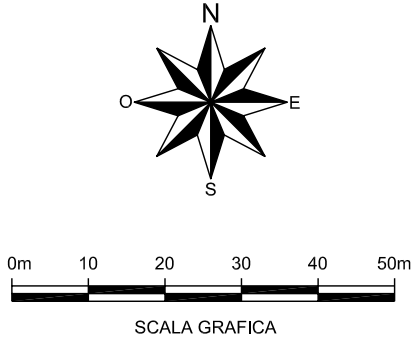



	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO

	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO



SCALA GRAFICA

NOTA: La lunghezza "L" individua lo sviluppo effettivo della sponda



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE


NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGI 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE


STATO ATTUALE: Planimetria - parte 18 di 18

PROGETTO DEFINITIVO
TAVOLA 04.18

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
 <p>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</p>	<p>PROTECNICO Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</p>
VER.: 149/002 TV0418/MT/021215/2	VER.: M 0016 PD DS A 1118 rev.02

Responsabile della progettazione :
Dott. Ing. V. Altieri

Direttore tecnico :
Dott. Ing. E. Altieri

**STUDIO ALTIERI**