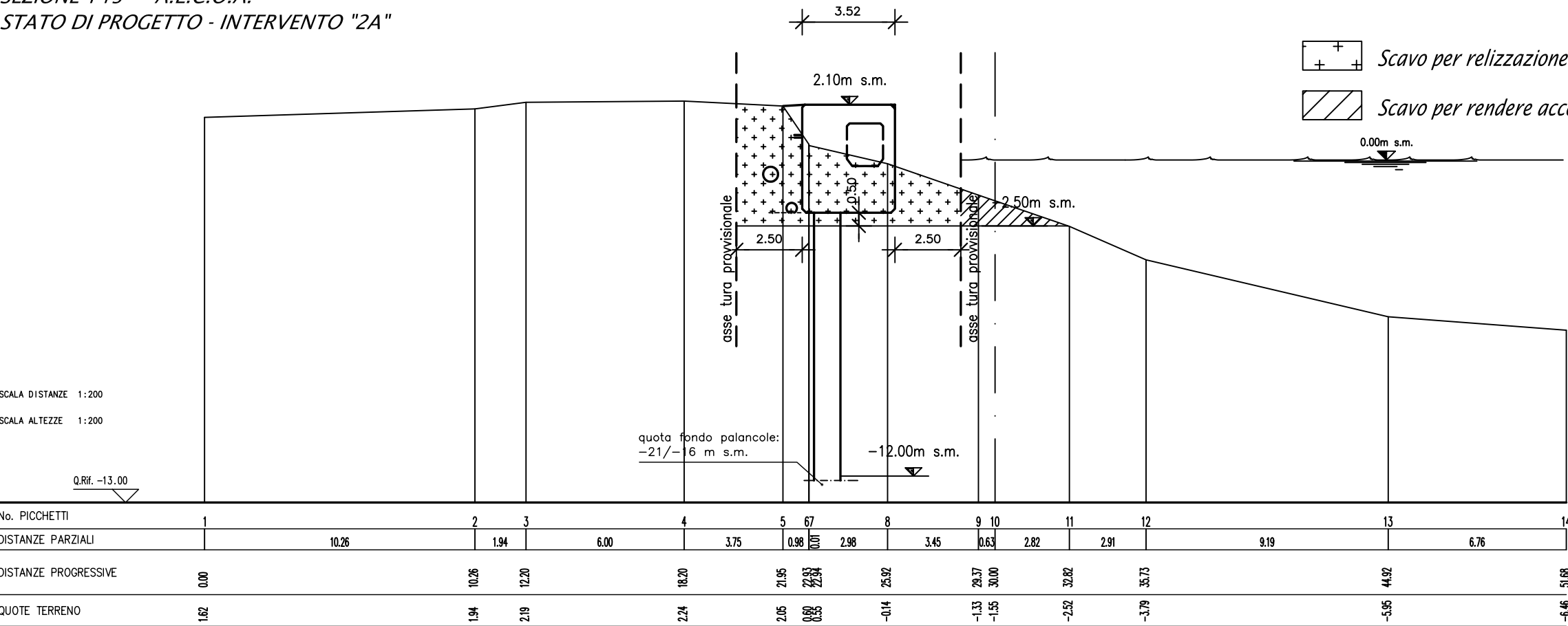
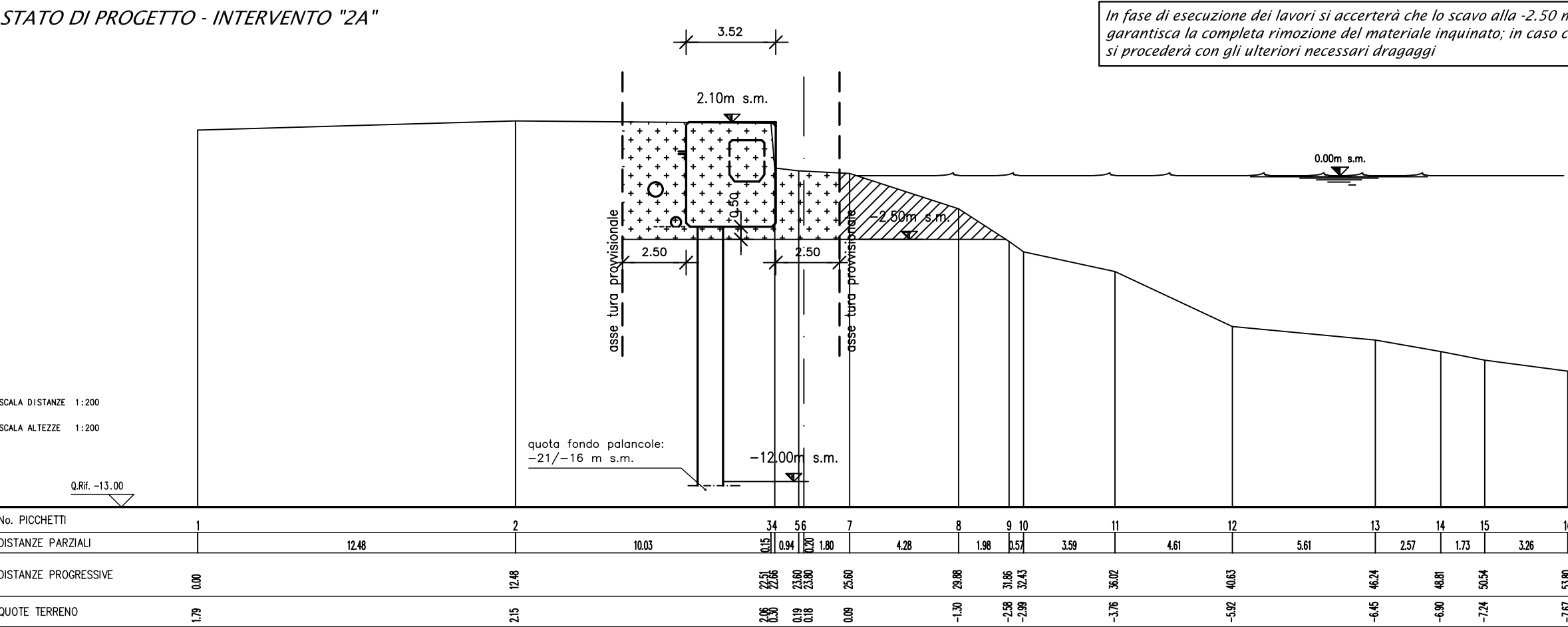


SEZIONE 145 - "A.L.C.O.A."
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "2A"



No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI		10.26	1.94	6.00	3.75	0.98	0.07	2.98	3.45	0.63	2.82	2.91	9.19	6.76
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.26	12.20	18.20	21.95	22.93	23.00	25.92	29.37	30.00	32.82	35.73	44.92	51.68
QUOTE TERRENO	1.82	1.94	2.19	2.24	2.05	0.99	0.95	-0.14	-1.33	-1.55	-2.52	-3.79	-5.95	-6.46

SEZIONE 144 - "A.L.C.O.A."
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "2A"



No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		12.48	10.03	0.15	0.94	0.20	1.80	4.28	1.98	0.57	3.59	4.61	5.61	2.57	1.73	3.26
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	12.48	22.51	22.66	23.60	23.80	25.60	29.88	31.86	32.43	36.02	40.63	46.24	48.81	50.54	53.80
QUOTE TERRENO	1.79	2.15	2.06	0.99	0.19	0.18	0.09	-1.30	-2.58	-2.99	-3.76	-5.92	-6.45	-6.90	-7.24	-7.67



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGI 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE
PROGETTO DEFINITIVO

STATO DI PROGETTO: Sezioni 145 e 144

PROGETTAZIONE

TAVOLA 18.52

COORDINAMENTO
CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROTECNICO
Protecno s.r.l. - Padova
Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml
Dott. Ing. G. Comola
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della progettazione: Dott. Ing. V. Altieri
STUDIO ALTIERI
Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri

VER.: CONTR.: M 0016 PD DS A 2552 rev.02