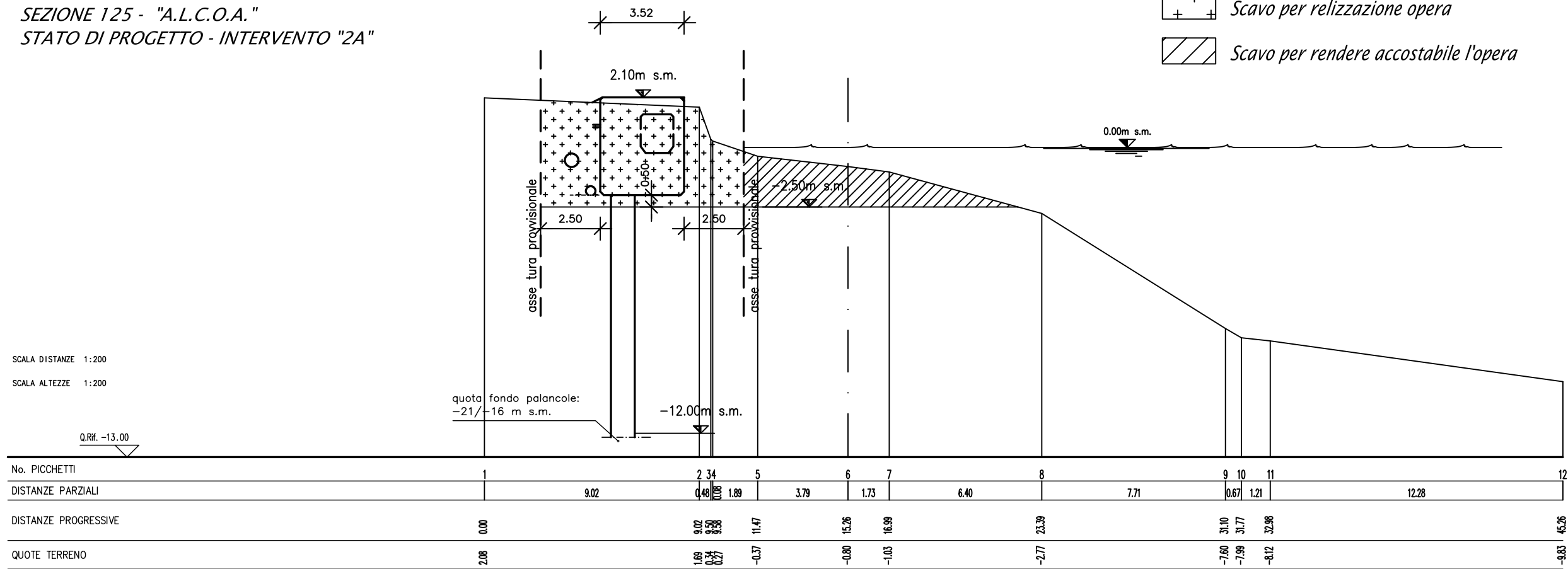


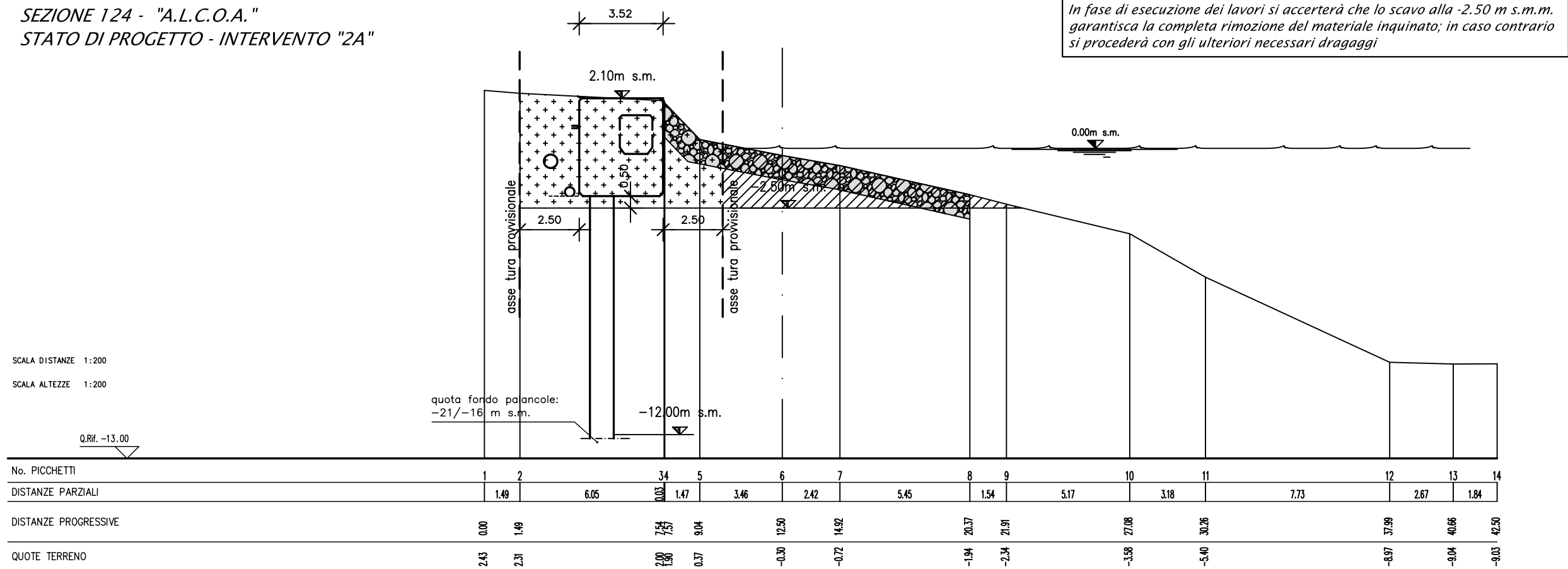
SCALA DISTANZE 1:200

SCALA ALTEZZE 1:200






SCALA DISTANZE 1:200

SCALA ALTEZZE 1:200



*In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi*

 *Opere esistenti*  
 *Scavo per relizzazione opera*  
 *Scavo per rendere accostabile l'opera*

**INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE**

STATO DI PROGETTO: Sezioni 125 e 124

TAVOLA 18.62

## COORDINAMENTO

---

---

**PROGETTAZIONE**

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

**P R O T E C N O**  
**Protecno s.r.l. - Padova**

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti

**A**  
**STUDIO  
ALTIERI**

Responsabile della  
progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

<i>VER.:</i>	<i>CONTR.:</i>
--------------	----------------

M 0016 PD DS A 2562 rev.02



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E**  
**NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA**  
**INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE**  
**DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA**

LEGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991

**Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA**