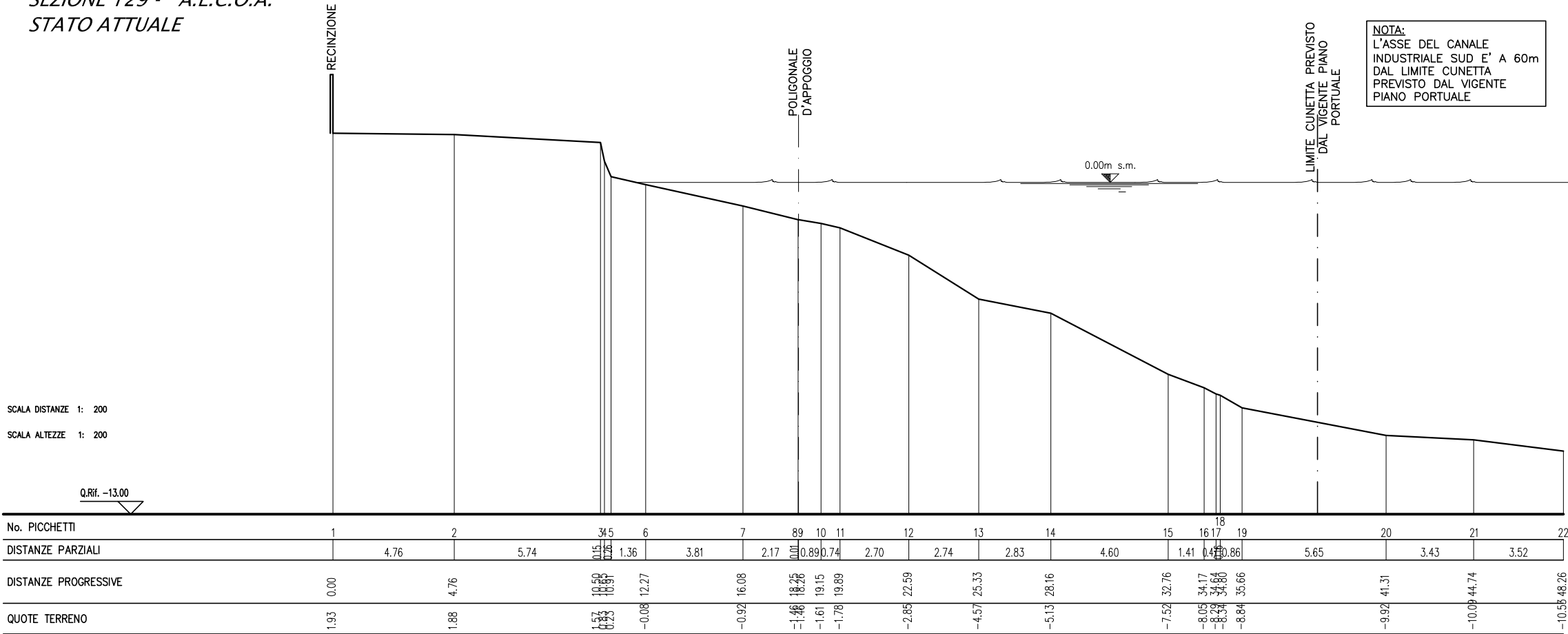
Ministero delle Infrastrutture  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA



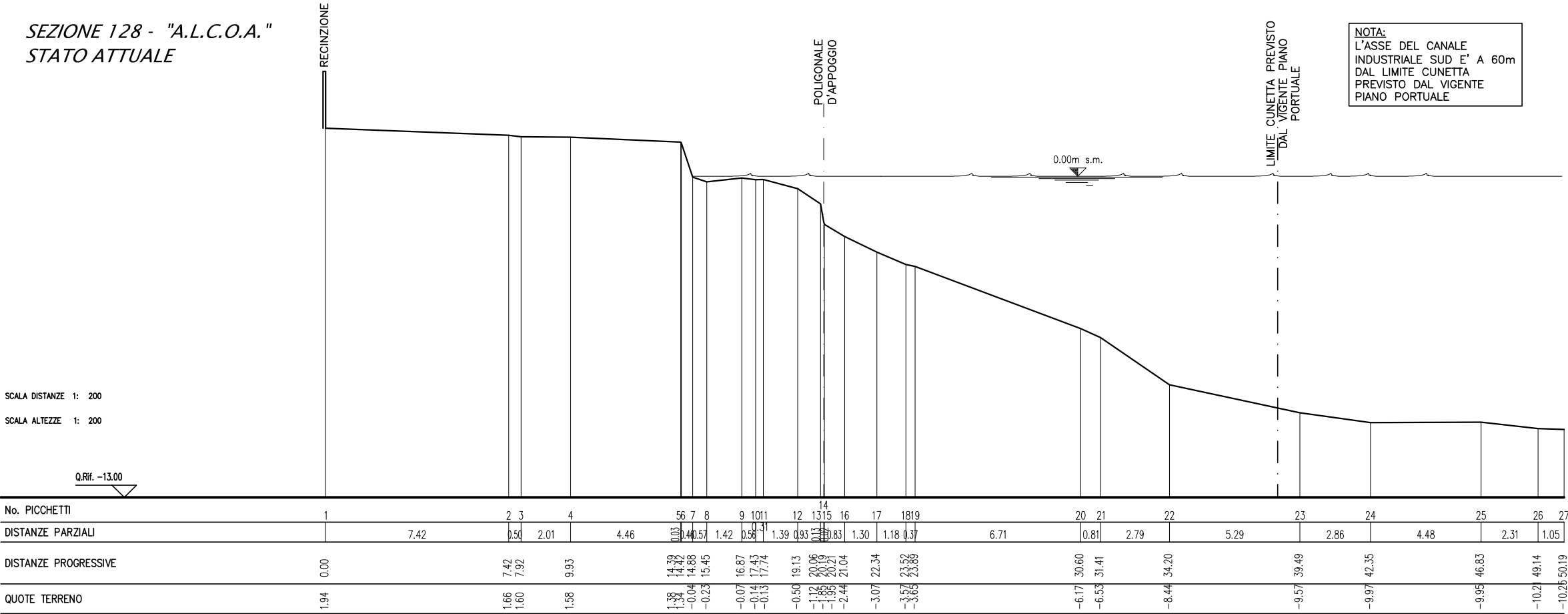
SEZIONE 129 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE


SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200



SEZIONE 128 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200





Ministero delle Infrastrutture  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
**INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA**


Concessionario: **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Sezioni 129 e 128

TAVOLA 02.05.10

COORDINAMENTO



CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROGETTAZIONE

**P R O T E C T O**

**Protecno s.r.l. - Padova**

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola

Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

**STUDIO ALTIERI SPA**

1490237020510-1GB

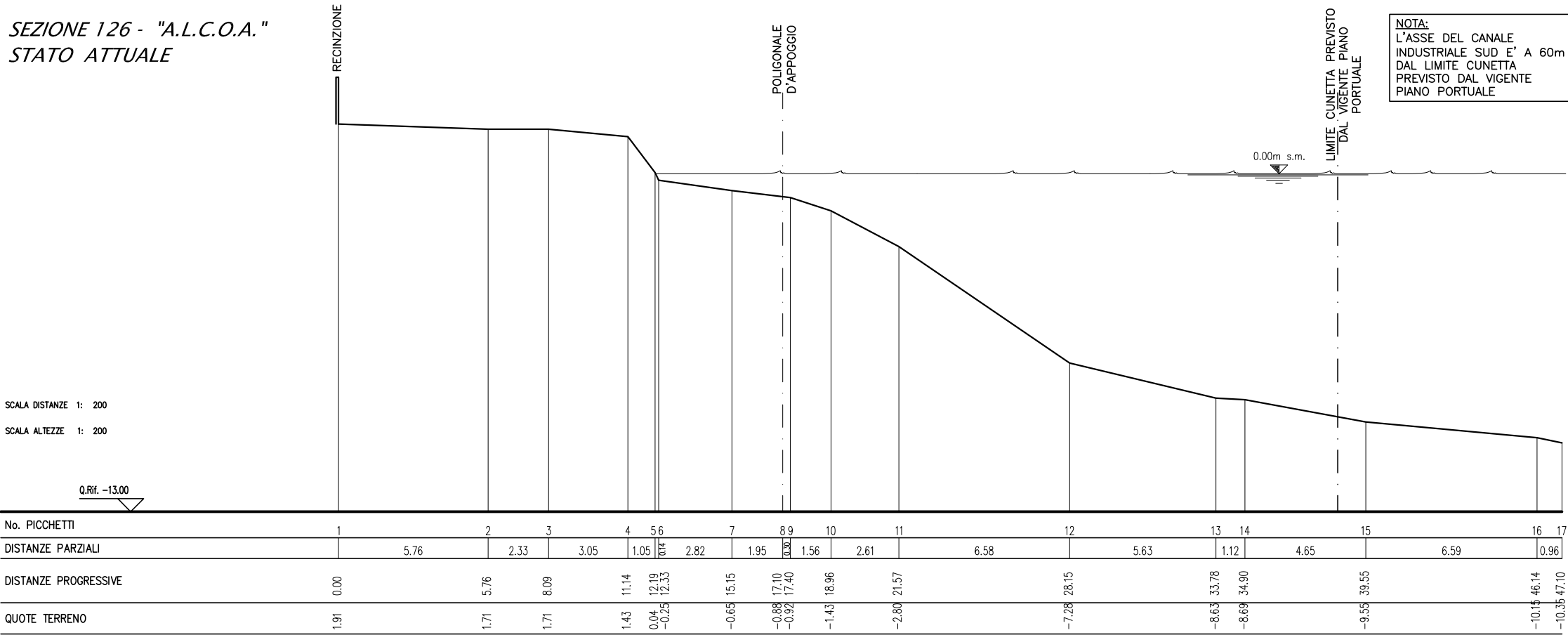
CONTR.:

VER.:



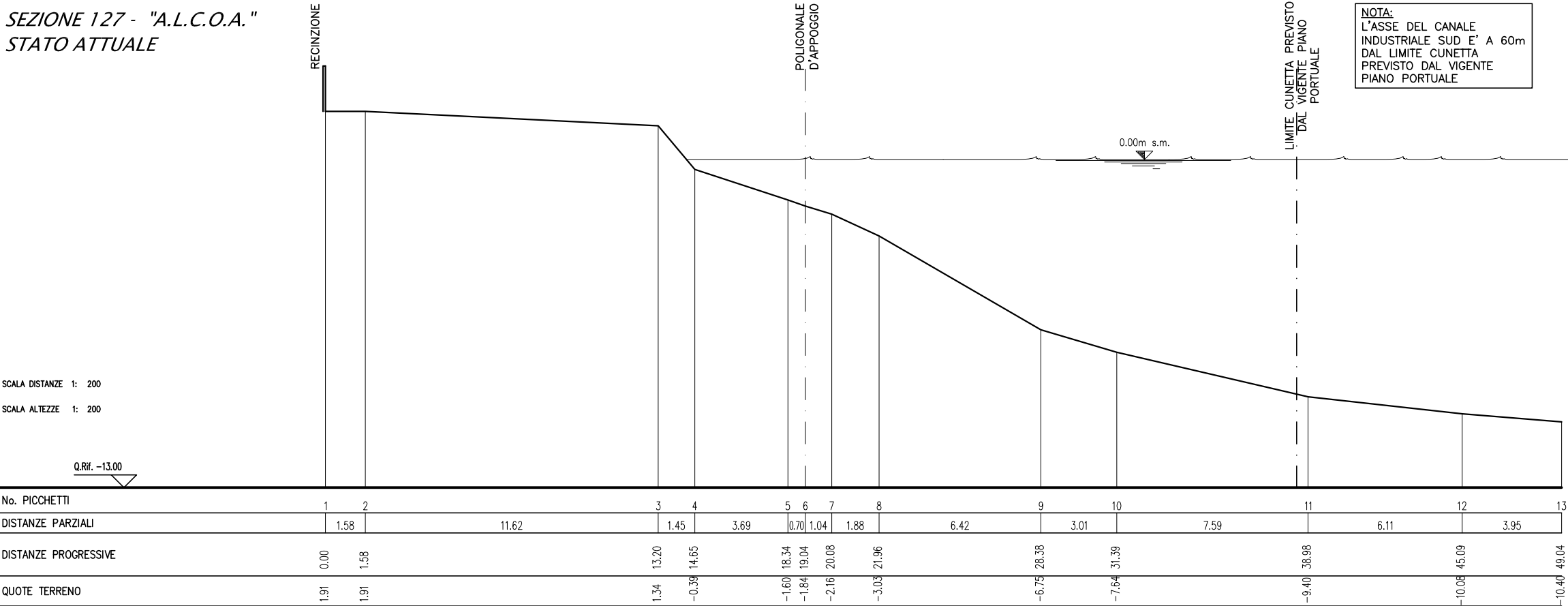
SEZIONE 126 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE


SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200



SEZIONE 127 - "A.L.C.O.A."  
STATO ATTUALE

SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200






Ministero delle Infrastrutture  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Sezioni 127 e 126

TAVOLA 02.05.11



CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

COORDINAMENTO

**P R O T E G G O**  
**Protecno s.r.l. - Padova**  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Cornola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

PROGETTAZIONE



Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA

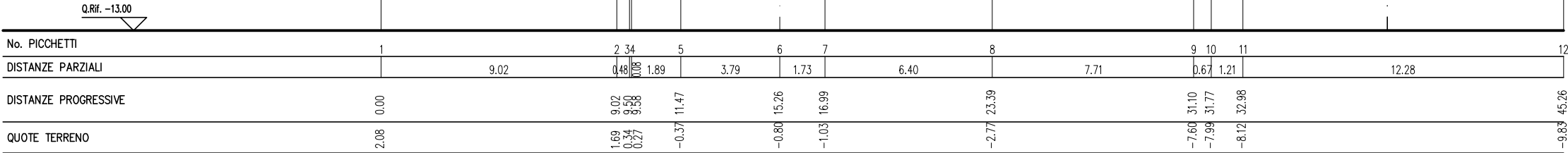




Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)


SCALA DISTANZE 1: 200  
SCALA ALTEZZE 1: 200



NOTA:  
L'ASSE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD E' A 60m DAL LIMITE CUNETTA PREVISTO DAL VIGENTE PIANO PORTUALE

STATO ATTUALE: Sezione 125

TAVOLA 02.05.12



CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker


COORDINAMENTO

PROTECNO

Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

PROGETTAZIONE



Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

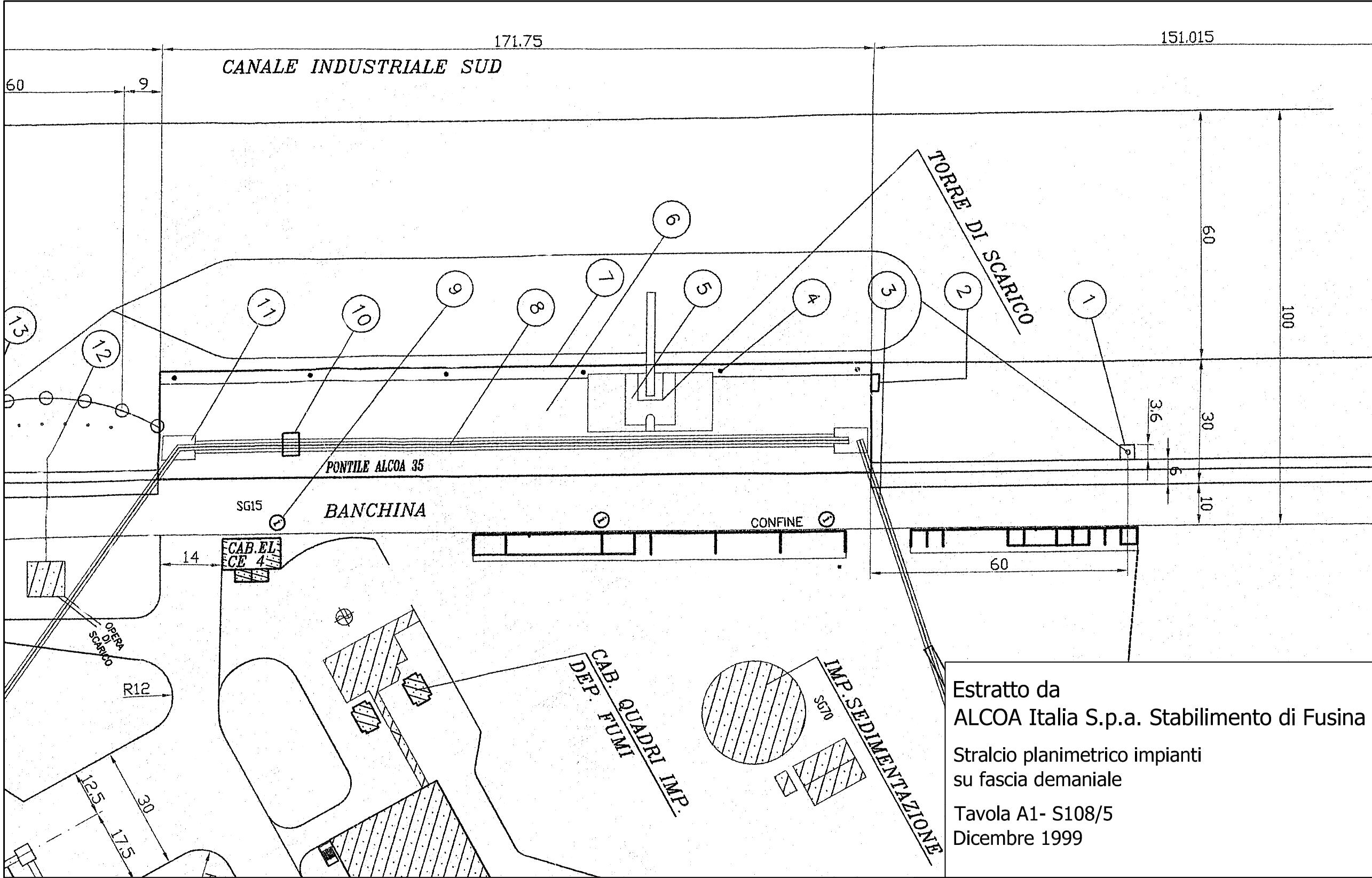
STUDIO ALTIERI SPA

VER.: CONTR.: 1490237020512-IGB



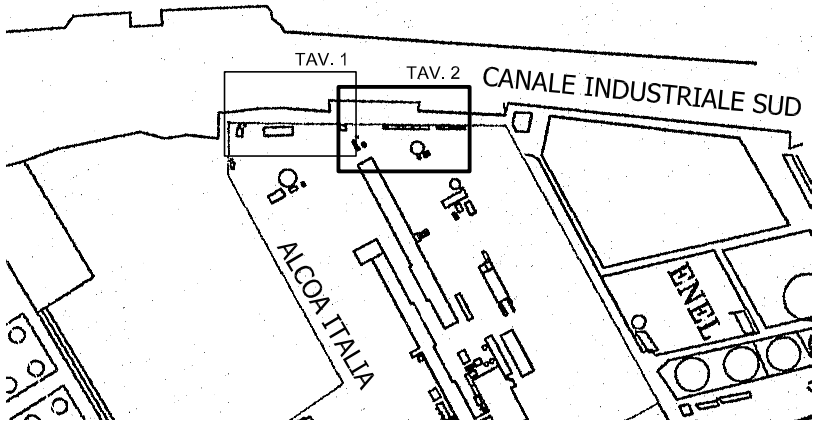
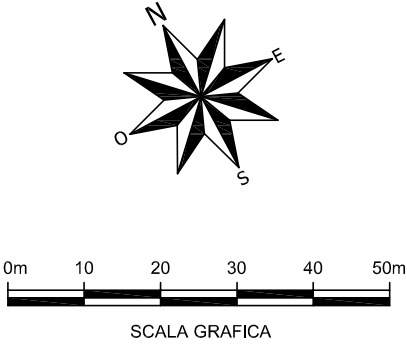






Estratto da  
ALCOA Italia S.p.a. Stabilimento di Fusina  
Stralcio planimetrico impianti  
su fascia demaniale  
Tavola A1- S108/5  
Dicembre 1999

8	Nastro irreversibile		
7	Parabordi	15	Opera di presa
6	Banchina	14	Palancole protezione opera di presa
5	Torre di scarico	13	Pali di ancoraggio barriera
4	Bitte su banchina	12	Opera di scarico
3	Nastro trasporto coke	11	Nastro di trasporto allumina
2	Scala alla marinara	10	Locale alloggiamento quadri elettrici
1	Bitte a terra	9	Idranti
Pos.	Descrizione del pezzo	Pos.	Descrizione del pezzo



SCALA 1 : 25000

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a. Tav. 2 di 2  
Stralcio planimetrico impianti su fascia demaniale.

PROGETTAZIONE

**PROTECNO**  
Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Cornola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

1490237020602-IGS

CONTR.

VER.

CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

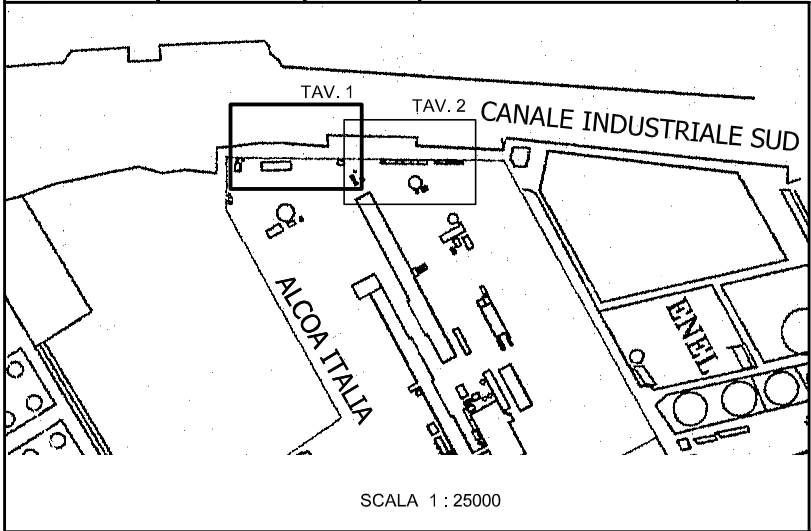
STUDIO ALTIERI SPA



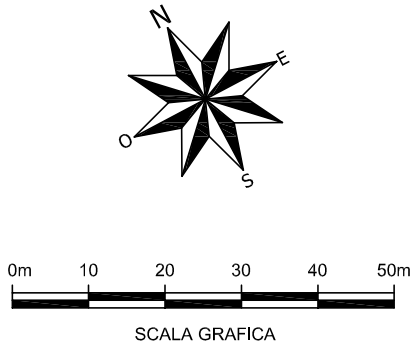
Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA





SCALA 1 : 25000



SCALA GRAFICA

Estratto da  
ALCOA Italia S.p.a. Stabilimento di Fusina  
Rete Idrica

Tavola B1-S66/6  
Giugno 2005





Ministero delle Infrastrutture  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

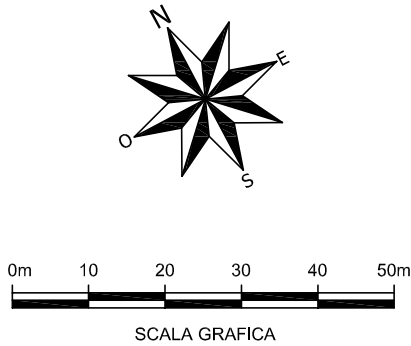
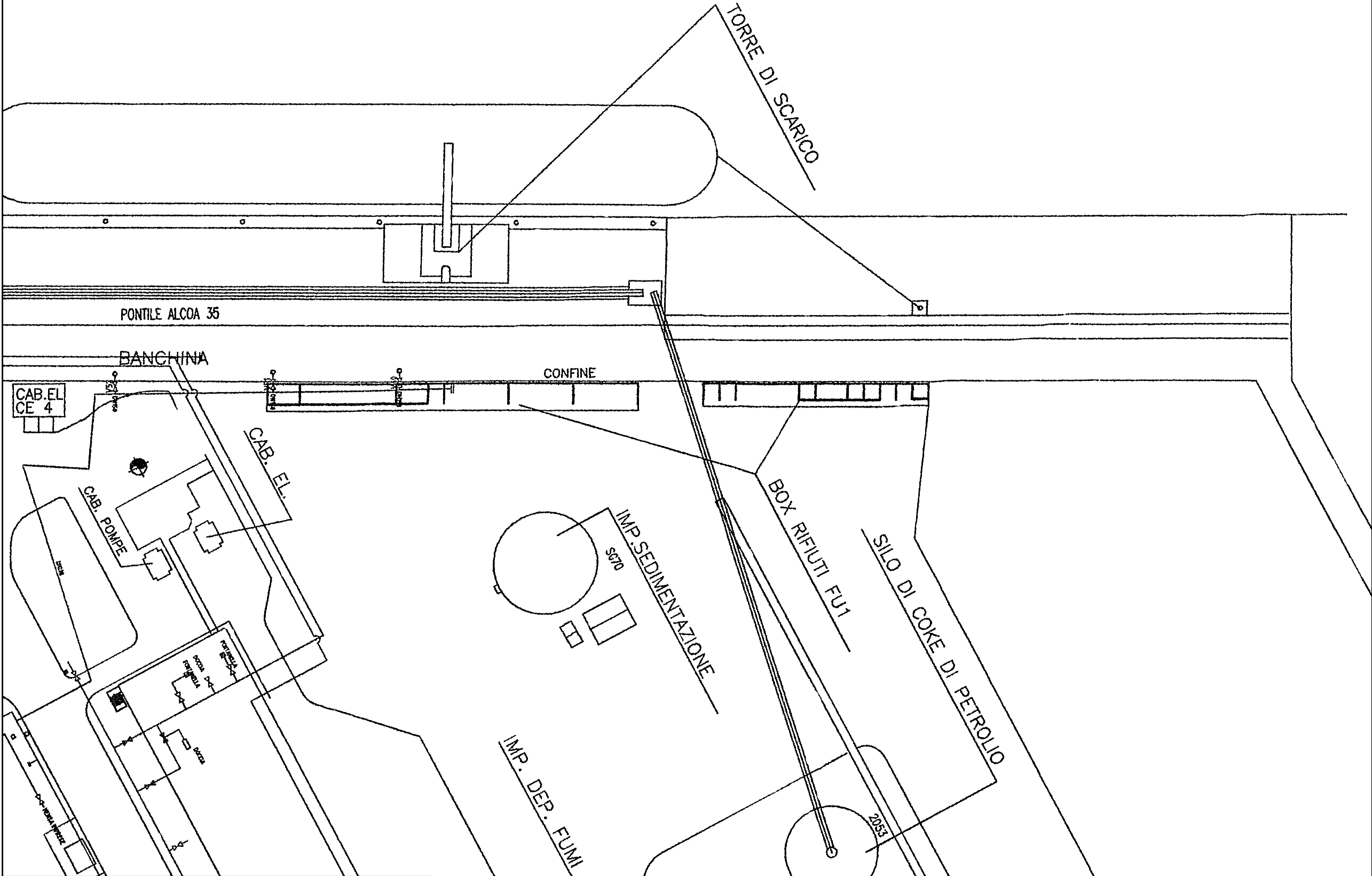
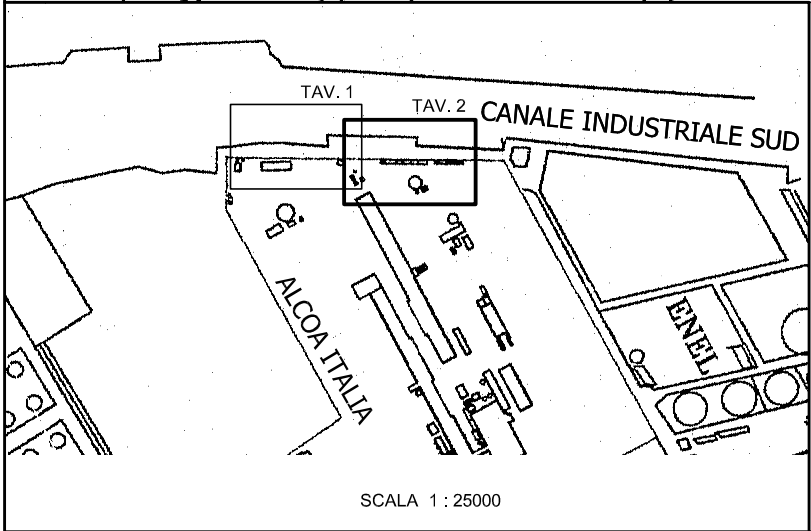
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a.  
Rete idrica Tav. 1 di 2





STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a. Rete idrica Tav. 1 di 2		TAVOLA 02.06.03	
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
<div></div> <div>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div> <div>Ing. Johann Stocker</div>		<div><div><div>P R O T E C T O</div><div>Protecno s.r.l. - Padova</div></div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</div></div> <div><div></div><div>ALTIERI</div><div>M</div></div> <div>Responsabile della progettazione: Dott. Ing. G. Zanovello Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri</div> <div>STUDIO ALTIERI SPA</div>	
VER.:		CONTR.:	
		1490237020603-IGS	



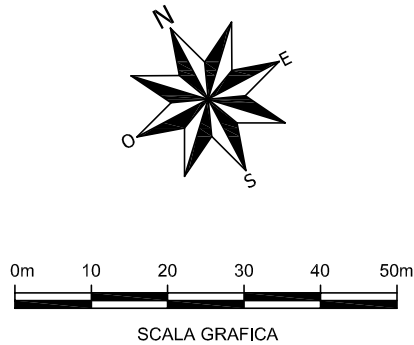
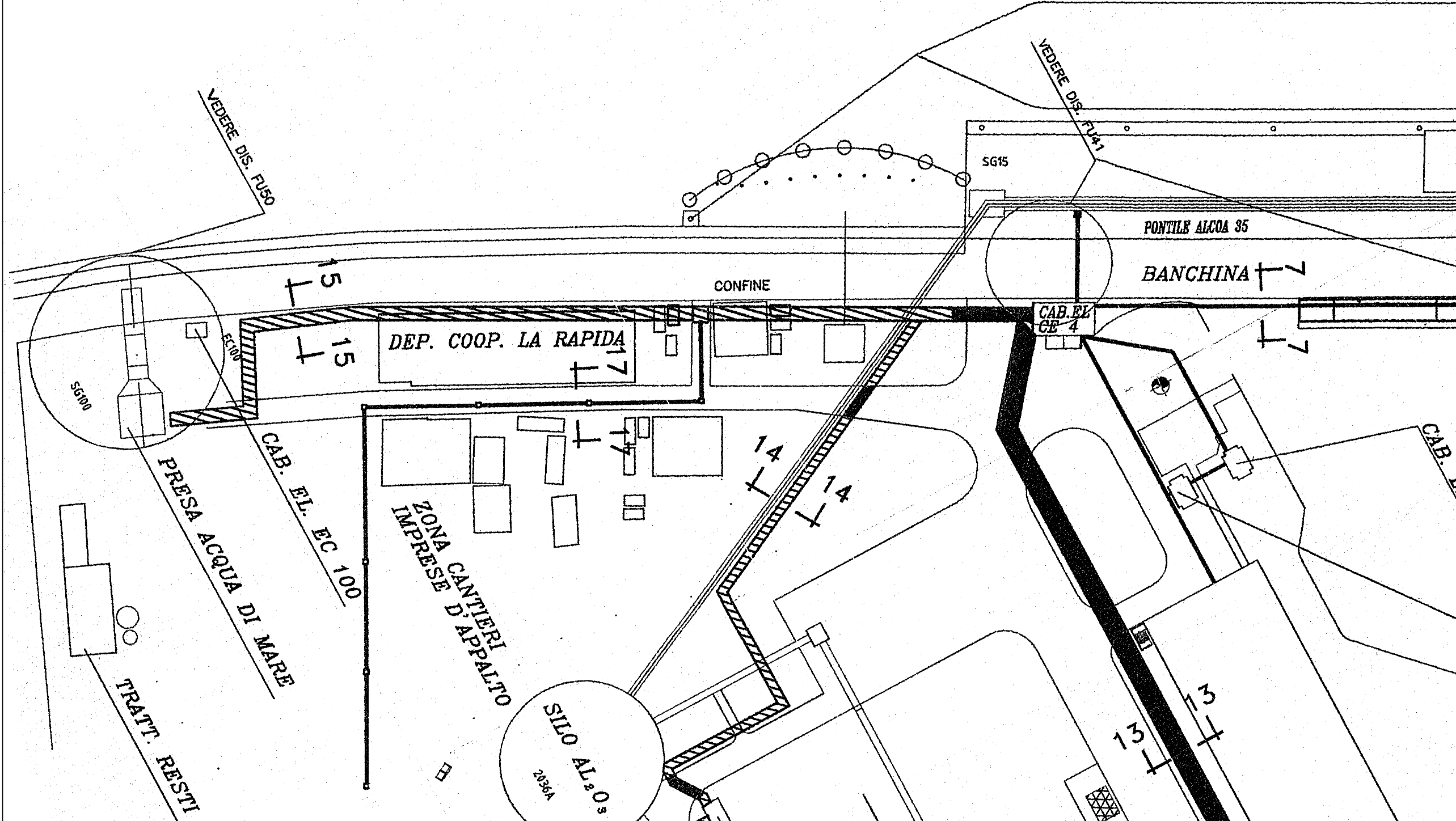
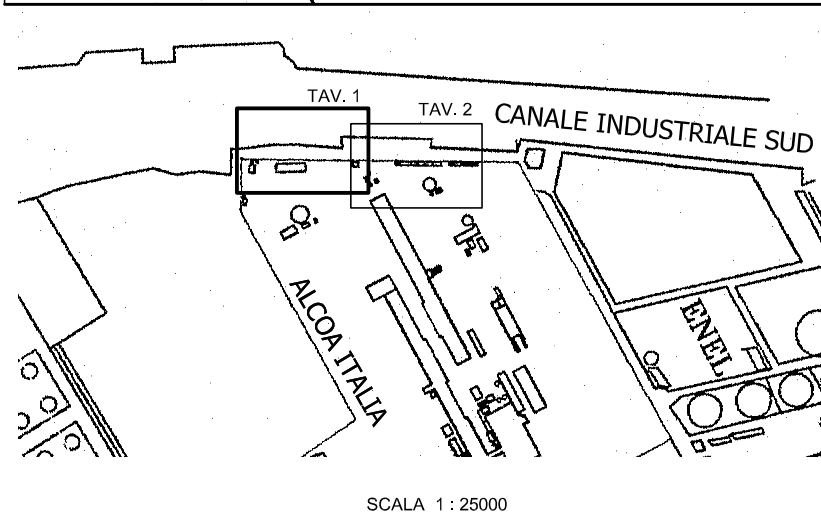


Estratto da  
ALCOA Italia S.p.a. Stabilimento di Fusina  
Rete Idrica


Tavola B1-S66/6  
Giugno 2005

<div><div><div><div>Ministero delle Infrastrutture</div><div>MAGISTRATO ALLE ACQUE</div></div></div><div><div>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</div><div>LEGGE 29/11/1984 N. 798</div><div>CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991</div><div>ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006</div><div>INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</div></div></div>		<div>Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div>	
<div><div><div>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div><div>Ing. Johann Stocker</div></div></div>		<div><div><div>VER.:</div><div>CONTR.:</div></div></div>	
<div><div><div>Protetecno s.r.l. - Padova</div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamil Dott. Ing. G. Comola</div><div>Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</div></div></div>		<div><div><div>COORDINAMENTO</div><div>PROGETTAZIONE</div></div></div>	
<div><div><div>STUDIO ALTIERI SPA</div><div>Responsabile della progettazione: Dott. Ing. G. Zanovello</div><div>Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri</div></div></div>		<div><div>STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a. Rete idrica Tav. 2 di 2</div><div>TAVOLA 02.06.04</div></div>	
<div>Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa) <b>PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)</b></div>			







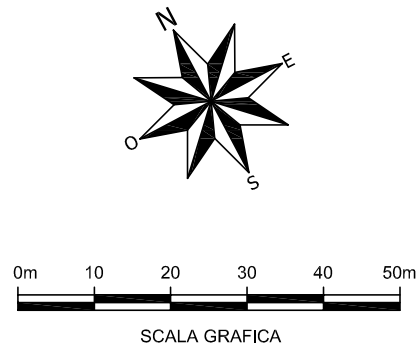
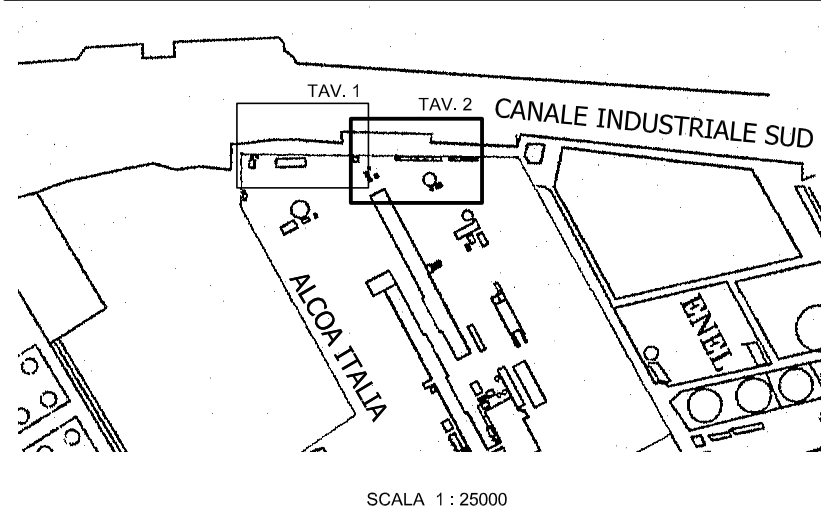
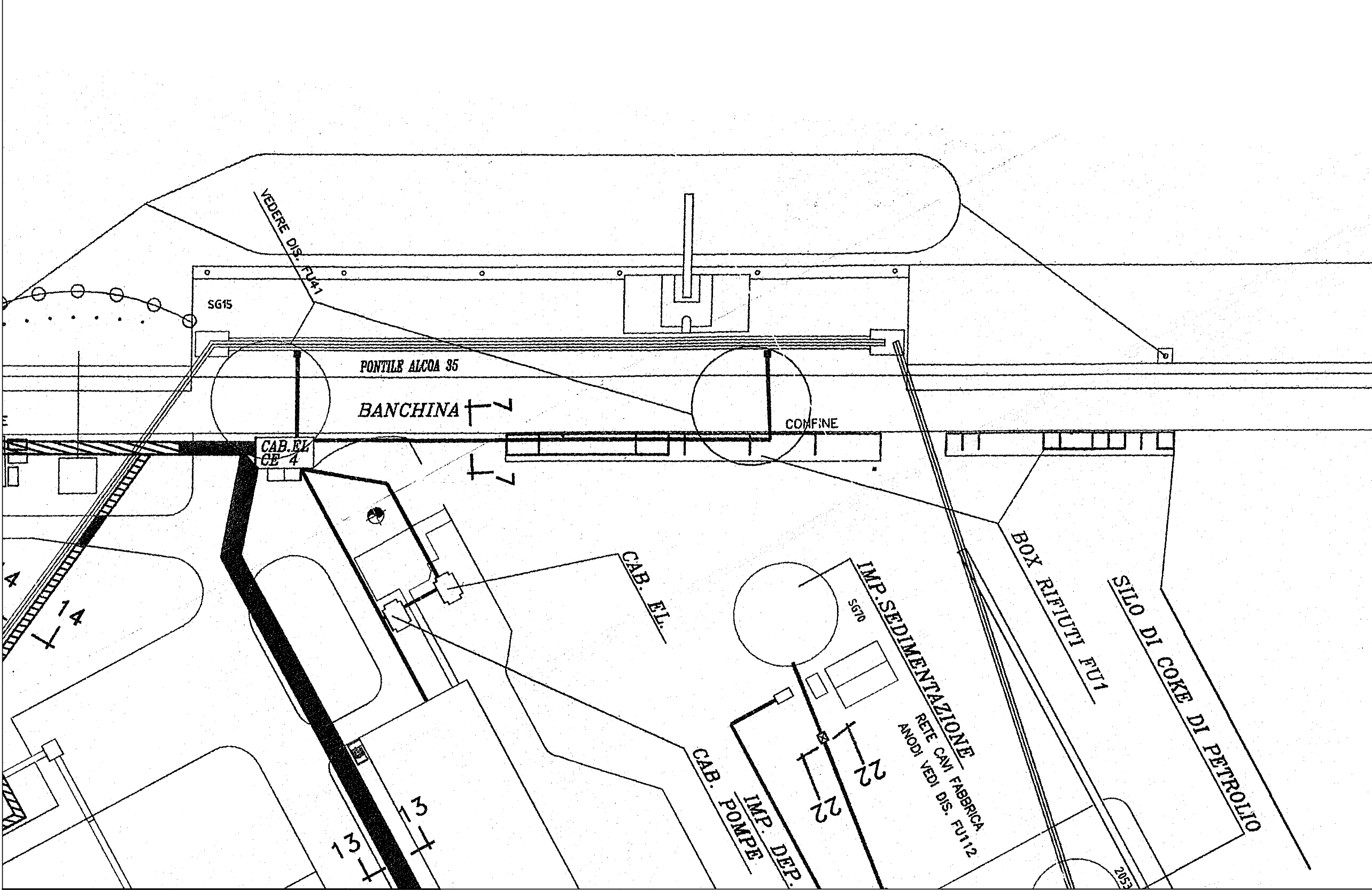
Estratto da  
ALCOA Italia S.p.a. Stabilimento di Fusina  
Planimetria Generale  
Rete cavi elettrici  
Tavola A0-FU 25/13  
Febbraio 2006

  
Ministero delle Infrastrutture  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**




Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a. Planimetria Generale - Rete cavi elettrici Tav. 1 di 2		TAVOLA 02.06.05
COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA Ing. Johann Stocker	<b>P R O T E C T O</b> Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamil Dott. Ing. G. Cornola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	 Responsabile della progettazione: Dott. Ing. G. Zanovello Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri <b>STUDIO ALTIERI SPA</b>
VER.: 1490237020605-1GS	CONTR.:	M

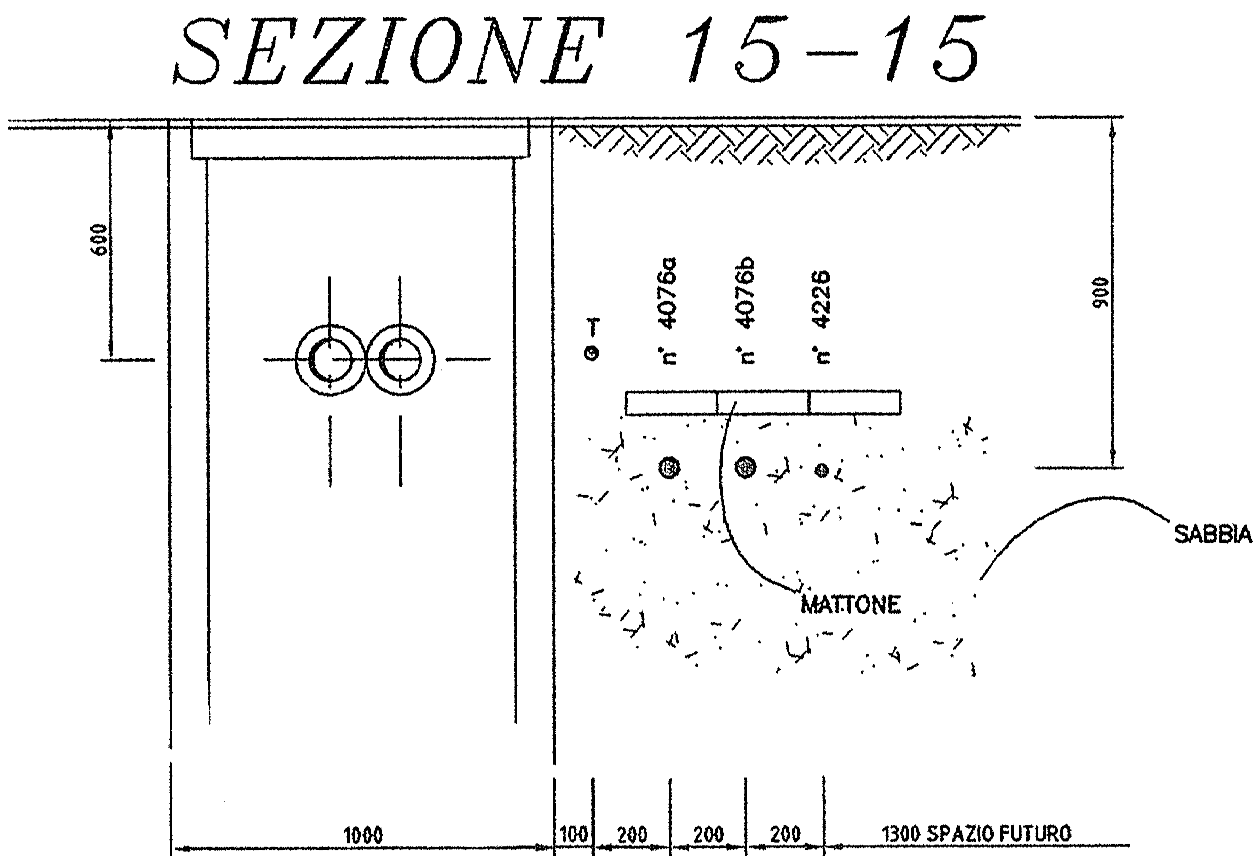




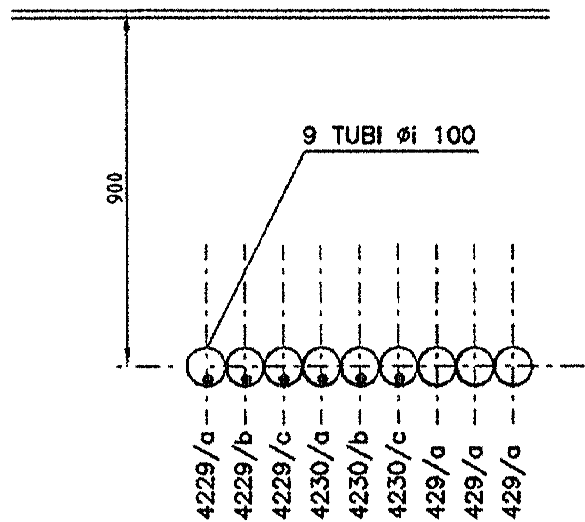
Estratto da  
ALCOA Italia S.p.a. Stabilimento di Fusina  
Planimetria Generale  
Rete cavi elettrici  
Tavola A0-FU 25/13  
Febbraio 2006

<div><div><div>Ministero delle Infrastrutture MAGISTRATO ALLE ACQUE</div></div><div>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA LEGGE 29/11/1984 N. 798 CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991 ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006 INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</div><div>Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div></div>		<div>Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa) <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> di messa in sicurezza (Gennaio 2008)</div>	
<div>STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a. Planimetria Generale - Rete cavi elettrici Tav. 2 di 2</div>		TAVOLA 02.06.06	
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
<div><div>CONSORZIO VENEZIA NUOVA Ing. Johann Stocker</div></div>		<div><div>PROTECNO</div><div>Protecno s.r.l. - Padova</div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamil Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</div></div>	
<div><div>Studio ALTIERI SPA</div></div>		<div>Responsabile della progettazione: Dott. Ing. G. Zanovello Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri</div>	
VER.: CONTR.:		M	





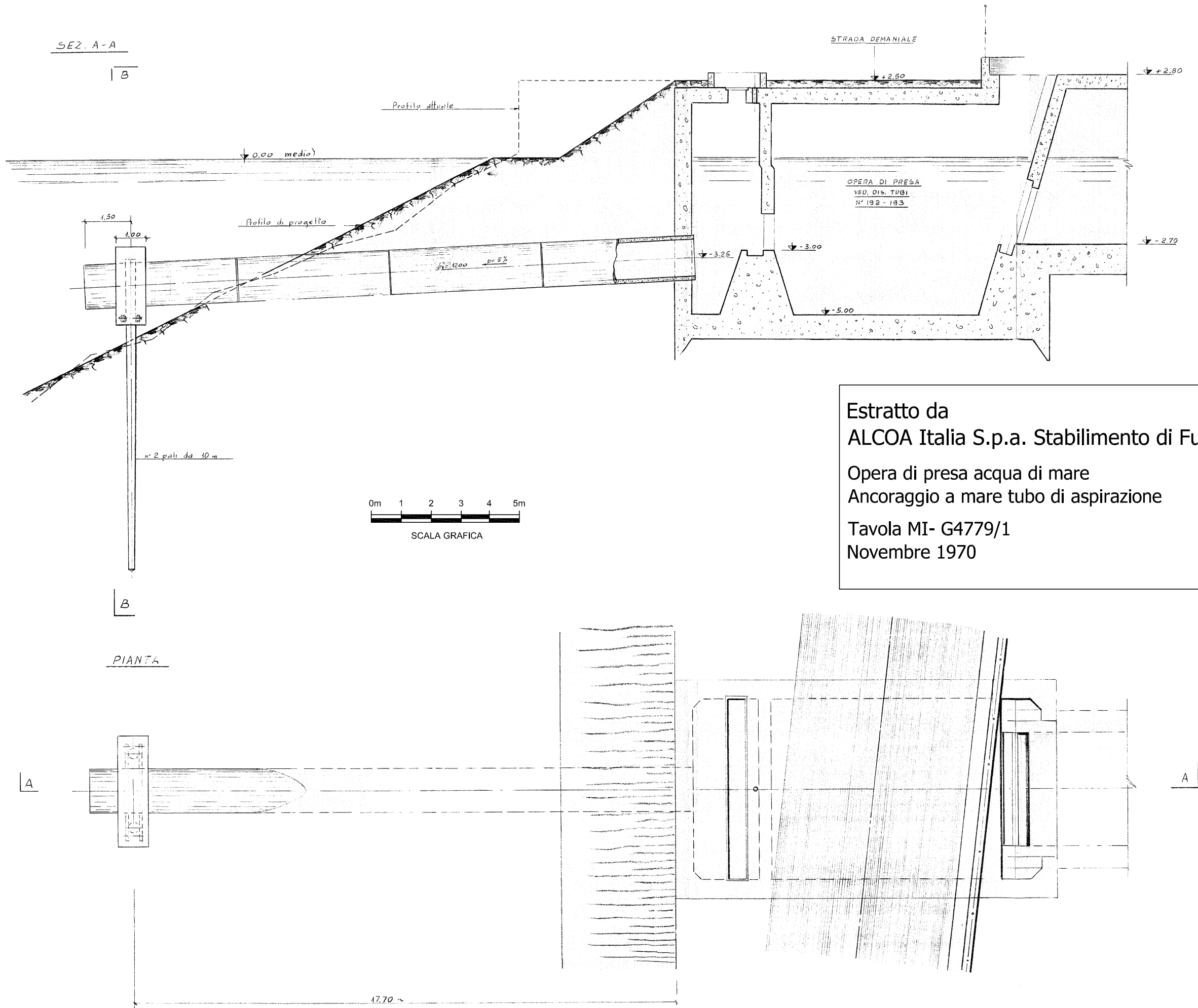
SEZIONE 7-7



Estratto da  
ALCOA Italia S.p.a. Stabilimento di Fusina  
  
Planimetria Generale  
Rete cavi elettrici  
  
Tavola A0-FU 25/13  
Febbraio 2006

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa) <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> di messa in sicurezza (Gennaio 2008)		STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a. Rete cavi elettrici Sez. 7-7 e Sez. 15-15		TAVOLA 02.06.07
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE		
CONSORZIO VENEZIA NUOVA Ing. Johann Stocker		P R O T E C T O Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti		
Ministero delle Infrastrutture MAGISTRATO ALLE ACQUE  NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA LEGGE 29/11/1984 N. 798 CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991 ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006 INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA		Responsabile della progettazione: Dott. Ing. G. Zanovello Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri <b>STUDIO ALTIERI SPA</b>		
VER:		M		







Estratto da  
ALCOA Italia S.p.a. Stabilimento di Fusina

Opera di presa acqua di mare  
Ancoraggio a mare tubo di aspirazione

Tavola MI- G4779/1  
Novembre 1970

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a. - Opera di presa acqua di mare  
Ancoraggio a mare tubo di aspirazione

Ministero delle Infrastrutture MAGISTRATO ALLE ACQUE		STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a. - Opera di presa acqua di mare Ancoraggio a mare tubo di aspirazione		TAVOLA 02.06.08	
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA			PROGETTAZIONE		
LEGGE 29/11/1984 N. 798 CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991 ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006 INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA			<div> CONSORZIO VENEZIA NUOVA <i>Ing. Johann Stocker</i></div> <div><b>P R O T E C T O</b> <b>Protecno s.r.l. - Padova</b> Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Cornola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</div>		
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA			<div> ALTIERI <i>M</i></div> <div><b>STUDIO ALTIERI SPA</b></div>		



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

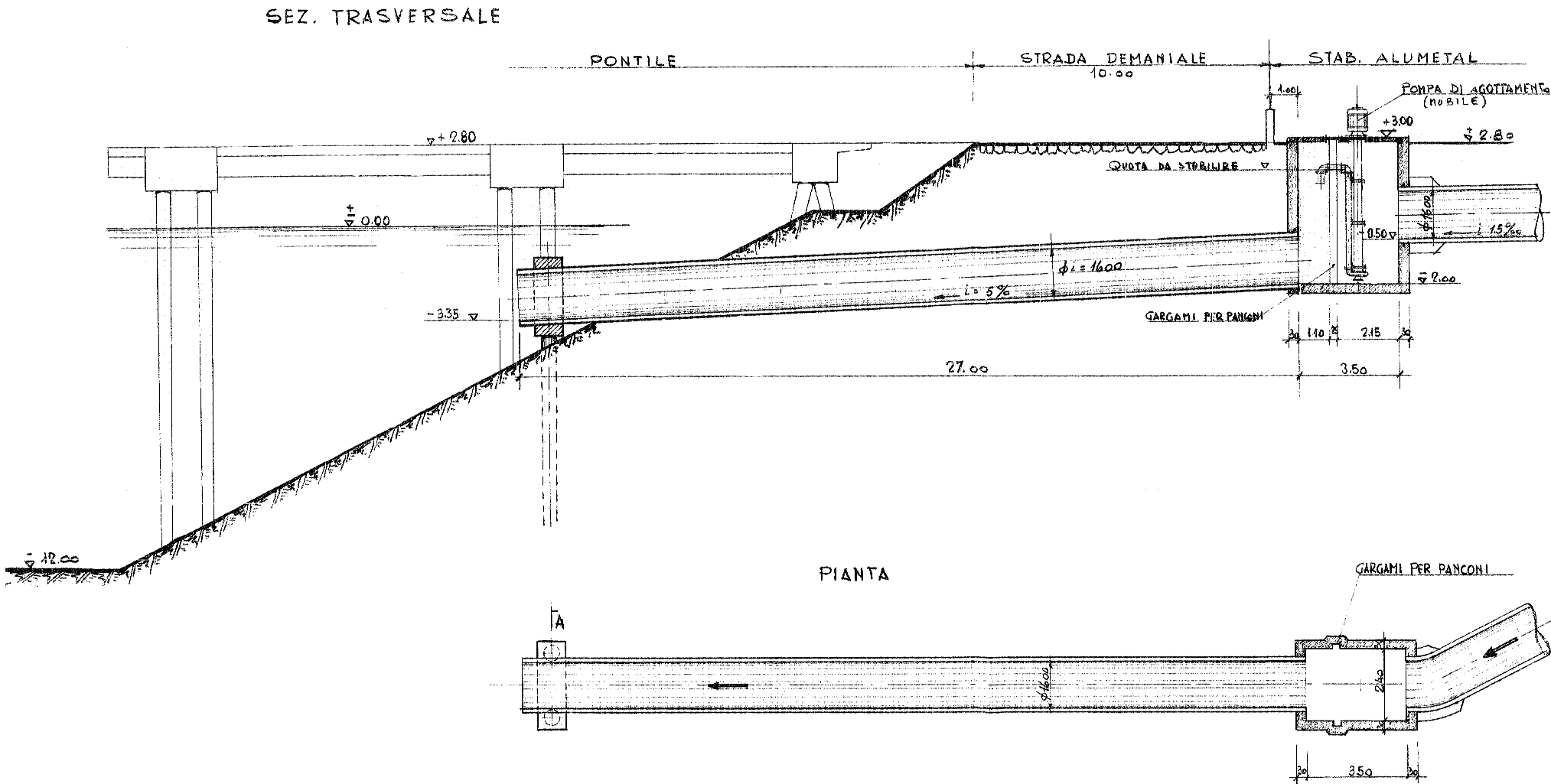




NOTA :

La sezione della banchina qui riportata  
corrisponde a quella rappresentata  
nel disegno n° 1056-E del Progetto "Alumetal  
Stabilimento di Fusina - Ampliamento banchina al  
Canale Industriale Sud", che non risulta realizzata.  
Per la sezione della banchina esistente si veda  
la tavola 02.06.11 del presente progetto.



Estratto da  
ALCOA Italia S.p.a. Stabilimento di Fusina  
  
Scarico nel Canale Sud  
Pianta e sezione  
  
Tavola MI-F-5788  
Giugno 1970




<div>Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa) <b>PROGETTO ESECUTIVO</b> di messa in sicurezza (Gennaio 2008)</div>		STATO ATTUALE: Estratto da Alcoa Italia S.p.a. Scarico nel Canale Sud - Pianta e Sezione		TAVOLA 02.06.09
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE		
<div> CONSORZIO VENEZIA NUOVA Ing. Johann Stocker</div>		<div><b>PROTECNO</b> Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</div>		<div> Responsabile della progettazione: Dott. Ing. G. Zanovello Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri <b>STUDIO ALTIERI SPA</b></div>
VER:		CONTR:		M
Ministero delle Infrastrutture MAGISTRATO ALLE ACQUE NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA LEGGI 29/11/1984 N. 798 CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991 ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006 INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA		Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA		





Banchina di scarico

**STATO ATTUALE: Estratto da Alumental S.p.a.  
Banchina di scarico**


**COORDINAMENTO**  
**CONSORZIO VENEZIA NUOVA**  
*Ing. Johann Stocker*

VER.:	CONTR.:
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

149023T020610-1GS

**Responsabile della progettazione:**  
*Dott. Ing. G. Zanovello*

**Direttore tecnico:**  
*Dott. Ing. E. Altieri*

STUDIO ALTIERI SPA

---

TAVOLA 02.06.10

**PROGETTAZIONE**

**Protecno s.r.l. - Padova**

**Direttori tecnici:** Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola

**Collaboratori:** Dott. Ing. A. Venuti

M

**Ministero delle Infrastrutture**  
**MAGISTRATO ALLE ACQUE**

**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**  
I ECGE 20/11/1984 N. 708

LEGGE 27/11/2004 N. 176  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006

# INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

**Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA**





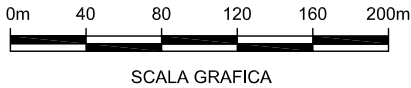
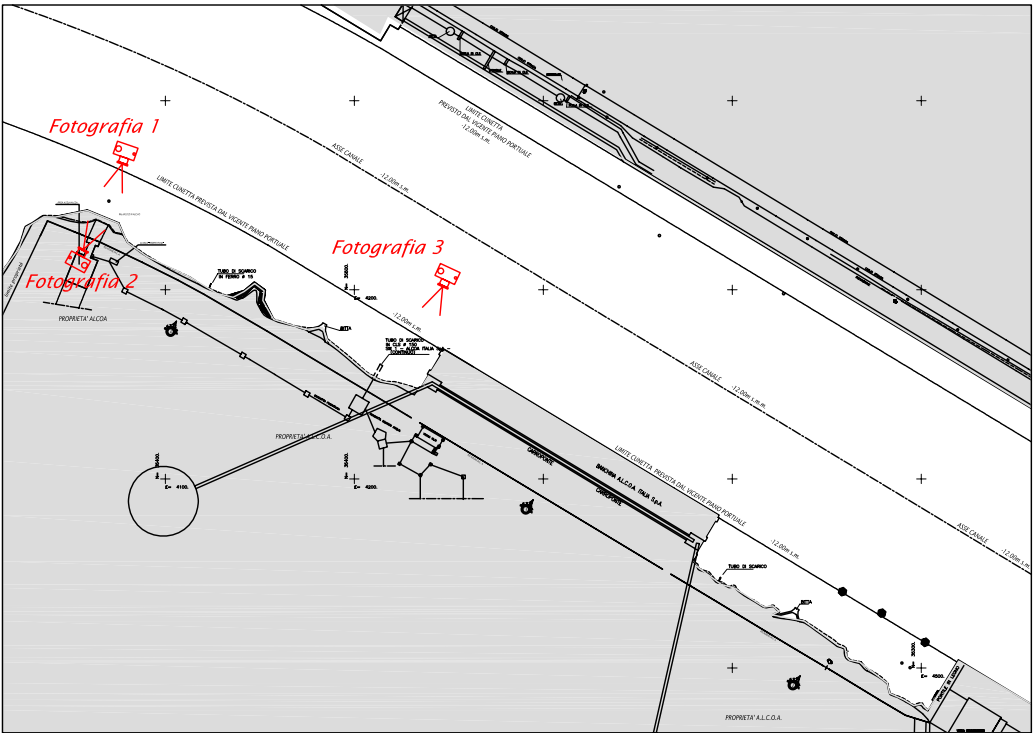
FOTOGRAFIA 1  
Canale industriale Sud, sponda Sud, tratto Alcoa.  
Opera di presa, protetta da palancoolato  
metallico in stato di degrado



FOTOGRAFIA 3  
Canale industriale Sud, sponda Sud, tratto Alcoa.  
Particolare della sponda ad ovest della banchina,  
in stato di degrado.



FOTOGRAFIA 2  
Canale industriale Sud, sponda Sud, tratto Alcoa.  
Opera di presa, vista dalla vasca  
in proprietà Alcoa.



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEL PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°1, 2, 3

TAVOLA 02.07.01

COORDINAMENTO  
CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROTECNO  
Protecno s.r.l. - Padova  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

PROGETTAZIONE  
Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri  
STUDIO ALTIERI SPA

VER.: CONTR.: 1490237020701-IGS M





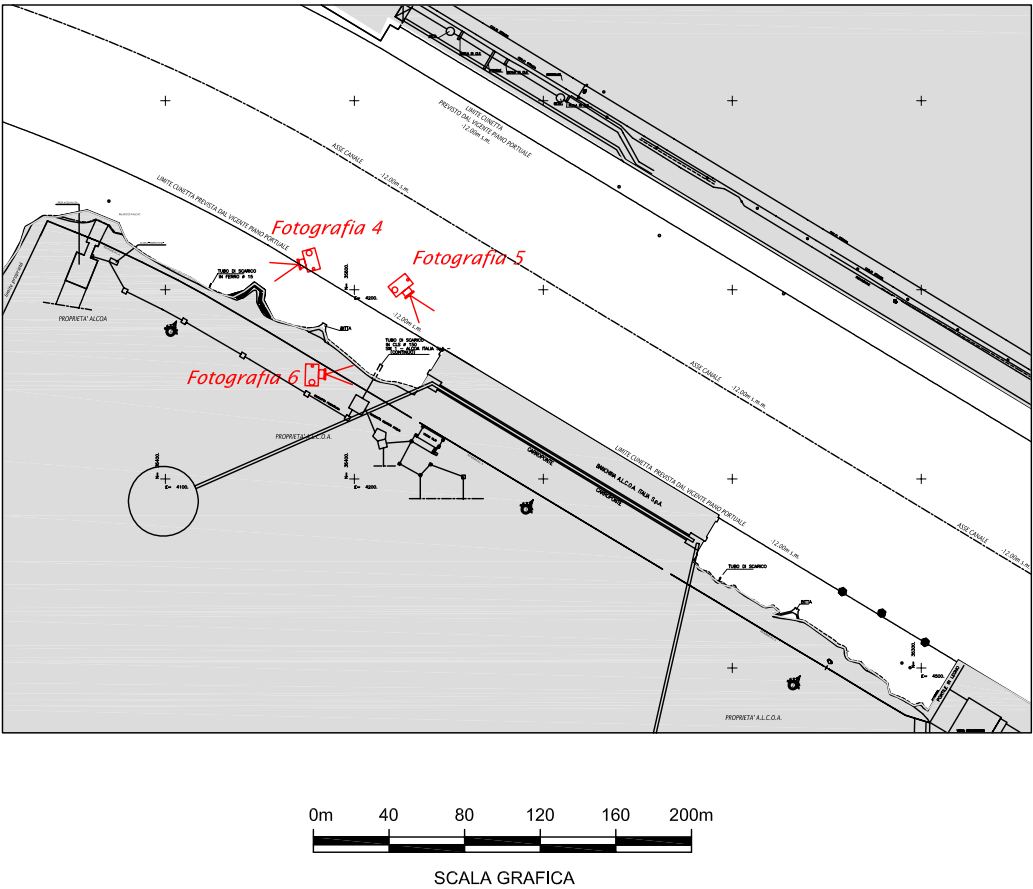
FOTOGRAFIA 4  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Bitta a ovest della banchina.



FOTOGRAFIA 5  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Lato ovest della banchina, dotata di carroponte.



FOTOGRAFIA 6  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Scarico realizzato per mezzo di un tubo in cls Ø1600.



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEL PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°4, 5, 6

TAVOLA 02.07.02

COORDINAMENTO  
CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROGETTO  
Proteco s.r.l. - Padova  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri



VER.:  
CONTR.:  
1490237020702-IGS

CONTR.:  
1490237020702-IGS





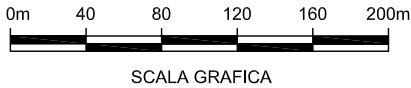
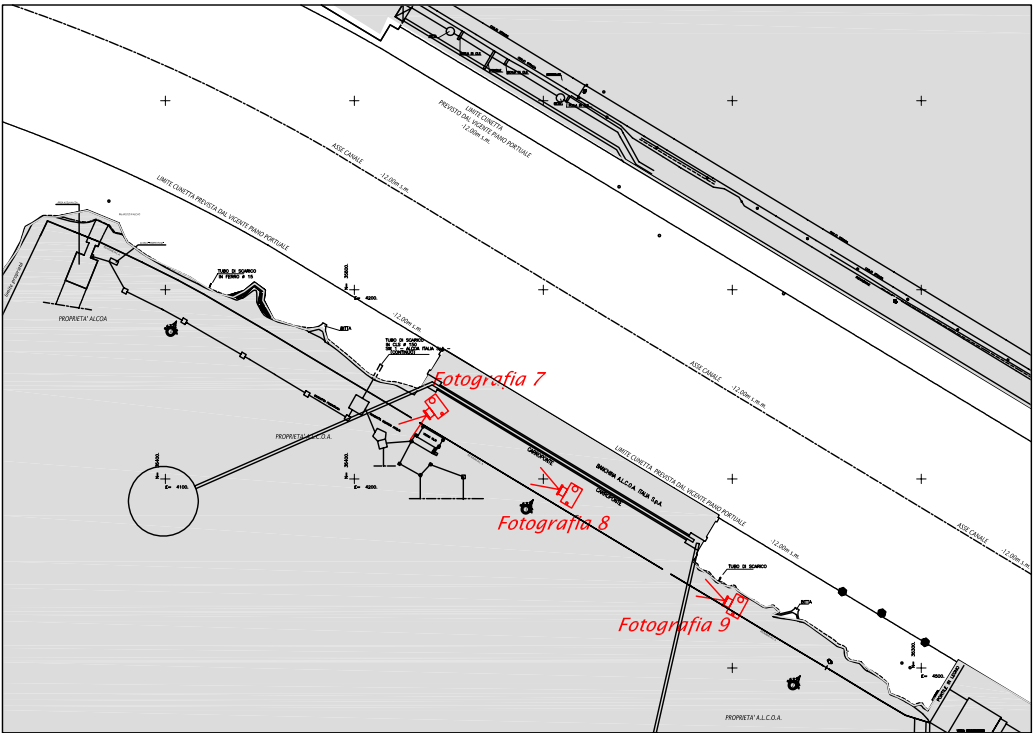
FOTOGRAFIA 7  
Canale industriale Sud, sponda Sud, tratto Alcoa.  
Particolare del ramo ovest del nastro trasportatore  
e della recinzione Alcoa.



FOTOGRAFIA 9  
Canale industriale Sud, sponda Sud, tratto Alcoa.  
Ramo est del nastro trasportatore.



FOTOGRAFIA 8  
Canale industriale Sud, sponda Sud, tratto Alcoa.  
Zona retrostante la banchina.



SCALA GRAFICA



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEL PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°7, 8, 9

TAVOLA 02.07.03

COORDINAMENTO  
CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

PROGETTO  
Proteco s.r.l. - Padova  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

ALTIERI

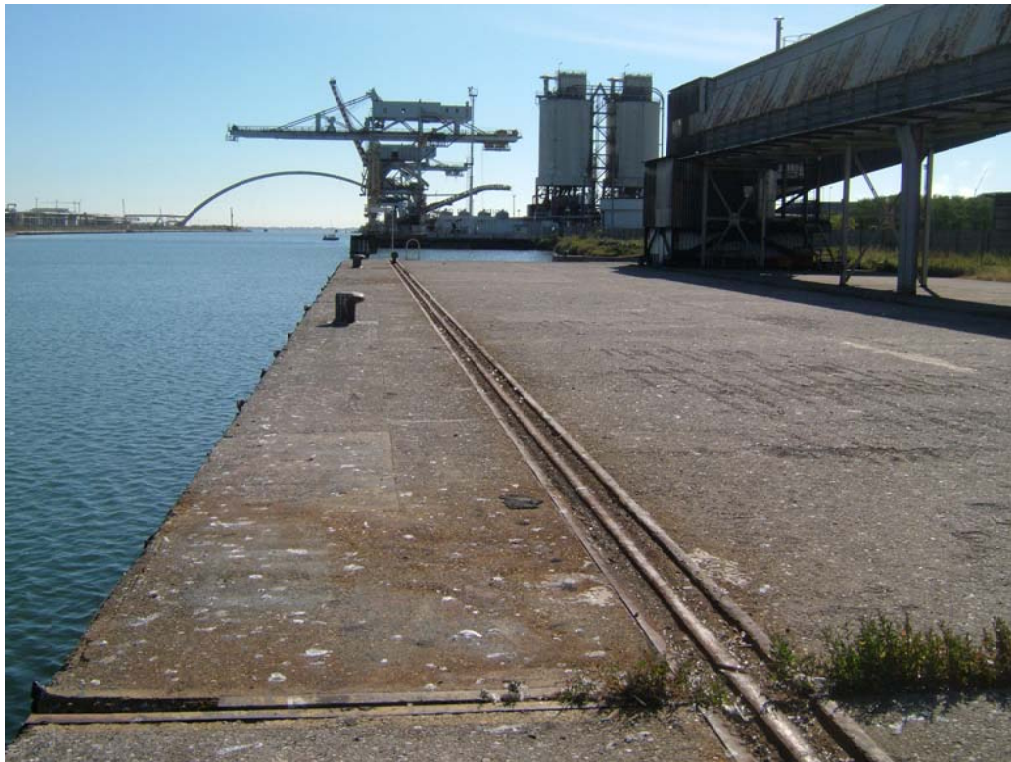
1490237020703-JGS

CONTR.:

CONTR.:

STUDIO ALTIERI SPA





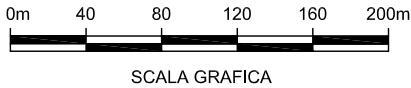
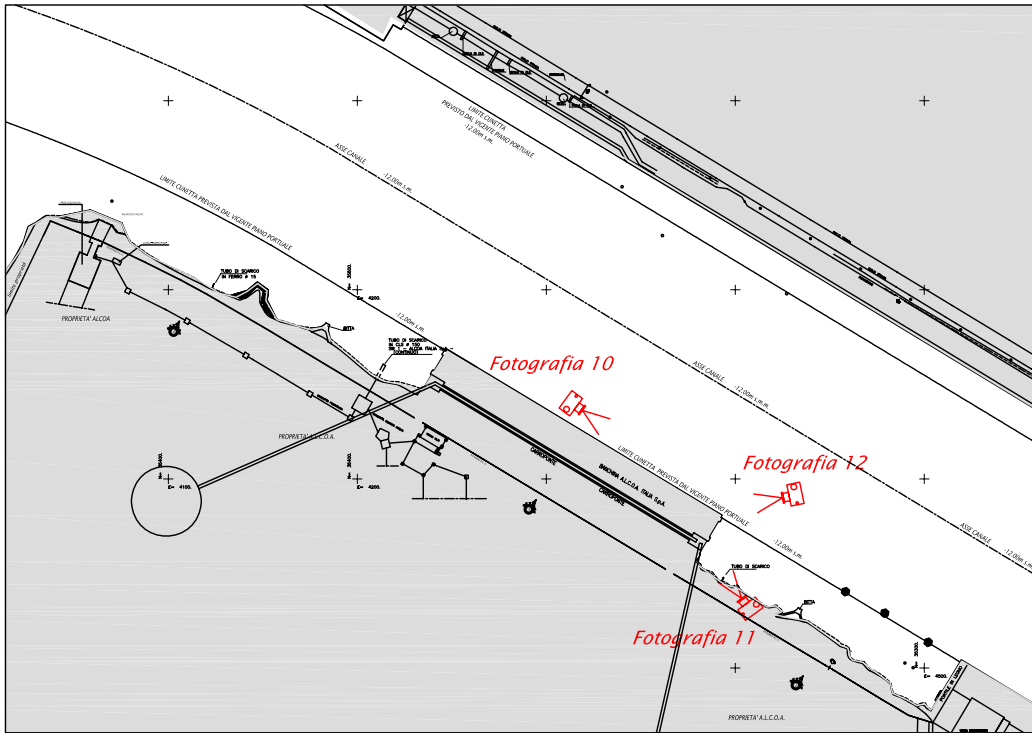
FOTOGRAFIA 10  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Particolare della banchina.



FOTOGRAFIA 11  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Lato est della banchina,  
particolare dei pali di fondazione.



FOTOGRAFIA 12  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Banchina vista lato mare.



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEL PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA


Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°10, 11, 12

TAVOLA 02.07.04

COORDINAMENTO



CONSORZIO VENEZIA NUOVA


Ing. Johann Stocker

PROGETTAZIONE

PROTECNO

Protecno s.r.l. - Padovova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adam  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti



Studio ALTIERI SPA

M

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello

Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

1490237020704-IGS

CONTR.:

VER.:





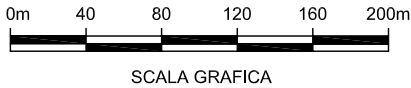
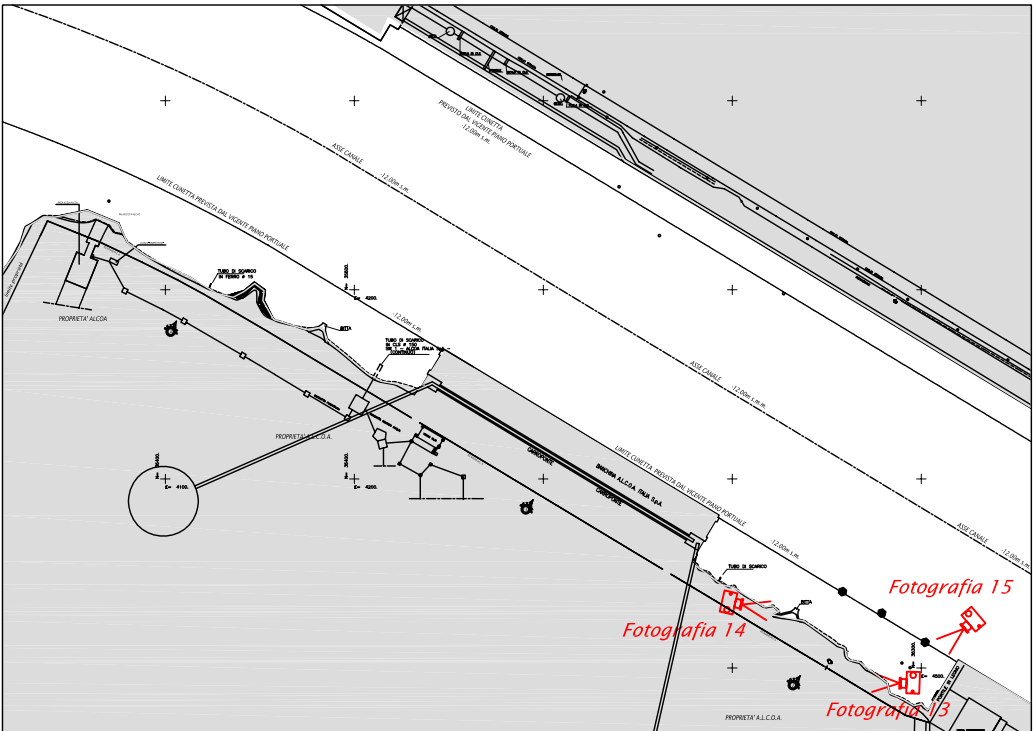
FOTOGRAFIA 13  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Sponda in terreno naturale.




FOTOGRAFIA 14  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Bitta a est della banchina.



FOTOGRAFIA 15  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Strada e recinzione tra la proprietà Alcoa .  
e la proprietà Enel.






**Ministero delle Infrastrutture**  
**MAGISTRATO ALLE ACQUE**  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEL PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: **CONSORZIO VENEZIA NUOVA**

**Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio**  
**Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)**  
**PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)**

**STATO ATTUALE:** Descrizione fotografica - Foto N°13, 14, 15

**COORDINAMENTO**  
**CONSORZIO VENEZIA NUOVA**  
Ing. Johann Stocker

**PROGETTAZIONE**

**PROTECNO**  
**Protecno s.r.l. - Padovova**  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adam  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

**STUDIO ALTIERI SPA**

VER.:  
CONTR.:  
1490237020705-1GS





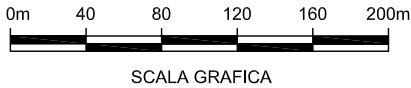
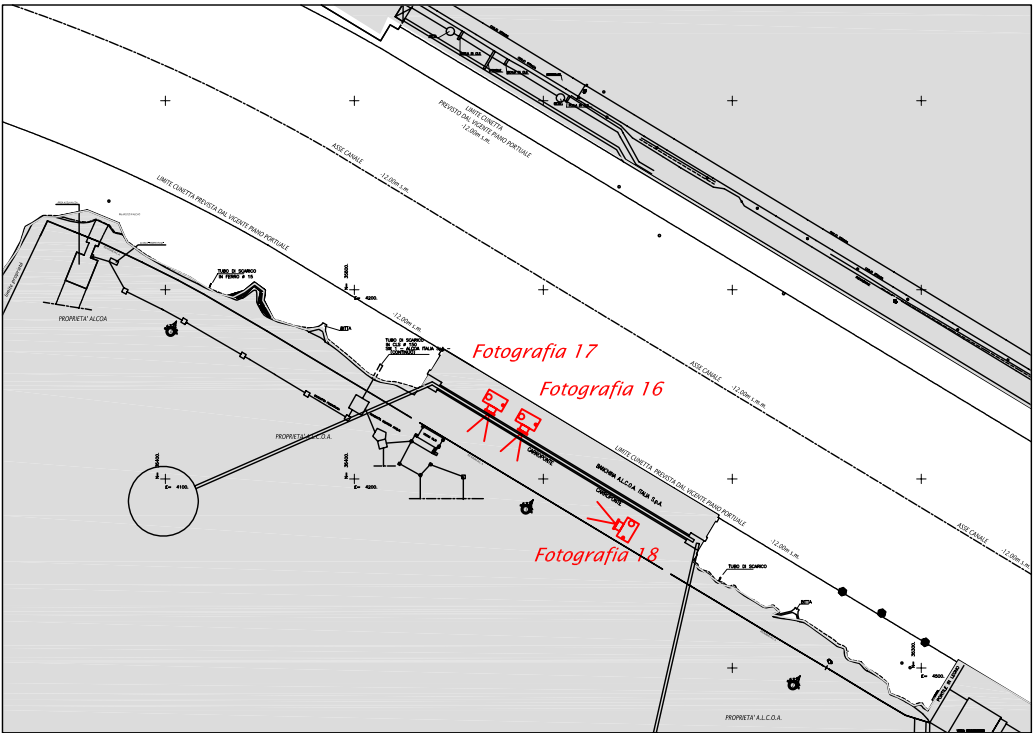
FOTOGRAFIA 16  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Particolare colonna elettrica.



FOTOGRAFIA 17  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Particolare antincendio.



FOTOGRAFIA 18  
Canale industriale Sud, sponda Sud , tratto Alcoa .  
Disposizione idranti lungo la recinzione.



SCALA GRAFICA



Ministero delle Infrastrutture  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
CONVENZIONE REP. 7191 DEL 04.10.1991  
ATTI ATTUATIVI 7395 DEL 23.11.1993 E 8149 DEL 10.05.2006  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEL PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA  
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Interventi di sistemazione del Canale Industriale Sud a P. Marghera - 4° Stralcio  
Sponda Sud e darsena terminale - Lotto 9 (Sponda Alcoa)  
PROGETTO ESECUTIVO di messa in sicurezza (Gennaio 2008)

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°16, 17, 18

TAVOLA 02.07.06

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA  
Ing. Johann Stocker

VER.: CONTR.:

PROGETTAZIONE

PROTECNO  
Protecno s.r.l. - Padovova  
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adam  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

1490237020706-1GS

Responsabile della progettazione:  
Dott. Ing. G. Zanovello  
Direttore tecnico:  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO ALTIERI SPA