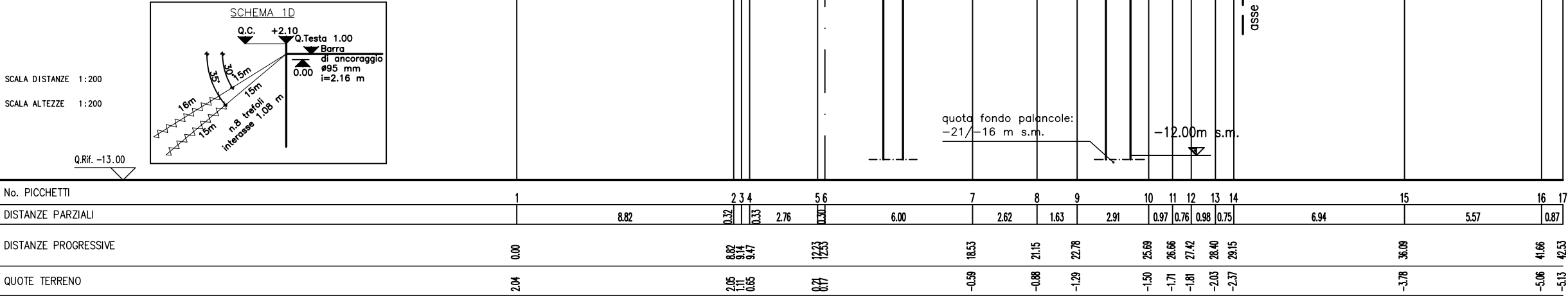


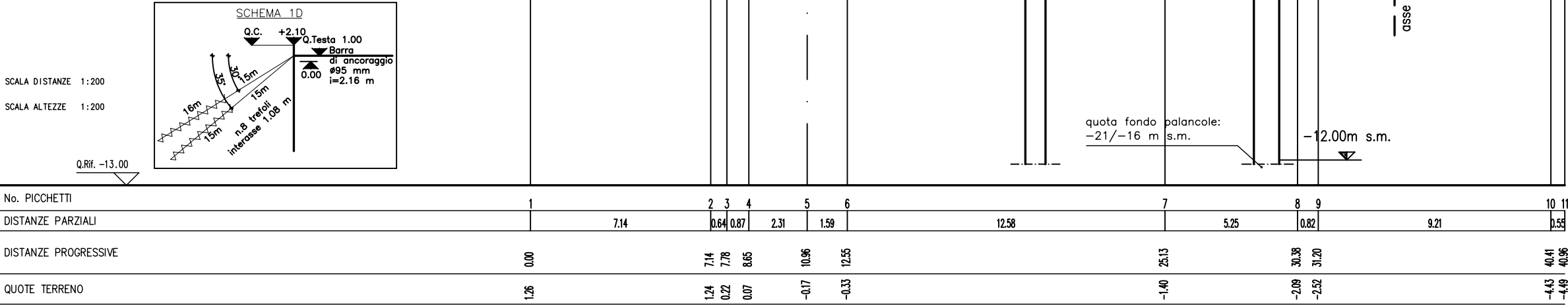
SEZIONE 155 - "Abibes"  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1D"



- Opere esistenti
- Scavo per relizzazione opera
- Scavo per rendere accostabile l'opera

In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

SEZIONE 154 - "Abibes"  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1D"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO DI PROGETTO: Sezioni 155 e 154

PROGETTAZIONE

TAVOLA 18.48

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROTECNICO

Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola

Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

Responsabile della  
progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

STUDIO  
ALTIERI

VER.: CONTR.:

M 0016 PD DS A 2548 rev.02