



FOTOGRAFIA 31

Canale industriale Sud, sponda Sud .  
Sponda in terreno naturale prospiciente l'area del Depuratore di Fusina.



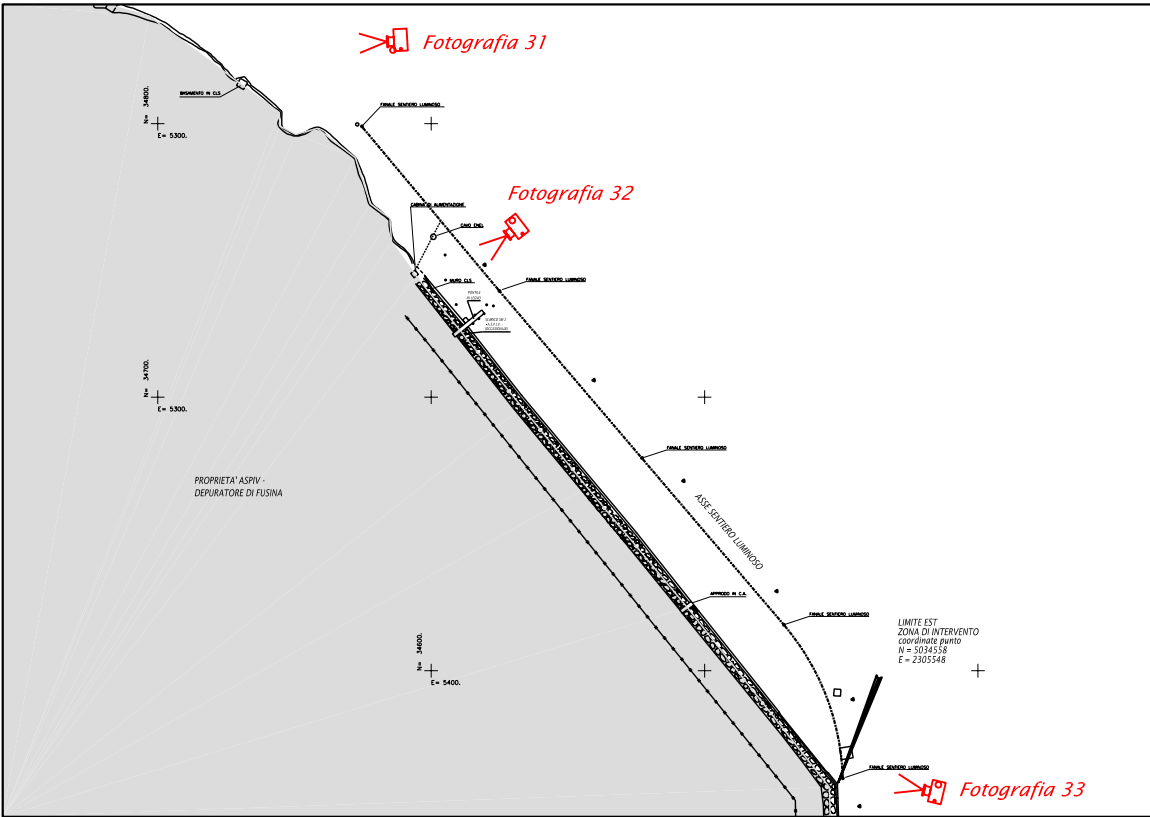
FOTOGRAFIA 32

Canale industriale Sud, sponda Sud .  
Inizio del tratto di sponda protetto con sassi, con palancolato metallico di protezione al piede, presso briccola N°42.



FOTOGRAFIA 33

Canale industriale Sud sponda Sud.  
Meda in prossimità del limite verso Est dell'intervento.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N° 31, 32, 33

TAVOLA 06.11

COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	<b>PROTECNICO</b> <b>Protecn s.r.l. - Padova</b> Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	 <b>STUDIO ALTIERI</b> Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri	M 0016 PD DS A 8011 rev.02