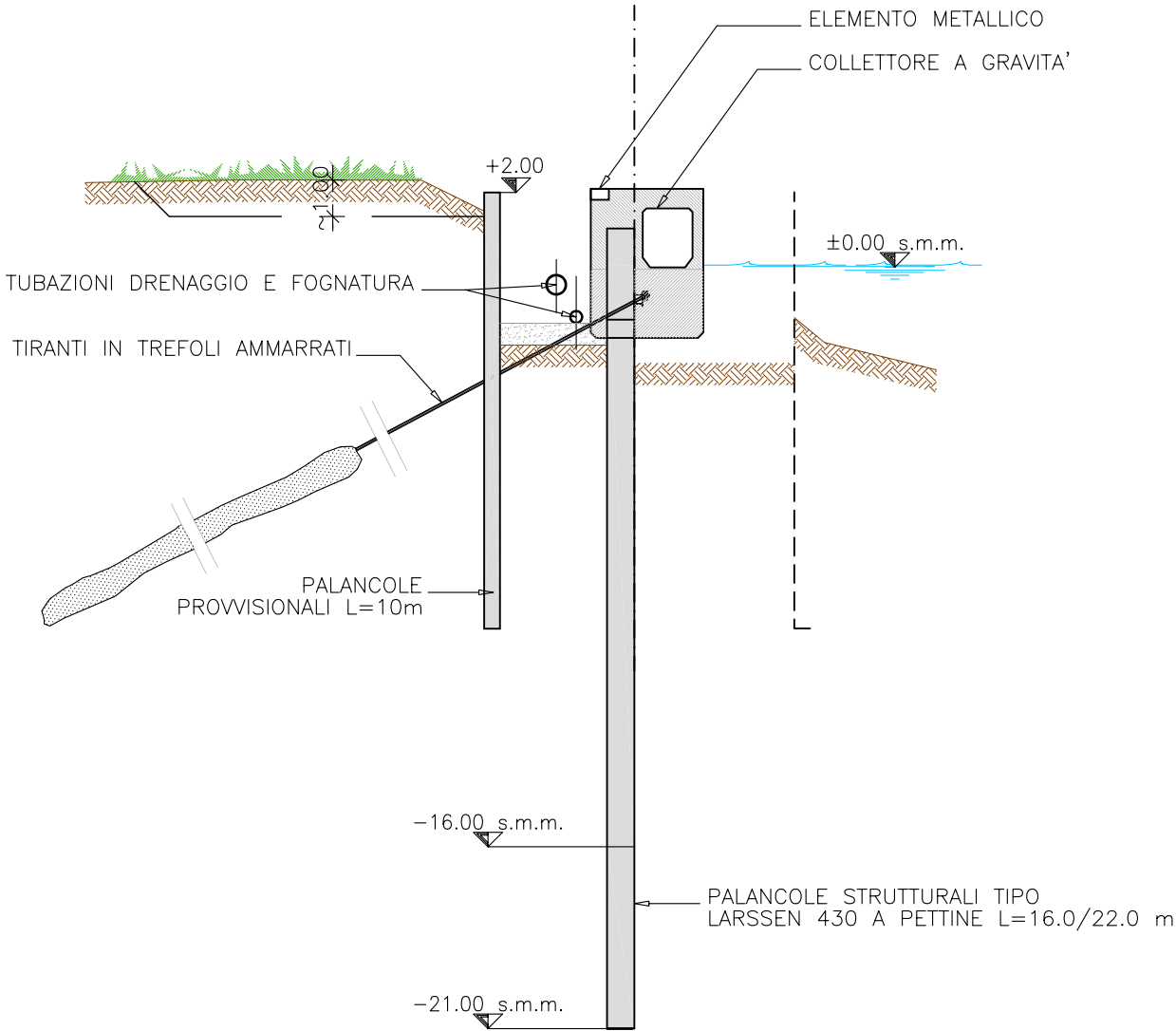


FASE 7

- 18- posa in opera tubazioni di drenaggio e fognatura
- 19- riempimento con materiale idoneo a tergo del palancolato fino a quota +1.00 m s.m.m.
- 20- asportazione dello strato superiore della pista lato laguna e trasporto del materiale nel tratto successivo
- 21- estrazione palancolato provvisionale lato laguna

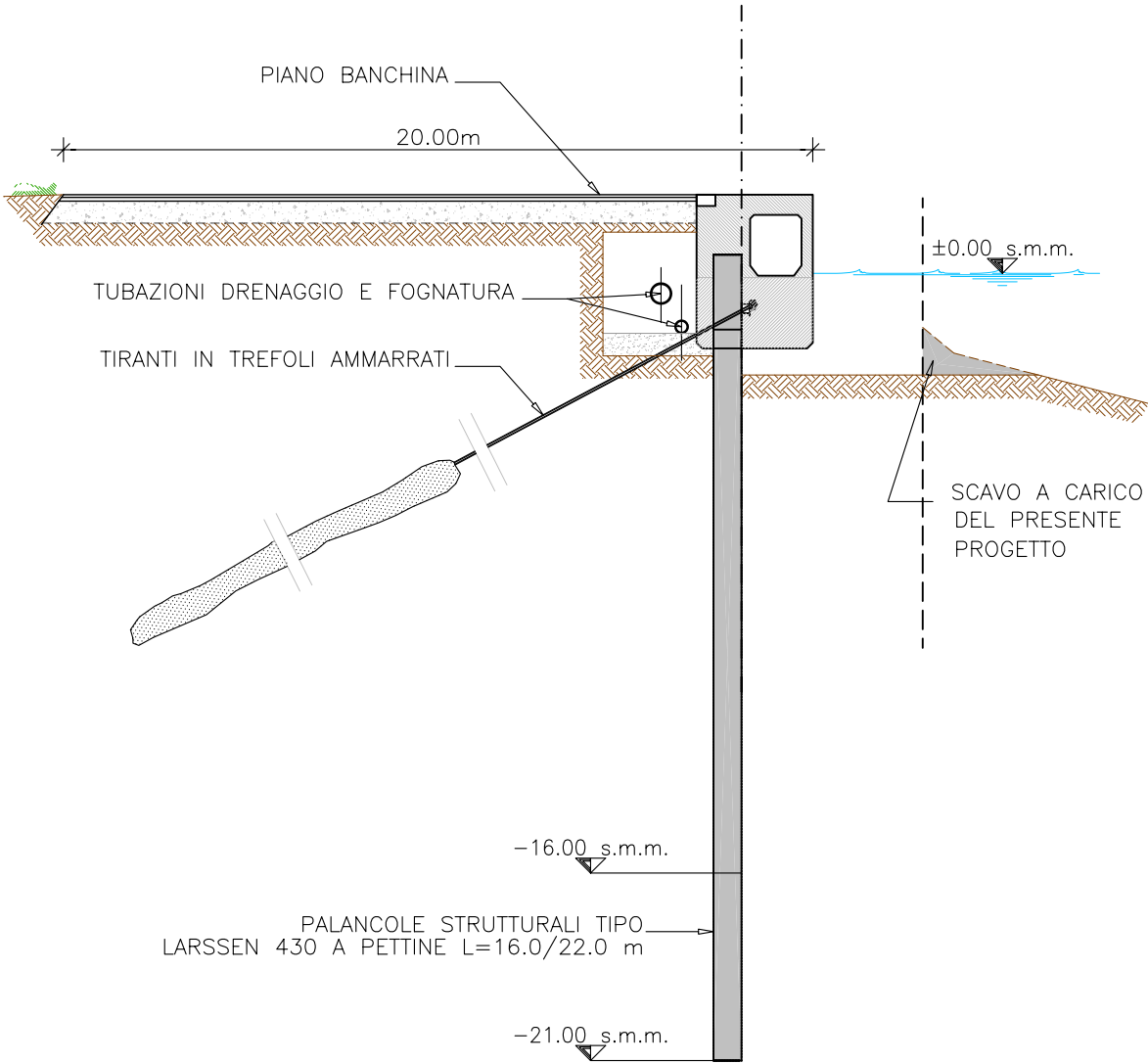


NB: LE FASI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO 1A SONO ANALOGHE A QUELLE PREVISTE PER L'INTERVENTO 1B

Scala 1:200

FASE 8

- 22- scavo a tergo del palancolato per realizzazione del piano banchina
- 23- estrazione palancolato provvisionale lato terra, da utilizzare nel tratto successivo
- 24- sistemazione del piano banchina:
 - geotessile da 100 kN/m
 - sottofondo spessore 60 cm
 - base bitumata spessore 12 cm
 - binder spessore 6 cm
 - strato d'usura spessore 4 cm
- 25- scavo davanti al palancolato fino a -2.50 m s.m.m.



Scala 1:200





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Fasi di realizzazione Banchina da 30 kPa (int. 1B) - tavola 4/4		TAVOLA 17.04
COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROTECTOR Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adamì Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	
	Responsabile della progettazione :  STUDIO ALTIERI Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri	
	VER.:	M 0016 PD DS 4704 Rev.2