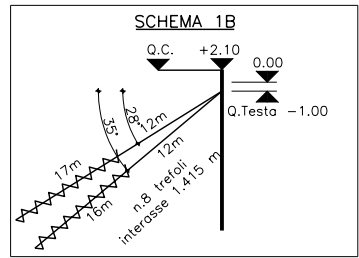


SEZIONE 227 - "Pagnan"  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1B"

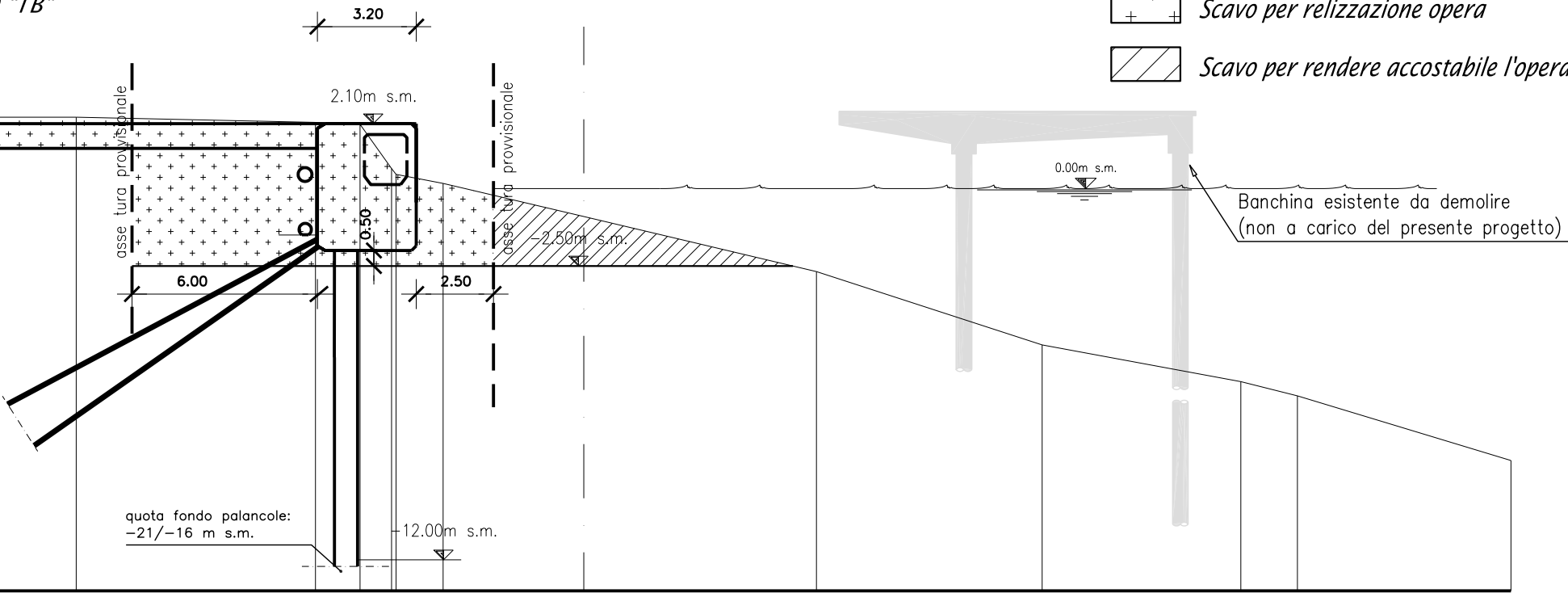


SCALA DISTANZE 1:200  
SCALA ALTEZZE 1:200

Q.Rif. -13.00

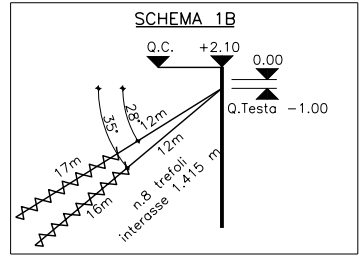
|                      |  |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| No. PICCHETTI        |  | 1    | 2    | 3    | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    |
| DISTANZE PARZIALI    |  |      | 7.74 | 1.44 | 1.02  | 0.15  | 1.52  | 4.55  | 7.53  | 7.30  | 6.43  | 1.83  | 6.91  |
| DISTANZE PROGRESSIVE |  | 0.00 | 7.74 | 9.18 | 10.20 | 10.35 | 11.87 | 16.42 | 23.95 | 31.25 | 37.68 | 39.51 | 46.42 |
| QUOTE TERRENO        |  | 2.31 | 2.14 | 2.08 | 0.65  | 0.46  | 0.17  | -0.90 | -2.68 | -5.05 | -6.24 | -6.70 | -8.79 |

- Opere esistenti
- Scavo per relizzazione opera
- Scavo per rendere accostabile l'opera



In fase di esecuzione dei lavori si accerterà che lo scavo alla -2.50 m s.m.m. garantisca la completa rimozione del materiale inquinato; in caso contrario si procederà con gli ulteriori necessari dragaggi

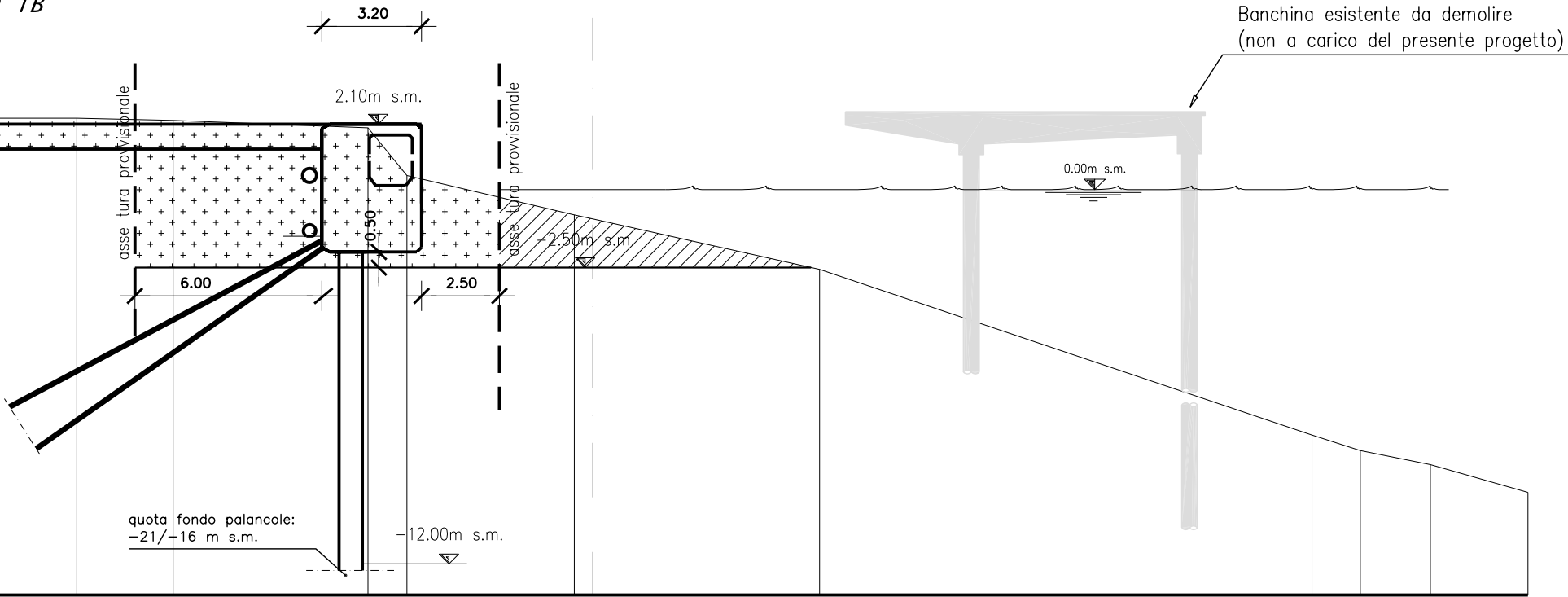
SEZIONE 226 - "Pagnan"  
STATO DI PROGETTO - INTERVENTO "1B"



SCALA DISTANZE 1:200  
SCALA ALTEZZE 1:200

Q.Rif. -13.00

|                      |  |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| No. PICCHETTI        |  | 1    | 2    | 3    | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    |
| DISTANZE PARZIALI    |  | 3.09 | 6.25 | 1.25 | 5.37  | 0.60  | 7.27  | 15.80 | 1.55  | 2.25  | 3.13  |       |
| DISTANZE PROGRESSIVE |  | 0.00 | 3.09 | 9.34 | 10.59 | 15.96 | 16.56 | 23.83 | 39.63 | 41.18 | 43.43 | 46.56 |
| QUOTE TERRENO        |  | 2.29 | 2.22 | 1.98 | 0.45  | -0.81 | -0.94 | -2.56 | -7.87 | -8.37 | -8.82 | -9.71 |



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

STATO DI PROGETTO: Sezioni 227 e 226

TAVOLA 18.14

COORDINAMENTO

CONSORZIO VENEZIA NUOVA

PROGETTO

Protecno s.r.l. - Padova

Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami  
Dott. Ing. G. Comola  
Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti



Responsabile della  
progettazione :  
Dott. Ing. V. Altieri  
Direttore tecnico :  
Dott. Ing. E. Altieri

VER.: CONTR.:

149/002/TV1814/MT/021215/2

M 0016 PD DS A 2514 rev.02