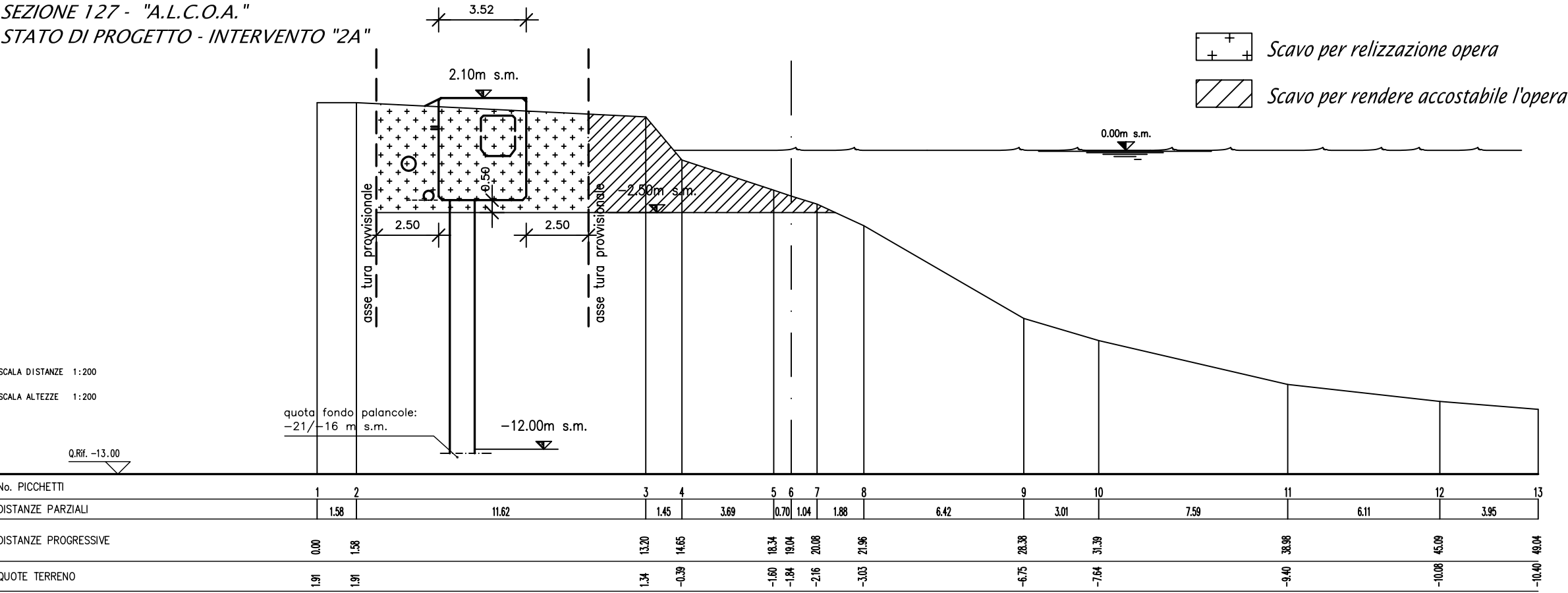
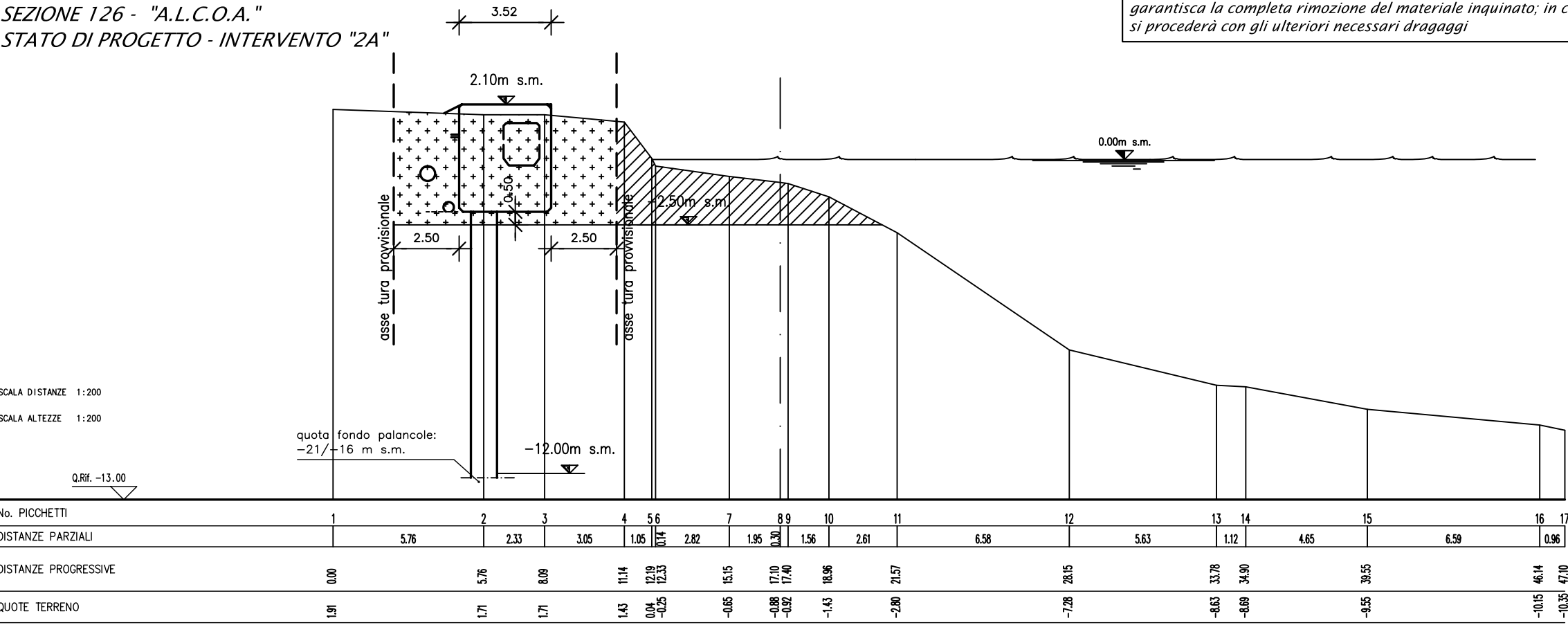


SEZIONE 127 - "A.L.C.O.A."
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "2A"






SEZIONE 126 - "A.L.C.O.A."
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "2A"



In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

Scavo per relizzazione opera
Scavo per rendere accostabile l'opera

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO DI PROGETTO: Sezioni 127 e 126		TAVOLA 18.61		
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE		
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	 Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti			 STUDIO ALTIERI Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri
	VER.: CONTR.:	149/002/TV/1861/MT/021215/2		



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA