

SCALA ALTEZZE 1:200

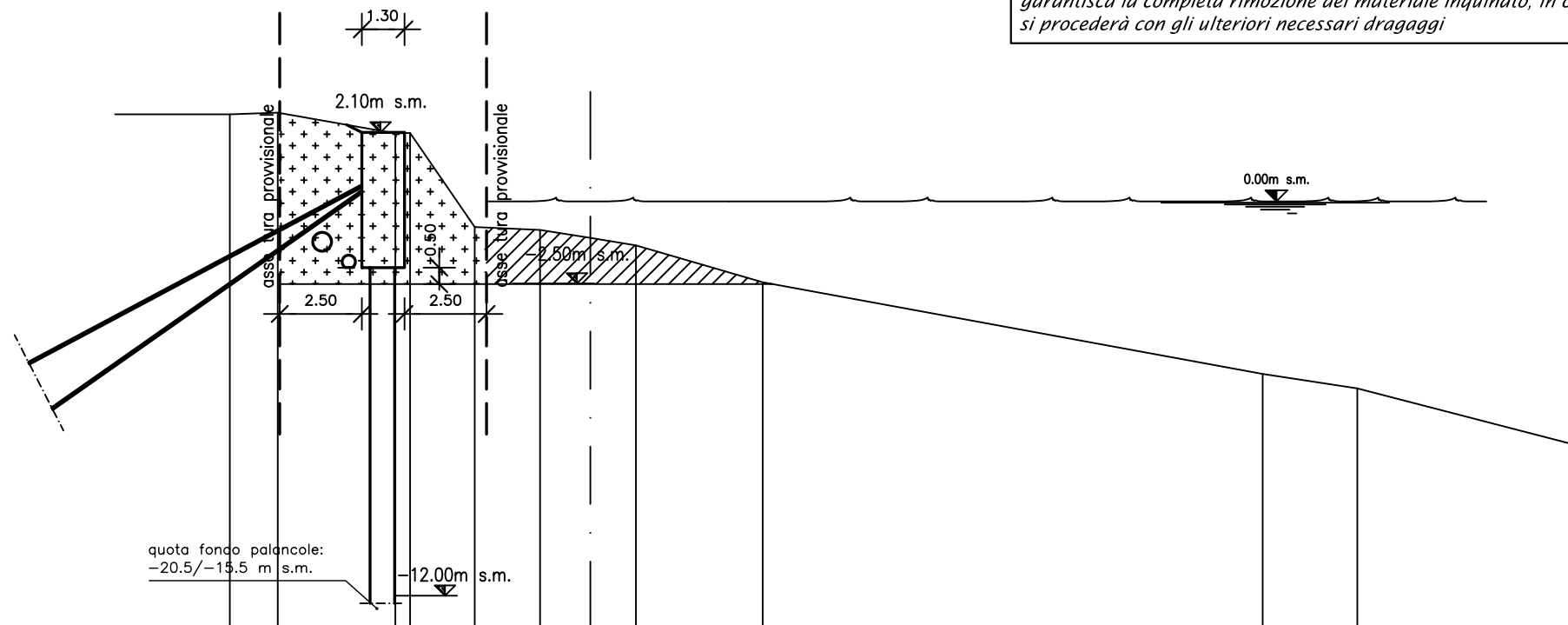
Q.Rif. -13.00



No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	2.52	7.74	0.71	2.32	0.67	1.77	1.87	1.96	1.87	3.01	1.98	1.54	8.84	8.93	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.52	10.26	10.97	13.29	13.96	15.73	17.60	19.56	21.43	24.44	26.42	27.96	36.80	45.73
QUOTE TERRENO	-2.50	-2.56	-2.32	-0.85	-1.06	-1.33	-1.58	-1.91	-2.48	-3.19	-3.53	-3.92	-3.96	-4.42	-5.45

SCALA ALTEZZE 1:200

Q.Rif. -13.00



No. PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	1.46	3.58	4.45	1.97	1.99	1.53	1.39	3.86	15.23	2.88	6.64	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.46	5.04 5.49	7.46	9.45	10.98	12.37	16.23	31.46	34.34	40.98	
QUOTE TERRENO	2.65	2.70	2.07 2.08	-0.78	-0.87	-1.11	-1.34	-2.46	-5.25	-5.69	-7.41	

In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

**INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE**

STATO DI PROGETTO: Sezioni 111 e 110

COORDINAMENTO



PROGETTAZIONE



**Responsabile della
progettazione :**
Dott. Ing. V. Altieri

Autore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri

P R O T E C N O
Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami
Dott. Ing. G. Comola
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

VER.:
CONR.:

M 0016 PD DS A 2569 rev.02



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

LEGGE 29/11/1984 N. 798

LEGGE 27/10/1993 N. 730
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991

INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA