

NOTA:
- la lunghezza "L" individua lo sviluppo effettivo delle banchine o delle conterminazioni.

- se l'arretramento della Banchina Enel, ad oggi non pianificabile, potrà essere programmato in tempi compatibili con quelli previsti per la realizzazione del presente progetto, verranno stralciate le opere di impermeabilizzazione qui indicate come "eventuali".



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
M A G I S T R A T O A L L E A C Q U E
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA
LEGE 29/11/1984 N. 798
ATTO ATTUATIVO N.7395 DEL 23/11/1993 ALLA CONV.REP.7191 DEL 04/10/1991
INTERVENTI PER L'ARRESTO E L'INVERSIONE
DEI PROCESSI DI DEGRADO DELLA LAGUNA

Concessionario: CONSORZIO VENEZIA NUOVA

INTERVENTI PER LA SISTEMAZIONE DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A PORTO MARGHERA
4° STRALCIO - SPONDA SUD E DARSENA TERMINALE

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Planimetria - parte 14 di 18

TAVOLA 10.14

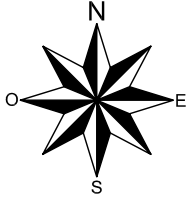
COORDINAMENTO		PROGETTAZIONE	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA		PROTECNICO Protecno s.r.l. - Padova Direttori tecnici: Prof. Ing. A. Adaml Dott. Ing. G. Comola Collaboratori: Dott. Ing. A. Venuti	
		Responsabile della progettazione : Dott. Ing. V. Altieri STUDIO ALTIERI Direttore tecnico : Dott. Ing. E. Altieri	
VER.:		M 0016 PD DS A 1614 rev.02	

LEGENDA FOGNATURA

	COLLETTORE A GRAVITA' PER ACQUE BIANCHE
	TUBO Ø300 DRENANTE
	TUBO (PEAD CORRUGATO) A GRAVITA'
	TUBO Ø200 A PRESSIONE
	VASCA DI SFIORO
	MANUFATTO DI SFIORO E ISPEZIONE
	POZZETTO DI ISPEZIONE
	VASCA DI SOLLEVAMENTO
	ATTRAVERSAMENTO OPERA DI PRESA MEDIANTE SIFONE

LEGENDA DRAGAGGI

	-12m s.m. Limite cunetta come previsto dal piano portuale.
	-12m s.m. Limite massimo dragaggi compatibile con le strutture del progetto.
	-12m s.m. Possibile dragaggio ad avvenuto adeguamento o completamento delle strutture di accosto. Vedi tav.7-"Assetto futuro del canale"



SCALA GRAFICA