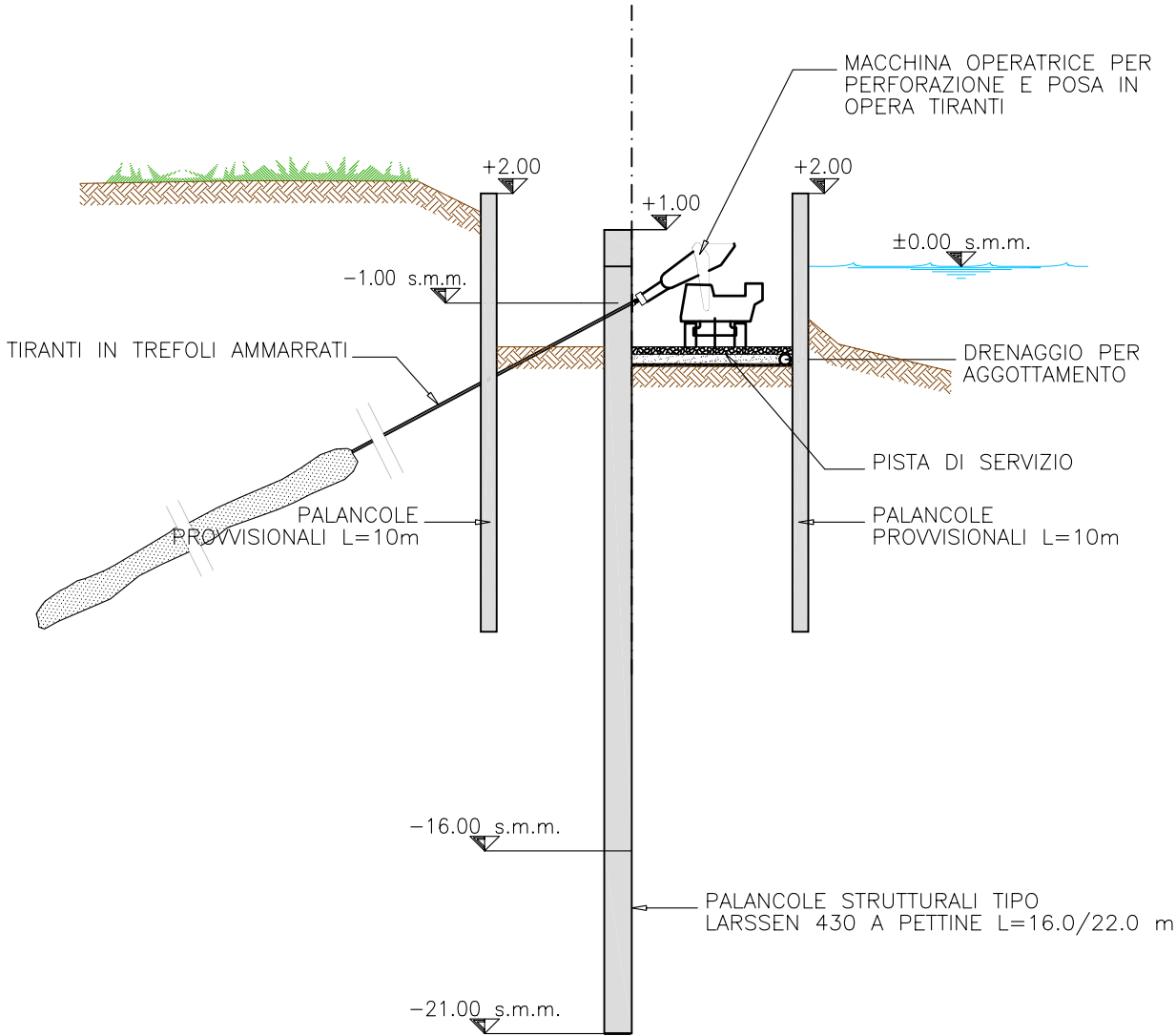


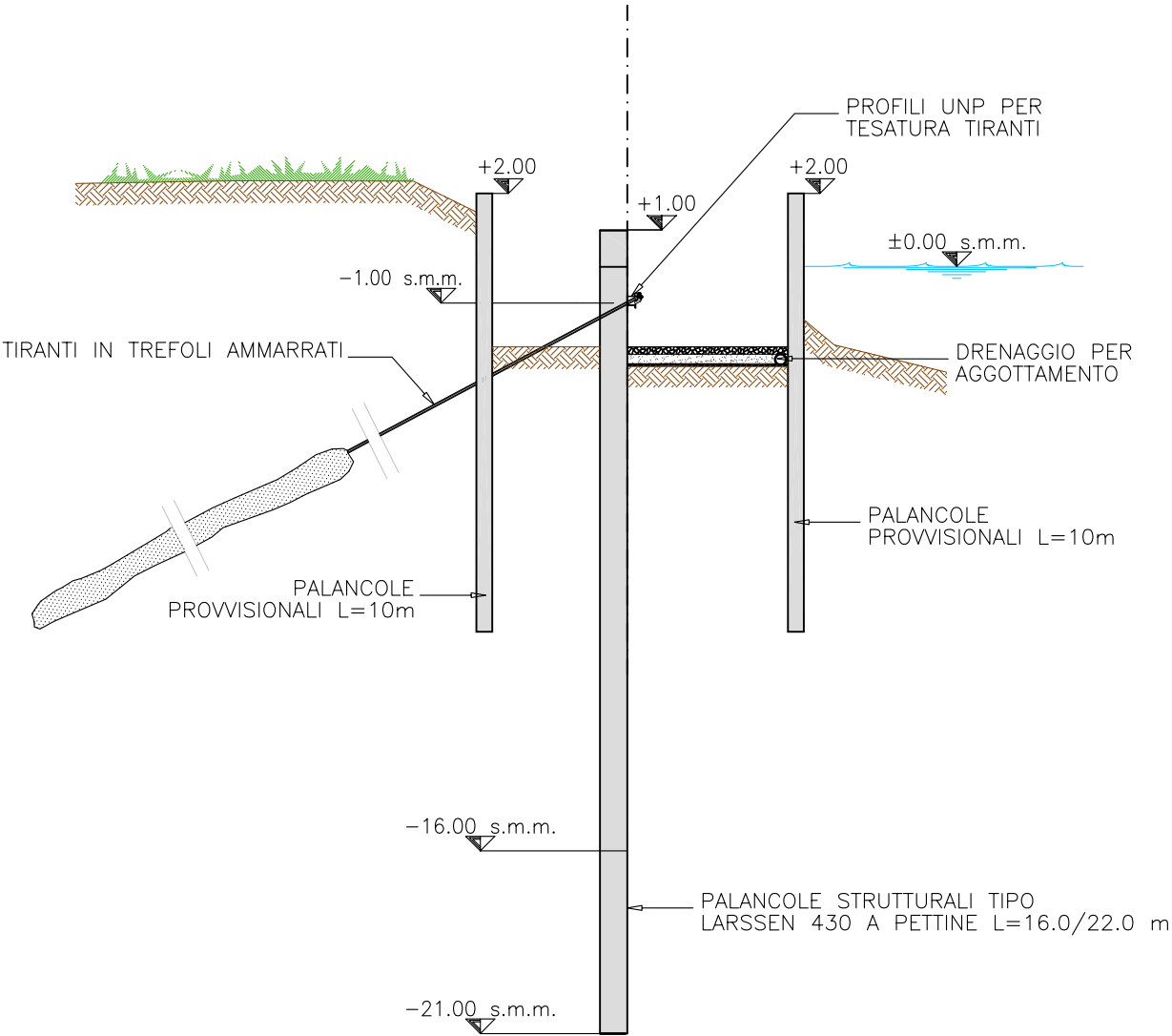
- FASE 3
- 7- realizzazione pista di servizio per transito macchinari di infissione tiranti:
- TNT 300g/mq
  - tout venant spessore 30 cm
  - macinato spessore 20 cm
- 8- perforazione e posa in opera tiranti a interasse 1.42 m inclinazione 28° e 35° alternati



NB: LE FASI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO 1A SONO ANALOGHE A QUELLE PREVISTE PER L'INTERVENTO 1B

Scala 1:200

- FASE 4
- 9- messa in opera dei profili UNP, saldati al palancolato strutturale, per la tesatura dei tiranti
- 10- tesatura tiranti



Scala 1:200





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Fasi di realizzazione Banchina da 30 kPa (int. 1B) - tavola 2/4		TAVOLA 17.02
COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	<b>PROTECNICO</b> <b>Protecno s.r.l. - Padova</b> Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	
	Responsabile della progettazione :  STUDIO ALTIERI Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri	
VER.:	CONTR.:	M 0016 PD DS 4702 Rev.2