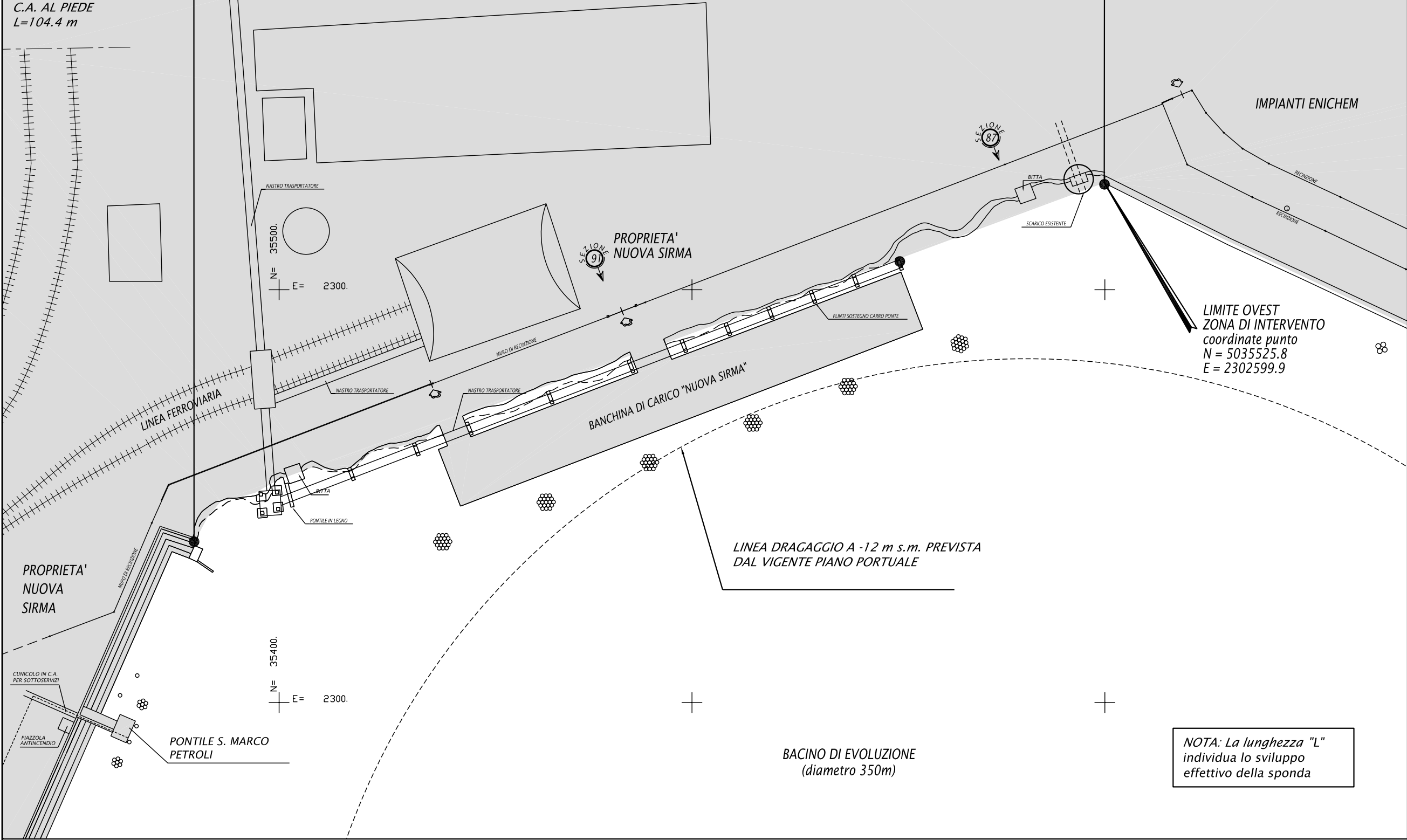


RIVESTIMENTO DI SPONDA IN PIETRA TRACHITICA AMMORSATA IN CLS CON PALANCOLE PREFABBRICATE IN C.A. AL PIEDE L=104.4 m

SPONDA IN TERRENO NATURALE L=242.0 m



PROPRIETA' NUOVA SIRMA

CUNICOLO IN C.A. PER SOTTOSERVIZI  
PIAZZOLA ANTINCENDIO

PONTILE S. MARCO PETROLI

PROPRIETA' NUOVA SIRMA

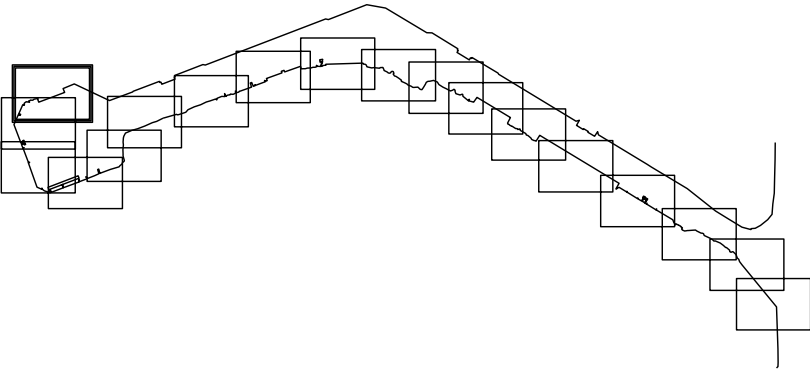
BANCHINA DI CARICO "NUOVA SIRMA"

LINEA DRAGAGGIO A -12 m s.m. PREVISTA DAL VIGENTE PIANO PORTUALE

BACINO DI EVOLUZIONE (diametro 350m)

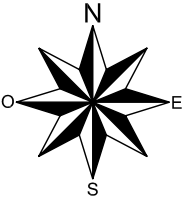
LIMITE OVEST ZONA DI INTERVENTO coordinate punto N = 5035525.8 E = 2302599.9

NOTA: La lunghezza "L" individua lo sviluppo effettivo della sponda



	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO

	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO



SCALA GRAFICA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

STATO ATTUALE: Planimetria - parte 1 di 18

TAVOLA 04.01

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
	<b>PROTECNICO</b> <b>Protecnico s.r.l. - Padova</b> Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
VER.: CONTR.:	Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri
M 0016 PD DS A 1101 rev.02	STUDIO ALTIERI