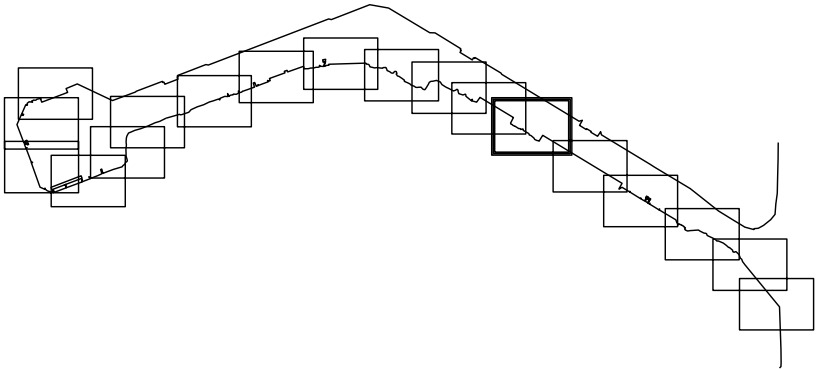
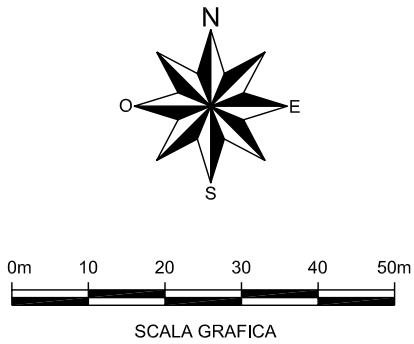


NOTA: La lunghezza "L" individua lo sviluppo effettivo della sponda



	BRICCOLE
	RECINZIONE C.A.
	RECINZIONE
	CANCELLO

	MASSI
	TESTA SCARPATA
	PIEDE SCARPATA
	TUBI DI SCARICO



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MAGISTRATO ALLE ACQUE  
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA  
LEGGE 29/11/1984 N. 798  
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991  
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE  
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA  
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE  
PROGETTO DEFINITIVO

STATO ATTUALE: Planimetria - parte 13 di 18

TAVOLA 04.13

COORDINAMENTO	PROGETTAZIONE
CONSORZIO VENEZIA NUOVA	PROTECNO Protecno s.r.l. - Padova
	Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri
	Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adami Dott. Ing. G. Comola
	Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti
VER.: 149/002.TV0413/MT/021215/2	Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri
CONTR.: M 0016 PD DS A 1113 rev.02	