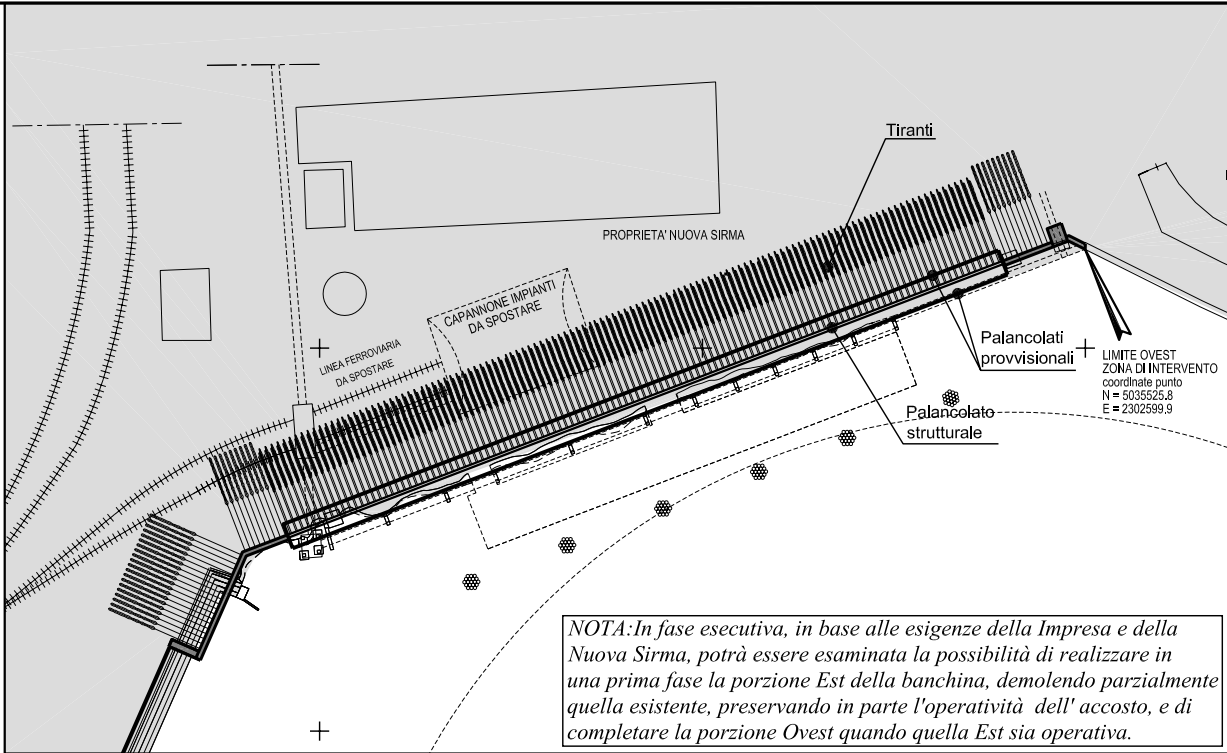
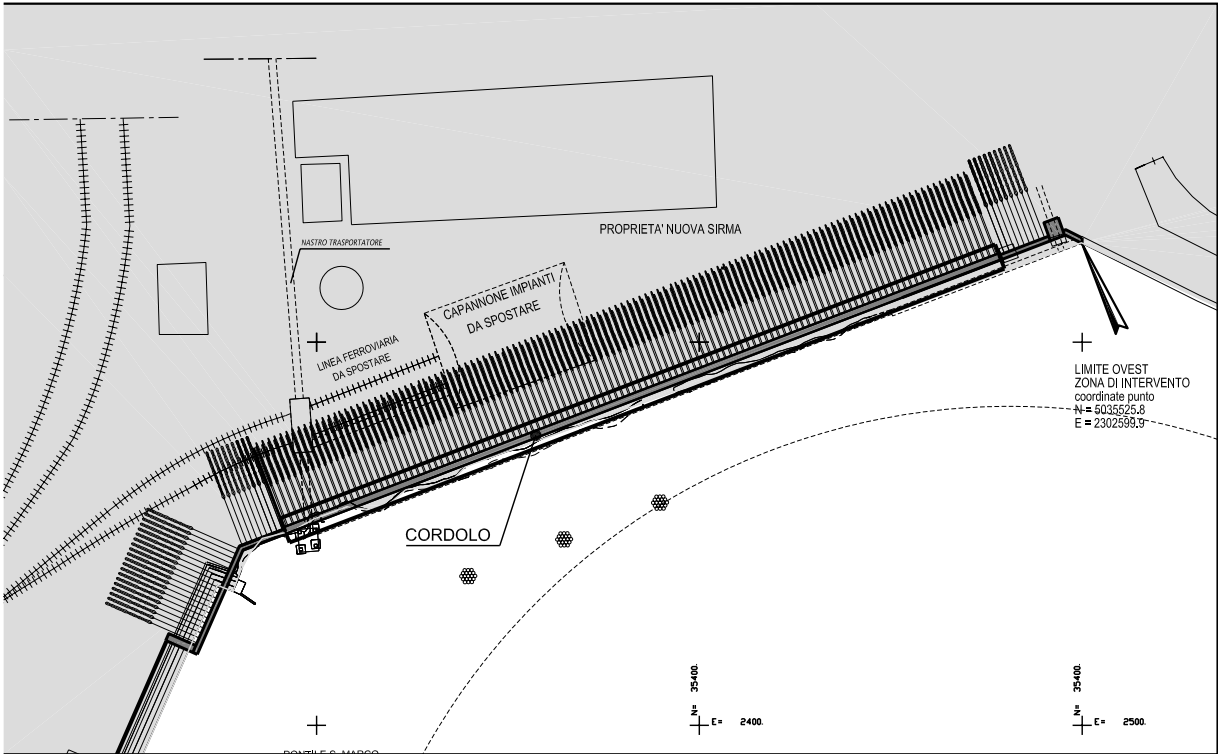


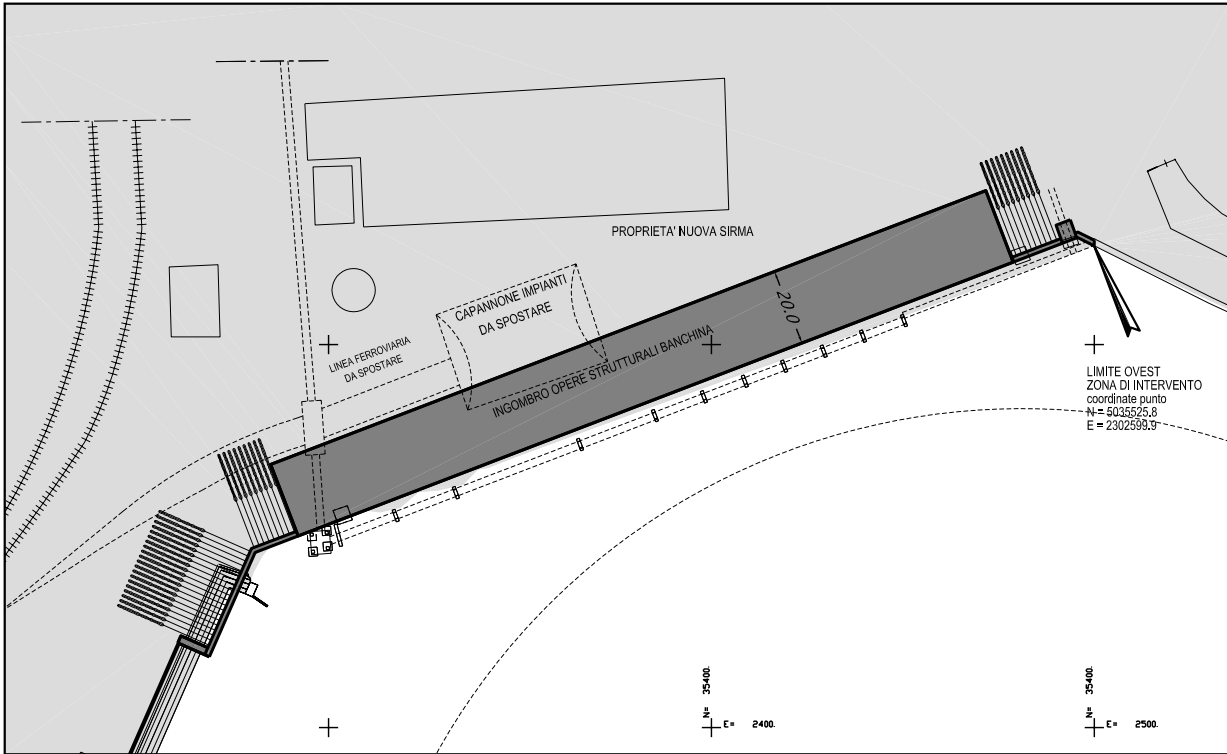
1ª FASE: Realizzazione conterminazioni adiacenti alla banchina Nuova Sirma da realizzare.



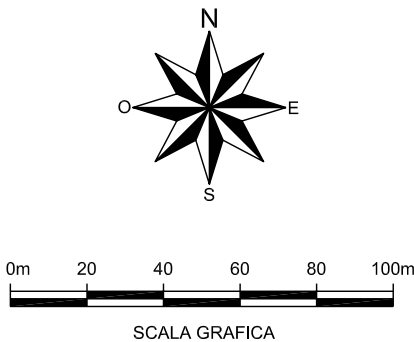
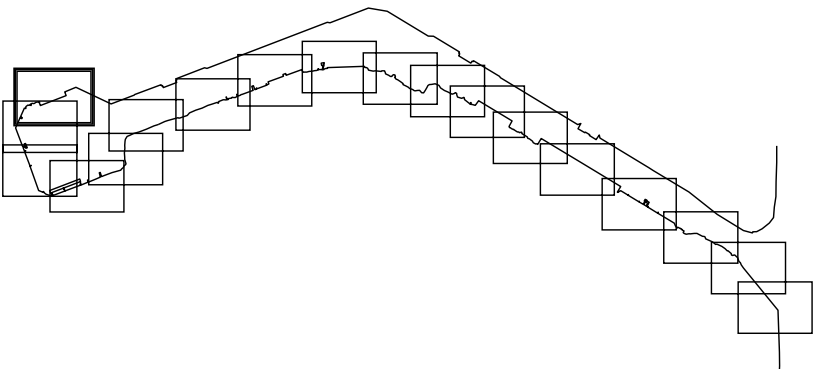
2ª FASE: Demolizione banchina Nuova Sirma esistente e spostamento capannone e linea ferroviaria (non a carico del presente progetto). Infissione palancoleti provvisionali, Scavo entro tura, Depressione livello idrico, Infissione palancoletato strutturale, Perforazione e posa tiranti e loro tesatura.






3ª FASE: Getto in opera del cordolo d' irrigidimento, Posa in opera tubazioni drenaggio e fognatura, Asportazione palancoleti provvisionali, Riempimento scavi.



4ª FASE: Realizzazione piano nuova banchina l'operatività dell'accosto e completamente ripristinata.



<div><div><div><div>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</div><div>MAGISTRATO ALLE ACQUE</div></div></div><div><div>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA</div><div>LEGGE 29/11/1984 N. 798</div><div>ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991</div><div>INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</div></div></div>		<div>INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA</div> <div>4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE</div> <div>PROGETTO DEFINITIVO</div>	
<div>PROGETTO: Fasi di realizzazione della banchina "Nuova Sirma"</div> <div>TAVOLA 17.21</div>			
<div><div>COORDINAMENTO</div><div>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div></div>		<div>PROGETTAZIONE</div>	
<div><div><div>PROTEGNO</div><div>Profecno s.r.l. - Padova</div><div>Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola</div><div>Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</div></div><div><div>Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri</div><div>Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri</div></div></div>		<div>STUDIO ALTIERI</div>	
<div>VER.: CONTR.:</div>		<div>149/002/TV1721/MT/030330/1</div>	
<div>CONCESSIONARIO: CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div>		<div>M 0016 PD DS 4 4721</div>	