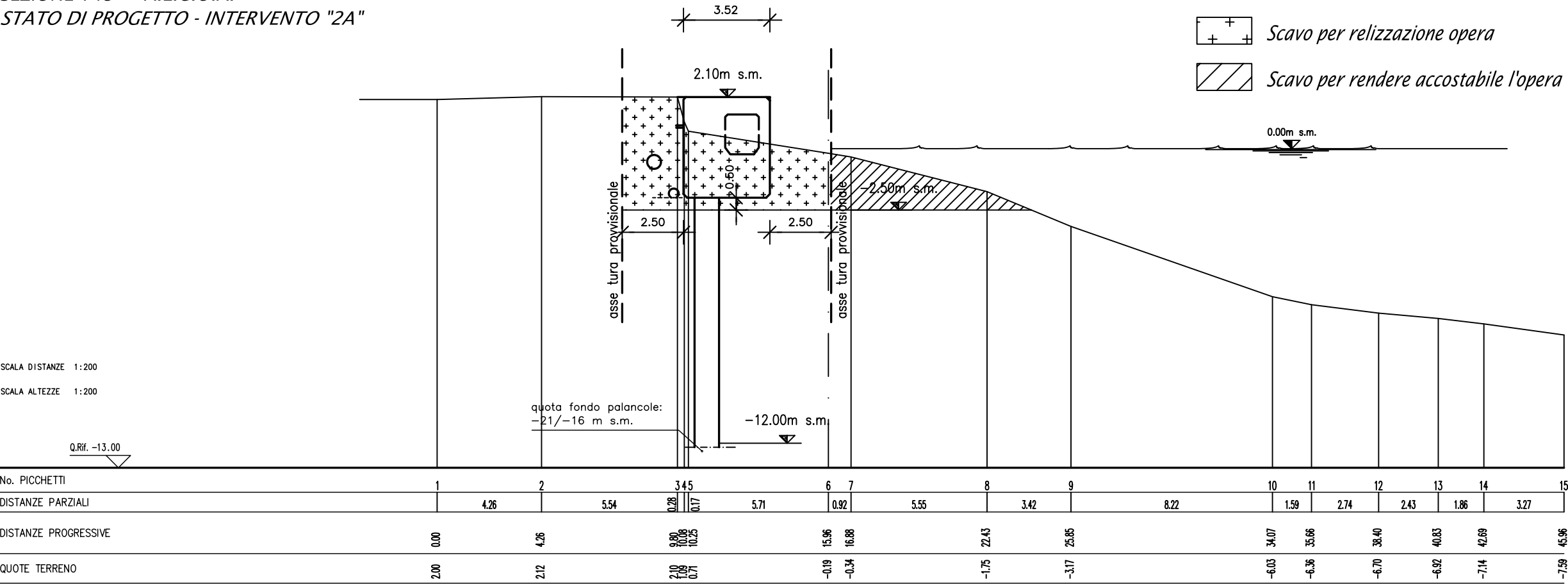
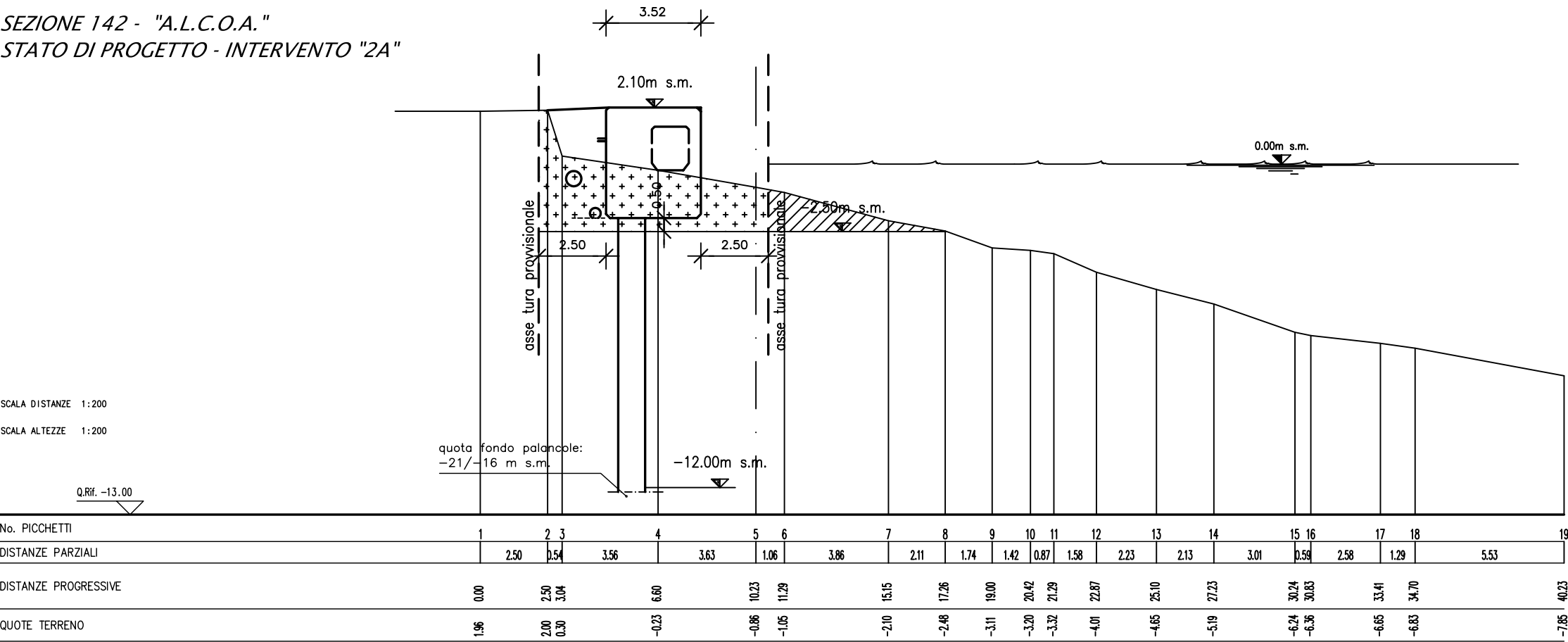


SEZIONE 143 - "A.L.C.O.A."
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "2A"



In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

SEZIONE 142 - "A.L.C.O.A."
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "2A"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO DI PROGETTO: Sezioni 143 e 142

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROTECNICO
Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì
Dott. Ing. G. Comola

Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della
progettazione :
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO
ALTIERI

TAVOLA 18.53

M 0016 PD DS A 2553 rev.02

149/002/TV1853/MT/021215/2

CONTR.:

VER.: