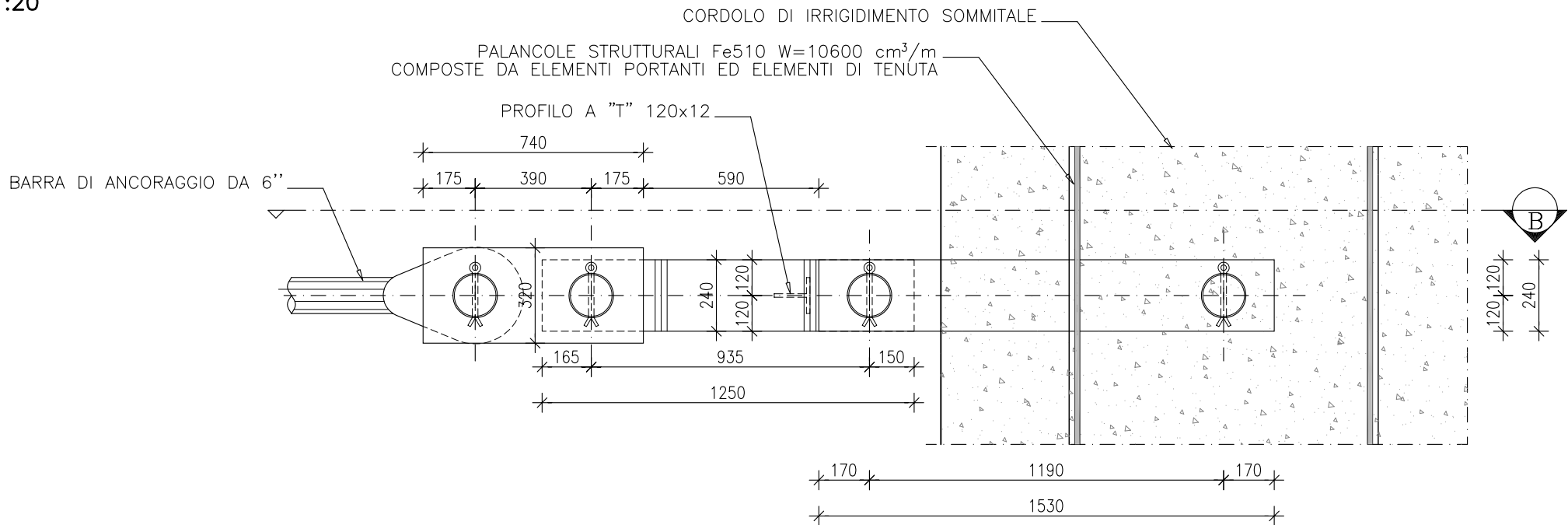


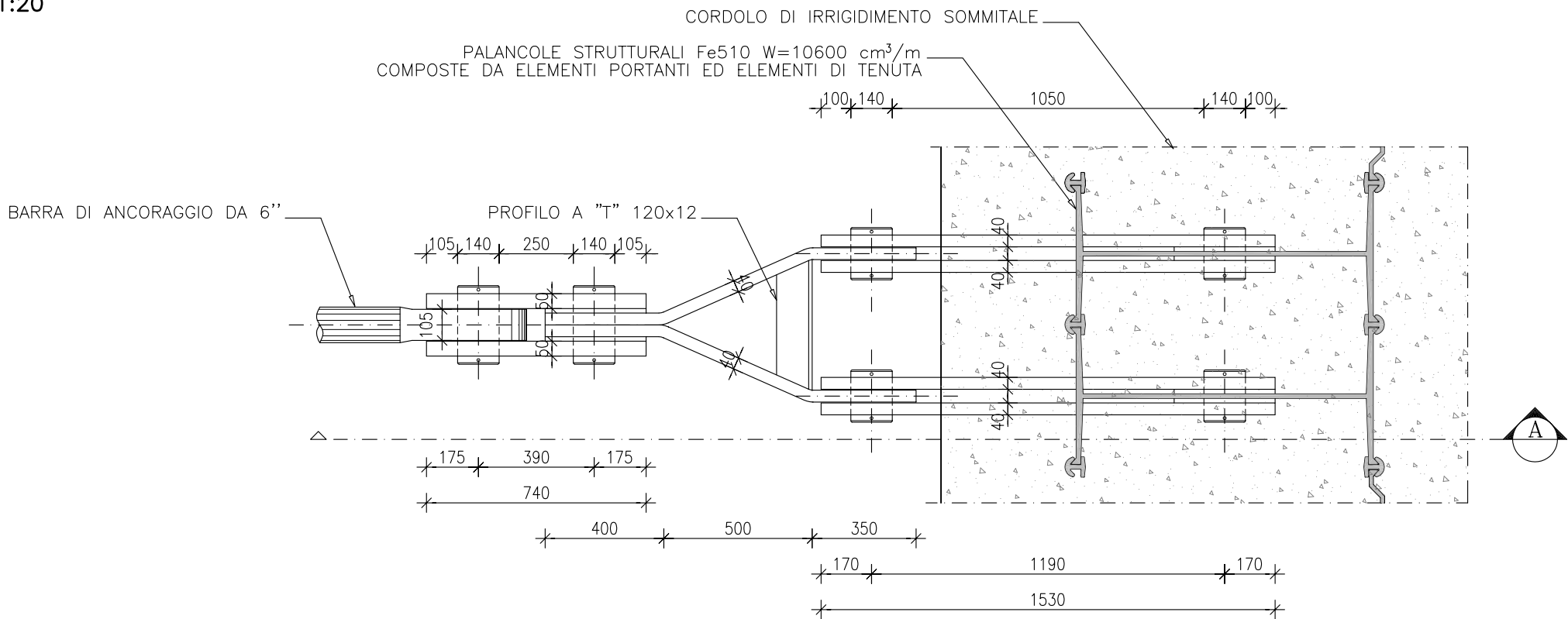
SEZIONE A–A




Scala 1:20



SEZIONE B–B

Scala 1:20



<div><div>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MAGISTRATO ALLE ACQUE</div></div> <div><div>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</div><div>LEGGE 29/11/1984 N. 798</div><div>ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991</div><div>INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</div></div> <div>Concessionario: <b>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</b></div>		<div>INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA</div> <div>4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE</div> <div>PROGETTO DEFINITIVO</div>	
<div>PROGETTO: Intervento 1D : particolare C sistema di ancoraggio</div>		TAVOLA 12.17	
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
<div><div>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div></div>		<div><div><b>P R O T E C T O</b></div><div><b>Protecno s.r.l. - Padova</b></div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Collaboratori: Dott. Ing. G. Comola Dott. Ing. A. Venuti</div></div> <div><div><div>Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri</div><div>Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri</div></div></div>	
VER.:		CONTR.:	
		M 0016 PD DS 4217	