

Scala 1:100






BARRE ORIZZONTALI

- Interasse barre 2.16m
- lunghezza 5.50m

TIRANTI IN TREFOLI

- Interasse tiranti 1.08m
- Inclinazione tiranti alternata 30°/35°
- tiro di progetto 733/818kN
- lunghezza libera 15m
- lunghezza bulbo 16/15m
- tipo bulbo: Ø0,60m
- n° trefolo: 8

<div style="text-align: center;">  <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E</p> </div>	
<p align="center">NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA LEGGE 29/11/1984 N. 798 ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991 INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</p>	
<p align="center">Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA</p>	

<p align="center">INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA 4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE PROGETTO DEFINITIVO</p>	
<p align="center"><i>PROGETTO: Intervento 1D - sezione</i></p>	<p align="center"><i>TAVOLA 12.12</i></p>
COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
<div style="text-align: center;">  <p>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>P R O T E G N O</p> <p>Profecno s.r.l. - Padova</p> <p>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola</p> <p>Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</p> </div>
<p>VER.: _____</p>	<p>CONTR.: _____</p>
<p>149/002/TV1212/EE/021215/2</p>	<p>Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri</p> <p align="center">  <p>STUDIO ALTIERI</p> <p>Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri</p> </p>
<p>M 0016 PD DS 4212 Rev.2</p>	