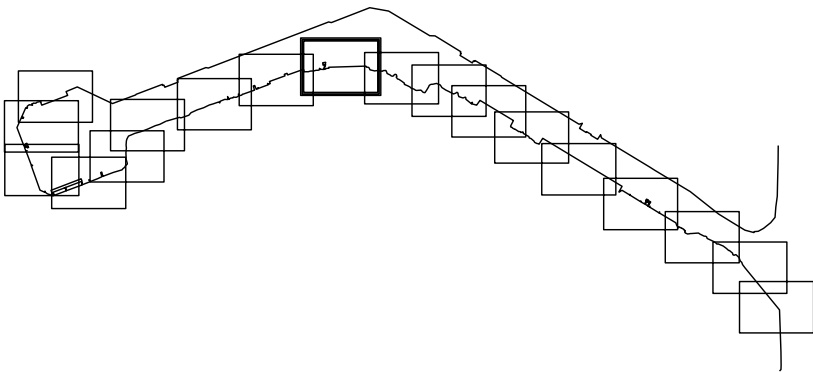


NOTA: La lunghezza "L" individua lo sviluppo effettivo della sponda

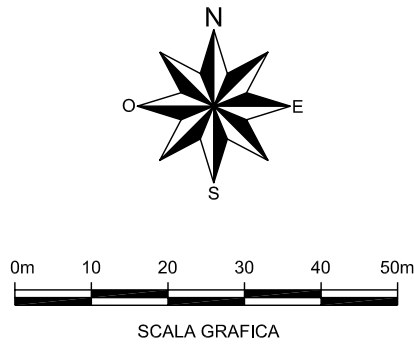
N= 35700.
E= 3500.

N= 35700.
E= 3600.



	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO

	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MAGISTRATO ALLE ACQUE

NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

STATO ATTUALE: Planimetria - parte 9 di 18

TAVOLA 04.09

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
	PROTECNICO Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
	Responsabile della progettazione: Dott. Ing. V. Altieri Direttore tecnico: Dott. Ing. E. Altieri STUDIO ALTIERI
VER.: CONTR.:	M 0016 PD DS A 1109 rev.02