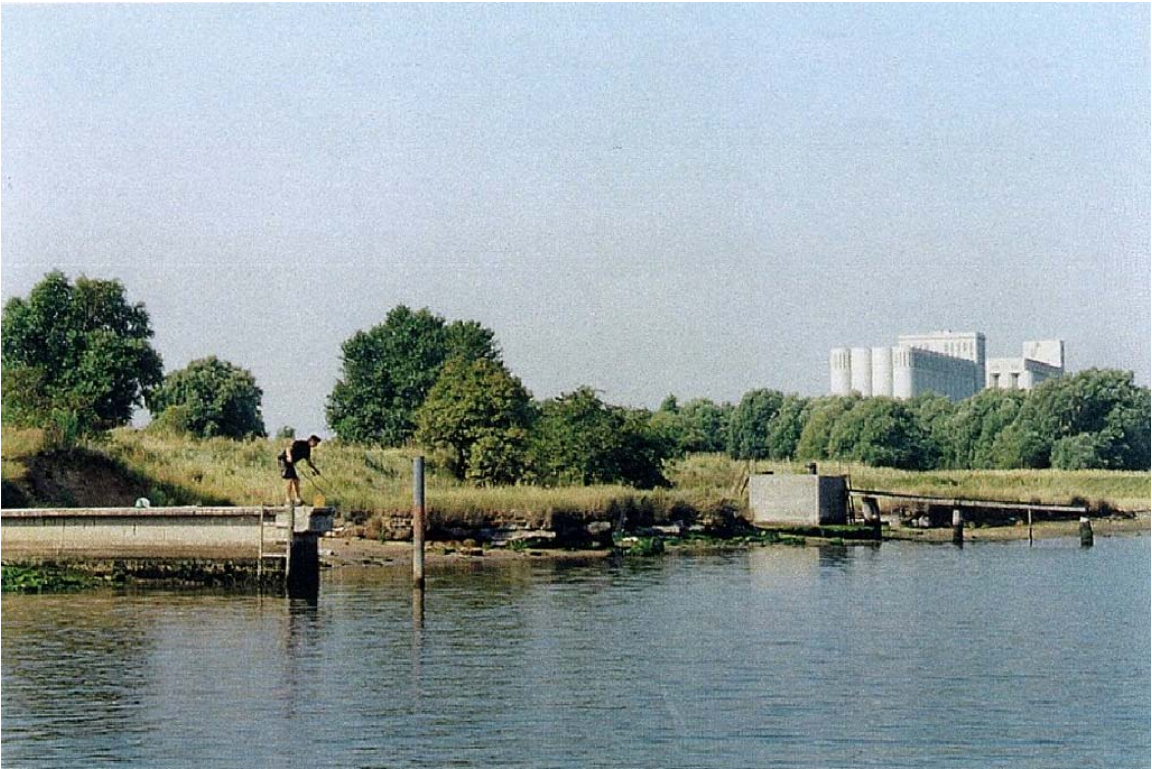




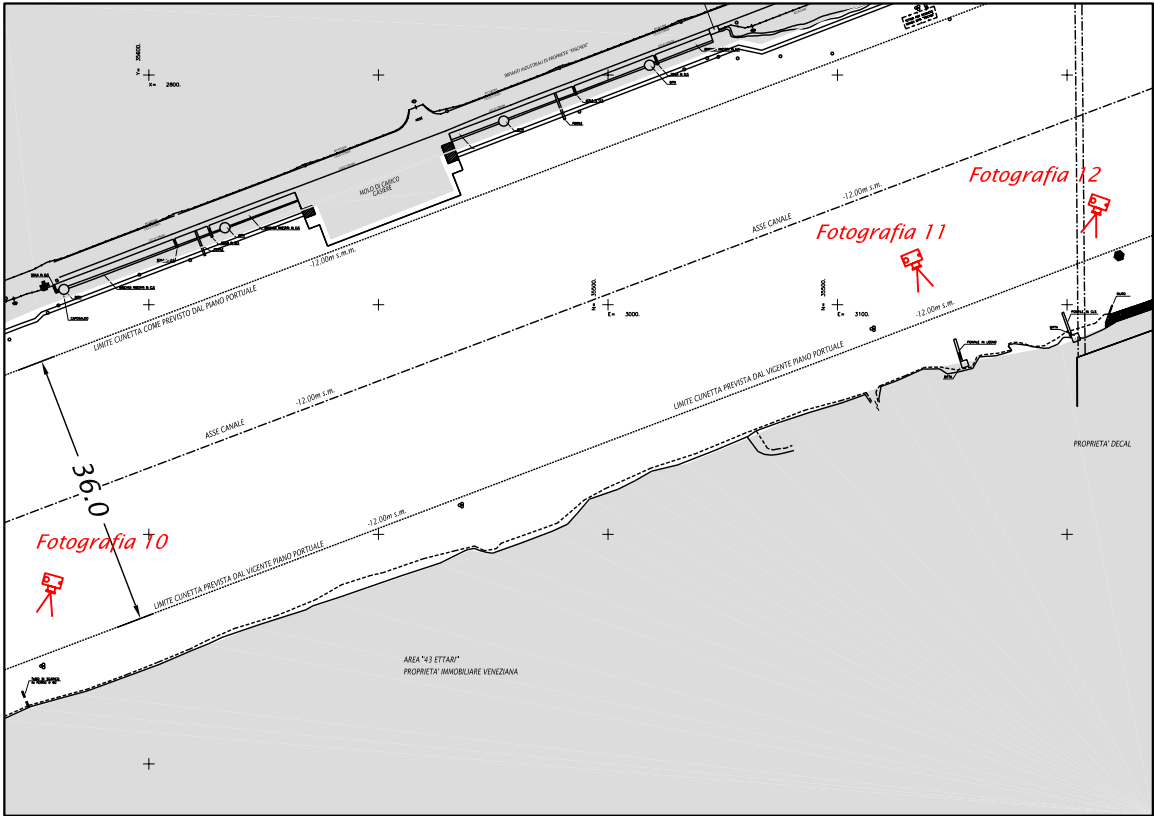
FOTOGRAFIA 10
Canale industriale Sud, sponda Sud.
Sponda in terreno naturale, prospiciente l'Area 43 ha
(Immobiliare Veneziana).





FOTOGRAFIA 12
Canale industriale Sud, sponda Sud.
Sponda in terreno naturale.
Area 43 ha.



FOTOGRAFIA 11
Canale industriale Sud, sponda Sud.
Sponda Area 43 ha. Bitta d'ormeggio e pontile in legno.



<div><div>Repubblica Italiana</div></div> <div>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti MAGISTRATO ALLE ACQUE</div> <div>NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA LEGGE 29/11/1984 N. 798 ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991 INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA</div> <div>Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div>			
VER.:		CONTR.:	149/0027V/0604/MT/021215/2
<div><div>CONSORZIO VENEZIA NUOVA</div></div>		<div>P R O T E C N O Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti</div>	
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
STATO ATTUALE: Descrizione fotografica - Foto N°10, 11, 12		TAVOLA 06.04	
INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA 4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE		PROGETTO DEFINITIVO	