


INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

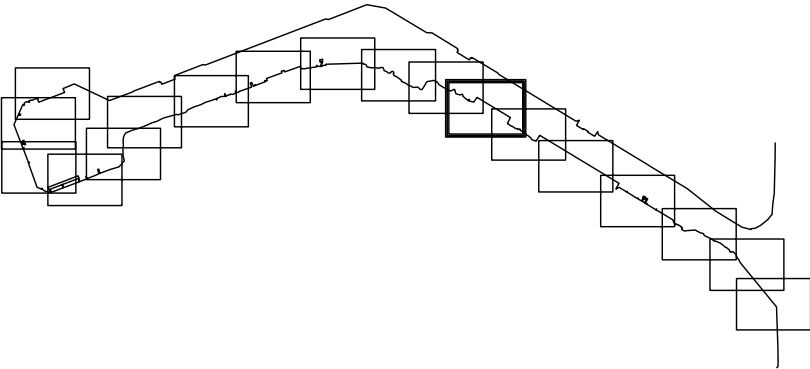
PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Planimetria - parte 12 di 18	TAVOLA 10.12
--	--------------



COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
 CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROTECNICO Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
VER.:	CONTR.:
M 0016 PD DS A 1612 rev.02	






Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA
Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

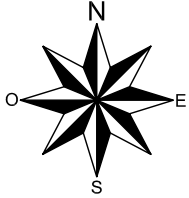


LEGENDA FOGNATURA

	COLLETTORE A GRAVITA' PER ACQUE BIANCHE
	TUBO Ø300 DRENANTE
	TUBO (PEAD CORRUGATO) A GRAVITA'
	TUBO Ø200 A PRESSIONE
	VASCA DI SFIORO
	MANUFATTO DI SFIORO E ISPEZIONE
	POZZETTO DI ISPEZIONE
	VASCA DI SOLLEVAMENTO
	ATTRAVERSAMENTO OPERA DI PRESA MEDIANTE SIFONE

LEGENDA DRAGAGGI

	-12m s.m. Limite cunetta come previsto dal piano portuale.
	-12m s.m. Limite massimo dragaggi compatibile con le strutture del progetto.
	-12m s.m. Possibile dragaggio ad avvenuto adeguamento o completamento delle strutture di accosto. Vedi tav.7-"Assetto futuro del canale"



SCALA GRAFICA