

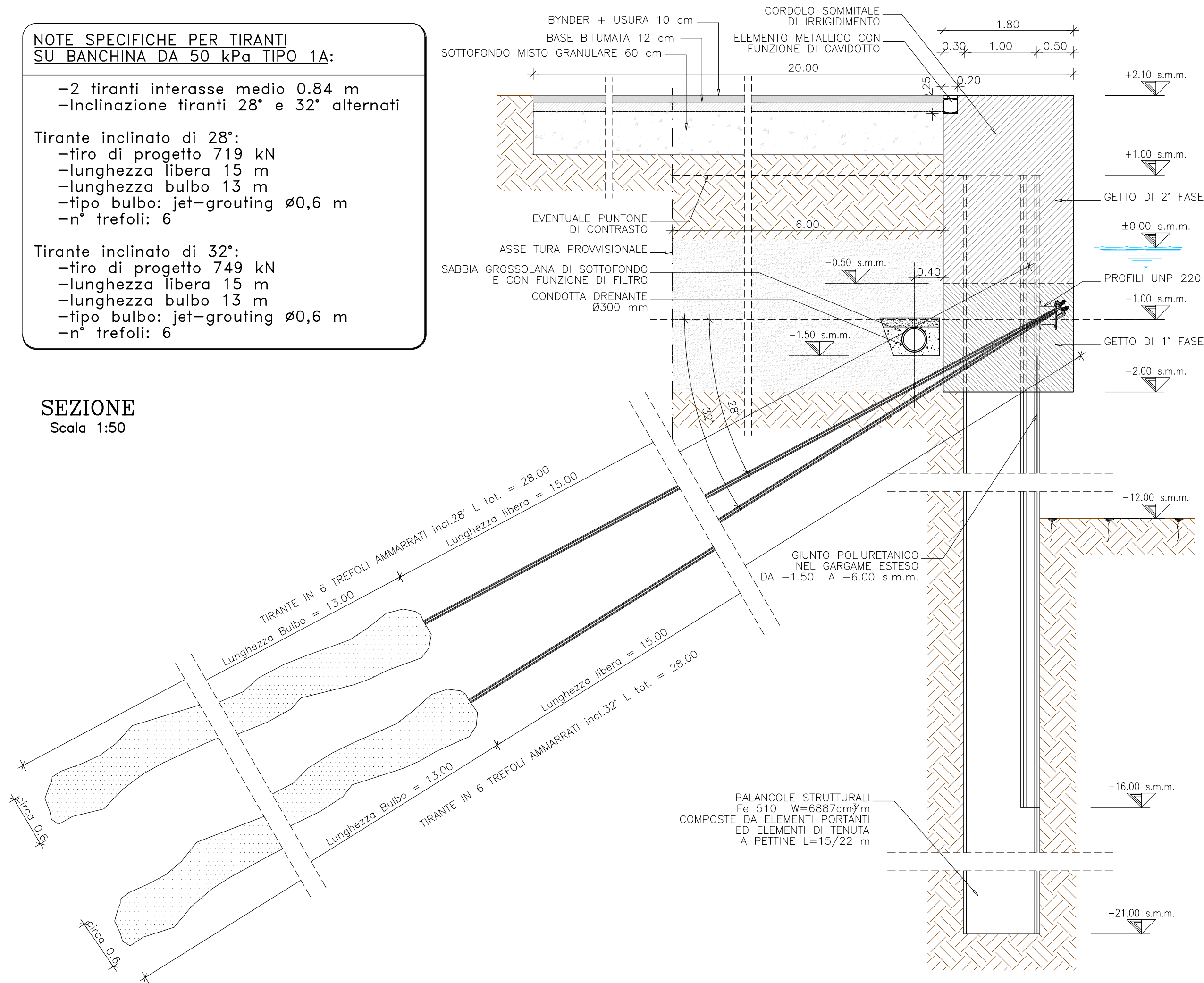
NOTE SPECIFICHE PER TIRANTI
SU BANCHINA DA 50 kPa TIPO 1A:



- 2 tiranti interasse medio 0.84 m
- Inclinazione tiranti 28° e 32° alternati

Tirante inclinato di 28°:
-tiro di progetto 719 kN
-lunghezza libera 15 m
-lunghezza bulbo 13 m
-tipo bulbo: jet-grouting $\varnothing 0,6$ m
-n° trefoli: 6

Tirante inclinato di 32°:
-tiro di progetto 749 kN
-lunghezza libera 15 m
-lunghezza bulbo 13 m
-tipo bulbo: jet-grouting $\varnothing 0,6$ m
-n° trefoli: 6

SEZIONE
Scala 1:50



INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA 4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE		PROGETTO DEFINITIVO	
PROGETTO: Intervento 1A : sezione		TAVOLA 11.02	
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA		 STUDIO ALTIERI Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MAGISTRATO ALLE ACQUE NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA LEGGE 29/11/1984 N. 798 ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991 INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA		Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA	
		VER.: CONTR.: 149/002/TV/1102/EE/021215/2	
		M 0016 PD DS 4102 Rev.2	