

## DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO DEL 22/02/2022

OGGETTO: Convenzione tra Regione del Veneto e Veneto Acque di cui alla DGRV n. 1986 del 06/12/2017. **Servizio di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione degli interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 3 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii.**  
**LOTTO ENEL**

Cod. Int. Commessa: **VA-AMB-04A** CUP: **J77B20000400001**

**Affidamento supplementare al contratto del 20.09.2021 n. ord.123/2021**

### **IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO**

Premesso che

in data 16.04.2012 è stato siglato l'Accordo di Programma per la bonifica e la riqualificazione ambientale del Sito di Interesse Nazionale di Venezia – Porto Marghera e aree limitrofe, tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Magistrato alle Acque di Venezia, la Regione del Veneto, la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia;

detto Accordo assegna il compito alla Regione del Veneto di realizzare alcuni tratti di marginamento per chiudere le Macroisole del "Nuovo Petrolchimico" e di "Fusina", con finanziamenti messi a disposizione dal MATTM, nonché di procedere con il completamento della realizzazione e con l'attivazione del Progetto Integrato Fusina;

ai sensi dell'art. 252 bis Codice dell'ambiente, la stipula di detto Accordo conferma il riconoscimento dell'Interesse pubblico generale dell'intervento ora in capo alla Regione;

in data 25.09.2017, con nota prot. 399335, la Regione del Veneto ha chiesto alla Società Veneto Acque Spa la disponibilità allo svolgimento delle attività di Stazione Appaltante per la progettazione e realizzazione della messa in sicurezza delle sponde delle macroisole "Fusina" e "Nuovo Petrolchimico", nell'ambito degli interventi di competenza regionale del succitato Accordo;

in particolare la Regione, con riferimento alla macroisola di Fusina, ha circostanziato la richiesta ai seguenti tratti:

- il tratto antistante la società Alcoa S.p.a (OP 446 — E2/4 "tratto Alcoa" codice Magistrato alle Acque di Venezia- oggi Provveditorato ai Lavori Pubblici del Triveneto),
- il tratto antistante la società Enel S.p.a. (OP 446 - E2/5 "tratto Enel" codice Magistrato alle Acque di Venezia (MAV)),

inviando al contempo i progetti in possesso;

con nota prot. 497/2017 del 11.10.2017, Veneto Acque Spa ha trasmesso alla Regione del Veneto la propria disponibilità allo svolgimento delle attività richieste;

in data 06.12.2017, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1986, la Regione del Veneto ha stabilito di affidare a Veneto Acque Spa le funzioni di Stazione Appaltante per la progettazione e realizzazione degli interventi di messa in sicurezza dei tratti delle macroisole "Nuovo Petrolchimico" e "Fusina" a Venezia-Porto Marghera.

in data 18.12.2017 è stata firmata la Convenzione Prot. Veneto Acque n. 594/2017, regolante i rapporti tra Veneto Acque Spa e Regione del Veneto;

con DGR n. 1089 del 30.07.2019 è stato approvato lo schema di Addendum alla sopracitata Convenzione, sottoscritto in data 31.07.2019, finalizzato ad aggiornare e regolare i contenuti e le modalità tecnico-economiche, amministrative ed operative dell'incarico affidato a Veneto Acque S.p.A..

Considerato che

Con Decreto direttoriale n. 56 in data 09.09.2020 la Direzione Progetti Speciali per Venezia ha approvato il progetto esecutivo del tratto di marginamento antistante la società Enel con prescrizioni relative alla fase di cantiere o di esercizio dell'opera.

Con Decreto direttoriale n. 63 in data 16.09.2020, la Direzione Progetti Speciali per Venezia ha approvato il progetto esecutivo del tratto di marginamento antistante la società Alcoa con prescrizioni relative alla fase di cantiere o di esercizio dell'opera.

In data 14 dicembre 2020 il RUP ha redatto il Processo Verbale di Validazione del progetto esecutivo del tratto di marginamento antistante la società Alcoa ai sensi dell'art. 26 c. 8 d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii..

In data 25 maggio 2021 il RUP ha redatto il Processo Verbale di Validazione del progetto esecutivo del tratto di marginamento antistante la società Enel ai sensi dell'art. 26 c. 8 d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii..

con determina a contrarre dell'A.U. n. 74 del 31.12.2020 è stata autorizzata l'indizione della gara d'appalto dei lavori relativi al tratto di marginamento antistante la società Alcoa ed è stato dato mandato al Responsabile dell'Ufficio Tecnico, Ing. Francesco Trevisan, della formazione dell'Ufficio di Direzione dei Lavori, di Coordinamento per la Sicurezza in Fase Esecutiva e di assistenza al RUP, ai sensi degli artt. 31 e 101 del D.Lgs. 50/2016;

La suddetta gara è stata aggiudicata alla costituenda A.T.I. tra Costruzioni Ing. Carlo Broetto S.r.l. con socio unico (capogruppo mandataria), Ipogeo S.r.l., Cos.Idra S.r.l., Localpal S.r.l., Gerotto Federico S.r.l., C.O.Spe. Costruzioni Opere Speciali S.r.l. (mandanti), quale migliore offerente, con ribasso sul prezzo a base di gara del 18,10 % (diciottovirgoladieci per cento) e pertanto per un importo complessivo di € 14.089.585,00 (euro quattordicimilioniotantanovemilacinquecentottantacinque/00) oltre IVA di cui € 13.689.585,00 oltre IVA per l'esecuzione dei lavori e forniture ed € 400.000,00 oltre IVA per oneri per la sicurezza;

In data 11/10/2021 è stato sottoscritto con l'ATI aggiudicataria il contratto d'appalto n.132/2021.

Per l'affidamento del servizio di Direzione Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione è stata esperita una procedura aperta telematica, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 comma 3 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii.

Tale servizio è stato aggiudicato con Determina n.33 in data 02.07.2021 alla costituenda A.T.P. tra HMR Ambiente S.r.l. in qualità di capogruppo mandataria con HMR S.r.l., G&V S.r.l. e Golder Associates S.r.l. (mandanti), quale migliore offerente, con offerta economica di ribasso sul prezzo a base di gara del 34,5 % (trentaquattrovirgolacinque %), e pertanto per un corrispettivo complessivo per lo svolgimento del servizio in argomento di euro 342.425,44 (euro trecentoquarantaduemilaquattrocentoventicinque/44), oltre oneri previdenziali ed IVA;

In data 20.09.2021 è stato sottoscritto con l'RTP aggiudicatario il contratto d'appalto n. 123/2021.

con determina a contrarre dell'A.U. n. 35 del 06.07.2021 è stata autorizzata l'indizione della gara d'appalto dei lavori relativi al tratto di marginamento antistante la società ENEL ed è stato dato mandato al Responsabile dell'Ufficio Tecnico, Ing. Francesco Trevisan, della formazione dell'Ufficio di Direzione dei Lavori, di Coordinamento per la Sicurezza in Fase Esecutiva e di assistenza al RUP, ai sensi degli artt. 31 e 101 del D.Lgs. 50/2016;

La suddetta gara è stata aggiudicata alla costituenda A.T.I. tra Rossi Renzo Costruzioni s.r.l. (Mandataria), C.G.X. Costruzioni Generali Xodo s.r.l., Anese s.r.l. e Consorzio Stabile Antelao (Mandanti), quale migliore offerente, con ribasso sul prezzo a base di gara del 6,851 % (seivirgolaottocentocinquantunoper cento) e pertanto per un importo complessivo di € 8.823.286,16 (euro quattordicimilioniotantanovemilacinquecentottantacinque/00) oltre IVA di cui € 8.453.286,16 oltre IVA per l'esecuzione dei lavori e forniture ed € 370.000,00 oltre IVA per oneri per la sicurezza;

	<p>Il Consorzio Stabile Antelao ha indicato quali ditte consorziate Locapal srl, Cos.Idra srl e Costruzioni Ing. Carlo Broetto srl.</p>
Considerato che	<p>Risulta necessario affidare il servizio di Direzione Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori relativi al tratto di marginamento antistante la società ENEL;</p>
Tenuto conto che	<p>i due appalti di cui sopra, LOTTO ALCOA e LOTTO ENEL, risultano essere strettamente connessi tra loro, data l'adiacenza dei siti di esecuzione, la coincidenza degli accessi di cantiere, le interferenze, i rapporti con i medesimi enti, ed altri aspetti che implicano la necessità di un continuo e costante coordinamento in fase operativa;</p> <p>i due appalti di cui sopra afferiscono allo stesso Codice Unico di Progetto;</p> <p>l'esecuzione di un'ulteriore gara d'appalto aperta per l'assegnazione dell'incarico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione per il Lotto ENEL, oltre a quella già eseguita per il lotto Alcoa, comporterebbe una notevole duplicazione dei costi a carico della Scrivente, non giustificata in relazione alla tipologia dei servizi ed ai luoghi in cui si svolgono;</p> <p>il corrispettivo spettante per l'esecuzione del servizio di Direzione Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori relativi al tratto di marginamento antistante la società ENEL, calcolato ai sensi del D.M. 17.06.2016, risulta pari a € 229.100,16;</p> <p>Tale corrispettivo, ricalcolato applicando lo sconto percentuale offerto all'RTP aggiudicataria dell'analogo incarico per il lotto Alcoa del 34,5 %, risulta pari a € 150.060,60, ovvero rientra all'interno del 50% dell'importo relativo al contratto per la Direzione Lavori e CSE del lotto Alcoa n.123/2021 del 20.09.2021.</p>
Considerato che	<p>in data 13.12.2021 Veneto Acque S.p.A. con nota prot. 3724 ha chiesto all' RTP incaricato del servizio di Direzione Lavori e CSE del lotto Alcoa la propria disponibilità a svolgere i medesimi servizi anche relativamente all'appalto di lavori di marginamento di competenza regionale nelle macroisole fusina e nuovo petrolchimico, LOTTO ENEL, mediante affidamento supplementare al contratto originario del 20.09.2021, ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, per il corrispettivo di € 150.060,60 come sopra calcolato.</p> <p>L'RTP costituito da HMR Ambiente S.r.l. in qualità di capogruppo mandataria con HMR S.r.l., G&amp;V S.r.l. e Golder Associates S.r.l. ha risposto con nota prot. 3742 in data 14.12.2021 confermando la propria disponibilità a svolgere i servizi di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione relativamente all'appalto di lavori di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e nuovo Petrolchimico, Lotto Enel, secondo le condizioni indicate da Veneto Acque S.p.A.</p>
Accertato che	<p>la totale copertura finanziaria degli interventi di marginamento di competenza regionale è garantita dall'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di Venezia — Porto Marghera, sottoscritto digitalmente in data 14 aprile 2020 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dalla Regione del Veneto e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;</p> <p>l'Accordo di Programma del 14 aprile 2020 stanZIA a favore della Regione del Veneto l'importo di € 60.582.677,23, di cui € 28.460.309,22 a valere sul Piano Operativo "Ambiente" FSC 2014 — 2020;</p> <p>la spesa per l'annualità 2022 trova copertura nel progetto di budget 2022 della Società, approvato con deliberazione dell'Amministratore Unico del 14.10.2021, relativamente alla voce VA-AMB-04A_Interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico – LOTTO ENEL;</p>
Vista	<p>la Procura conferita all'Ing. Trevisan in data 26.10.2017 con atto Rep. N. 2289 del Notaio Minazzi;</p>

Visto il D.lgs. 50/2016, aggiornato e coordinato con la legge 14 giugno 2019, n. 55, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 e come modificato dalla Legge 120/2020 e dal D.L. 77/2021.

Accertata in particolare la sussistenza delle condizioni di cui all'art.106 comma 1 lett.b) e comma 7 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii;

#### DETERMINA

1. che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di affidare il servizio di Direzione Lavori e Coordinatore della Sicurezza in Fase di Esecuzione degli interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico, LOTTO ENEL, al R.T.P. tra HMR Ambiente S.r.l. in qualità di capogruppo mandataria con HMR S.r.l., G&V S.r.l. e Golder Associates S.r.l. (mandanti), quale attività suppletiva al contratto in essere n.123/2021 del 20/09/2021, ai sensi dell'art. 106 c. 1 lett. b) del d.lgs. 50/2016;
3. di stabilire il corrispettivo per lo svolgimento del servizio in argomento in euro 150.060,60 (euro centocinquantamilasessanta/60), oltre oneri previdenziali ed IVA;
4. di dare atto della sussistenza delle condizioni di cui all'art.106 comma 1 lett.b) e comma 7 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii;
5. di dare atto che la totale copertura finanziaria degli interventi di marginamento di competenza regionale è garantita dall'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di Venezia — Porto Marghera, sottoscritto digitalmente in data 14 aprile 2020 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dalla Regione del Veneto e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
6. di dare atto che la spesa per l'annualità 2022 trova copertura nel progetto di budget 2022 della Società, approvato con deliberazione dell'Amministratore Unico del 14.10.2021, relativamente alla voce VA-AMB-04A\_Interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico – LOTTO ALCOA – FASE A
7. di pubblicare l'avviso di modifica del contratto sulla Gazzetta dell'Unione Europea ai sensi dell'art.106 comma 5 del D.Lgs.50/2016;
8. di comunicare all'ANAC le modificazioni al contratto entro 30 giorni dal loro perfezionamento, ai sensi dell'art.106 comma 8 del D.Lgs.50/2016;

F.to IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO

Ing. Francesco Trevisan

*(firmato digitalmente)*