



DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO N. 35 DEL 06/07/2021

OGGETTO: AMB-04A. Gara europea a procedura aperta per l'affidamento dei lavori per la realizzazione degli Interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico – LOTTO ENEL. Determina a contrarre.

CUP J77B20000400001

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che

in data 16.04.2012 è stato siglato l'Accordo di Programma per la bonifica e la riqualificazione ambientale del Sito di Interesse Nazionale di Venezia – Porto Marghera e aree limitrofe, tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Magistrato alle Acque di Venezia, la Regione del Veneto, la Provincia di Venezia, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale di Venezia;

detto Accordo assegna il compito alla Regione del Veneto di realizzare alcuni tratti di marginamento per chiudere le Macroisole del "Nuovo Petrolchimico" e di "Fusina", con finanziamenti messi a disposizione dal MATTM, nonché di procedere con il completamento della realizzazione e con l'attivazione del Progetto Integrato Fusina;

ai sensi dell'art. 252 bis Codice dell'ambiente, la stipula di detto Accordo conferma il riconoscimento dell'Interesse pubblico generale dell'intervento ora in capo alla Regione;

in data 25.09.2017, con nota prot. 399335, la Regione del Veneto ha chiesto alla Società Veneto Acque Spa la disponibilità allo svolgimento delle attività di Stazione Appaltante per la progettazione e realizzazione della messa in sicurezza delle sponde delle macroisole "Fusina" e "Nuovo Petrolchimico", nell'ambito degli interventi di competenza regionale del succitato Accordo;

in particolare la Regione, con riferimento alla macroisola di Fusina, ha circostanziato la richiesta ai seguenti tratti:

- il tratto antistante la società Alcoa S.p.a (OP 446 – E2/4 "tratto Alcoa" codice Magistrato alle Acque di Venezia- oggi Provveditorato ai Lavori Pubblici del Triveneto),
- il tratto antistante la società Enel S.p.a. (OP 446 - E2/5 "tratto Enel" codice Magistrato alle Acque di Venezia (MAV)),

inviando al contempo i progetti in possesso;

con nota prot. 497/2017 del 11.10.2017, Veneto Acque Spa ha trasmesso alla Regione del Veneto la propria disponibilità allo svolgimento delle attività richieste;

in data 06.12.2017, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1986, la Regione del Veneto ha stabilito di affidare a Veneto Acque Spa le funzioni di Stazione Appaltante per la progettazione e realizzazione degli interventi di messa in sicurezza dei tratti delle macroisole "Nuovo Petrolchimico" e "Fusina" a Venezia-Porto Marghera.

in data 18.12.2017 è stata firmata la Convenzione Prot. Veneto Acque n. 594/2017, regolante i rapporti tra Veneto Acque Spa e Regione del Veneto;

con DGR n. 1089 del 30.07.2019 è stato approvato lo schema di Addendum alla sopracitata Convenzione, sottoscritto in data 31.07.2019, finalizzato ad aggiornare e regolare i contenuti e le modalità tecnico-economiche, amministrative ed operative dell'incarico affidato a Veneto Acque S.p.A..

Premesso, inoltre, che

la Regione Veneto ha inviato a Veneto Acque Spa il progetto definitivo per i due tratti in argomento, dal titolo *Interventi di sistemazione del canale industriale sud a Porto Marghera 4° stralcio – sponda sud e darsena terminale- Progetto definitivo*;

detto progetto, essendo un progetto di messa in sicurezza ambientale (il parere del 19/02/2002 della Segreteria Tecnica dell'Accordo della Chimica ha stabilito infatti che la realizzazione delle opere di marginamento dei canali industriali con le modalità costruttive previste dal Master Plan costituisce opera di messa in sicurezza) è stato approvato sulla base delle conclusioni della Conferenza di Servizi per il Sito di Interesse Nazionale di Venezia-Porto Marghera del 29.09.2003 e del 31.12.2004 e del voto favorevole della Commissione salvaguardia n. 101/54151 del 09.09.2003;

La Regione del Veneto, visto il lungo tempo trascorso e considerato che gli impianti produttivi Alcoa sono stati rimossi e con essi le interferenze che hanno condizionato la progettazione delle opere di marginamento, ha ritenuto di procedere con un'attualizzazione della progettazione esecutiva a suo tempo approvata.

conseguentemente, è stato affidato a Veneto Acque Spa il compito di individuare delle soluzioni tecniche per il completamento della messa in sicurezza dei tratti argomento attraverso la presentazione di apposito Protocollo Tecnico;

detto Protocollo Tecnico è stato redatto da Veneto Acque Spa e consegnato alla Regione del Veneto con nota prot. 282 del 05/07/2018 ed acquisito dall'U.O. Bonifiche ambientali e Progetto Venezia in data 10.07.2018 con prot. n. 291129;

una volta valutati i progetti consegnati e le attività da realizzare, il Protocollo Tecnico ha indicato le linee tecniche e i fabbisogni economici necessari a Veneto Acque Spa per dare piena attuazione al proprio mandato e in particolare ha indicato la necessità di muoversi nell'ambito della fase di ingegnerizzazione dell'opera attraverso la redazione di una progettazione esecutiva coerente con quanto già progettato ed approvato;

tale Protocollo Tecnico è stato discusso, condiviso e valutato positivamente nel corso dell'incontro tecnico del 21.06.2018, convocato nell'ambito della "Cabina di Regia per il SIN di Porto Marghera" istituita dalla Convenzione attuativa del "Protocollo di intesa per l'attuazione del patto per lo sviluppo della Città di Venezia", sottoscritta in data 26.01.2018;

a tale incontro erano presenti: U.A.T. Sogesid presso la Direzione per la Salvaguardia del Territorio e delle Acque del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Regione del Veneto, Città Metropolitana di Venezia, Provveditorato OO.PP. Veneto Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia, Comune di Venezia, Veneto Acque Spa;

conseguentemente e coerentemente, in data 21.09.2018, è stata pubblicata nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea GU/ S 8182 la gara d'appalto europea per l'affidamento della progettazione esecutiva per le Opere di marginamento lungo i tratti di sponda antistanti le società Alcoa ed Enel;

in data 27.02.2019 in esito alla procedura di gara, Veneto Acque Spa ha aggiudicato all'ATI Studio Altieri Spa e Dott. Geol. A. Borgia il servizio di progettazione esecutiva dei tratti di marginamento antistante la ditta ALCOA (Fase A e B) e la ditta ENEL;

il servizio di progettazione di cui trattasi è stato redatto per consentire la realizzazione dell'opera per stralci funzionali: il tratto antistante ENEL, il tratto antistante ALCOA fase A (diaframma) e il tratto antistante ALCOA fase B (opere portuali).

Considerato che

in data 17.01.2020 con nota prot. n. 001/0000120 Veneto Acque S.p.A. ha trasmesso alla Direzione Progetti speciali per Venezia il *Progetto esecutivo Interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico - Tratto Enel*;

il progetto predisposto è stato presentato, ai fini della condivisione, alla Società Enel, proprietaria delle aree di intervento ed esaminato nel corso degli incontri tenutisi in data 11.02.2020 e 26.02.2020;

durante l'incontro del 11.02.2020, al termine dell'illustrazione del progetto esecutivo, i rappresentanti di Enel hanno espresso delle riserve in merito alla coerenza del posizionamento della linea di marginamento rispetto alle previsioni dei progetti di bonifica della matrice suolo e falda, approvati dal Ministero dell'Ambiente e della



Tutela del Territorio e del Mare, rispettivamente, con Decreto prot. 312/STA del 23.07.2015 e Decreto prot. 3 13/ STA del 23.07.2015;

conseguentemente nel corso dell'incontro del 26.02.2020 è stato presentato il nuovo tracciato della linea di marginamento, che i rappresentanti di Enel hanno condiviso, come si evince dal verbale trasmesso dalla Direzione Progetti speciali per Venezia con nota prot. n. 134301 del 26.03.2020;

con nota prot. n. 001/0001105 del 12.05.2020 Veneto Acque S.p.A. ha trasmesso alla Direzione Progetti speciali per Venezia la revisione finale del progetto esecutivo del marginamento del tratto di sponda antistante la società ENEL. La documentazione progettuale è stata acquisita agli atti regionali in pari data con prot. reg. n. 187953;

al fine dell'acquisizione del parere da parte degli Enti Competenti, nonché della società ENEL proprietaria delle aree di intervento, la Direzione Progetti speciali per Venezia con nota prot. n. 259034 del 01.07.2020 ha convocato ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. 241/ 1990 la Conferenza di Servizi (CdS) Decisoria in forma simultanea e modalità sincrona per il giorno 16.07.2020, ai sensi dell'art. 14-ter della Legge medesima;

la Direzione Progetti Speciali per Venezia, in esito alla suddetta CdS, con Decreto direttoriale n. 56 in data 09.09.2020 ha approvato il progetto esecutivo del tratto di marginamento antistante la società Enel con prescrizioni relative alla fase di cantiere o di esercizio dell'opera.

Considerato inoltre che con determina dell'Amministratore Unico n. 47 del 02.09.2019 Bureau Veritas Italia S.p.A è stata incaricata della verifica del progetto in argomento ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

in esito alle prescrizioni emerse in sede di CdS e alle osservazioni residuali della società incaricata della verifica il progettista ha redatto un documento di riscontro alle stesse, revisionando conseguentemente alcuni documenti progettuali;

in data 22.10.2020, con nota acquisita al protocollo di Veneto Acque S.p.A. n. 2729/2020, Bureau Veritas Italia S.p.A. (BVI) ha consegnato il *Rapporto Finale di Verifica Progetto*, riferito al progetto esecutivo dei marginamenti a Porto Marghera (VE), lotto ENEL;

in esito alla verifica, i tecnici di BVI hanno formulato una valutazione positiva per i documenti progettuali pur permanendo alcune osservazioni aperte;

conseguentemente il RUP in data 25.05.2021 ha redatto il Processo Verbale di Validazione ai sensi dell'art. 26 c. 8 d.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., dando puntuale riscontro alle osservazioni aperte nel Rapporto finale e fornendo indicazioni per il superamento delle stesse in fase di gara e realizzazione delle opere.

Considerato infine che in sede di redazione della documentazione di gara, stante la sussistenza di rischio derivante dalla presenza di eventuali ordigni bellici interrati, è risultato utile al perseguimento della realizzazione dell'opera in tempi certi, prevedere lo svolgimento delle attività di Bonifica bellica sistematica all'interno dell'appalto dei lavori di cui al presente provvedimento;

i lavori oggetto del presente appalto comprendono il conferimento dei materiali a discarica, secondo le quantità e tipologia meglio individuate negli elaborati progettuali. Tenuto conto che con D.G.R. 1843 del 29.12.2020 la Regione Veneto ha disposto di affidare a Veneto Acque S.p.A., l'esecuzione delle attività di realizzazione, coltivazione, gestione e monitoraggio della Discarica "Vallone Moranzani", nonché di tutte le attività residue in capo alla Regione del Veneto, previste dall'Accordo di Programma Moranzani, questa Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio senza che l'Appaltatore abbia nulla a pretendere, la facoltà di stralciare dall'importo di contratto la quota parte relativa ai diritti di conferimento alla discarica. Al verificarsi di tale eventualità, per quanto attiene allo smaltimento dei materiali a discarica, rimarranno in capo all'Appaltatore gli oneri di trasporto, i vincoli e i controlli imposti dalla legislazione vigente e quant'altro necessario, quale produttore del rifiuto;

conseguentemente e coerentemente il progettista ha provveduto a integrare i seguenti documenti:

• <i>Relazione Generale</i>	<i>Elaborato RG0010</i>	<i>Rev.06</i>
• <i>Quadro Economico</i>	<i>Elaborato QE0090</i>	<i>Rev.06</i>
• <i>Elenco prezzi unitari</i>	<i>Elaborato EPU0091</i>	<i>Rev.04</i>
• <i>Analisi prezzi di nuova formulazione</i>	<i>Elaborato AP0092</i>	<i>Rev.03</i>
• <i>Computo Metrico Estimativo</i>	<i>Elaborato CME0093</i>	<i>Rev.05</i>
• <i>Lista delle categorie e delle forniture</i>	<i>Elaborato Lcf0094</i>	<i>Rev.03</i>
• <i>Capitolato Speciale di Appalto - parte amm.</i>	<i>Elaborato Ddp0095</i>	<i>Rev.06</i>
• <i>Schema di contratto</i>	<i>Elaborato Sch0097</i>	<i>Rev.03</i>
• <i>Cronoprogramma dei lavori</i>	<i>Elaborato Crp0100</i>	<i>Rev.02</i>
• <i>Piano della sicurezza e di coordinamento</i>	<i>Elaborato PSC0110</i>	<i>Rev.04</i>

l'affidamento dei lavori avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 cd. Codice dei contratti pubblici, nonché delle disposizioni indicate nella L. 120/2020 e nel D.L.77/2021;

la valutazione delle proposte in sede di gara sarà condotta secondo i seguenti elementi di valutazione, anch'essi meglio esplicitati nel Disciplinare di gara:

A - MIGLIORIE QUALITATIVE TECNICO – FUNZIONALI	(punti 40)
A.1 – Durabilità e prestazioni dell'opera di marginamento	(punti 15)
A.2 – Funzionalità e gestione delle condotte PIF	(punti 15)
A.3 – Realizzazione microtunnel	(punti 10)
B – ORGANIZZAZIONE OPERATIVA E TECNICO-AMMINISTRATIVA	(punti 20)
B.1 – Organizzazione metodologica e operativa	(punti 10)
B.2 – Organizzazione tecnico-amministrativa	(punti 10)
C - ELEMENTI TECNICI AMBIENTALI	(punti 15)
C.1 – Gestione dei terreni da scavo e dei rifiuti	(punti 8)
C.2 – Predisposizione delle opere per il monitoraggio piezometrico	(punti 7)
OFFERTA TEMPO	(punti 5)
OFFERTA ECONOMICA	(punti 20)

il fine di pubblico interesse che si intende perseguire con l'aggiudicazione dei lavori in argomento e il conseguente contratto, è quello del risanamento ambientale nei tratti in argomento;

in base art. 32 comma 14 del Codice dei Contratti la Stazione Appaltante intende stipulare il contratto mediante scrittura privata da redigersi secondo modalità elettroniche;

l'importo a base di gara è pari a euro € 9.445.000,00 oltre IVA, di cui € 9.075.000,00 per lavori, soggetti a ribasso, ed € 370.000,00 per l'attuazione degli oneri per la sicurezza, non sottoposti a ribasso;

Ritenuto

per quanto indicato, che questa Stazione appaltante debba approvare il *progetto esecutivo Interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico – Tratto Enel*, nell'importo complessivo di Q.E. pari a euro 12.800.000,00, di cui € 9.445.000,00 per lavori e oneri di sicurezza, costituito dagli elaborati elencati nell'Allegato 1, che costituisce parte integrante della presente determina e conseguentemente inviarne copia alla Regione del Veneto;

di esternare la volontà di questa Stazione Appaltante a contrarre i lavori per la realizzazione per la realizzazione degli Interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico – ENEL;

altresì di dare avvio alle procedure di affidamento dei servizi professionali di direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza, assistenza al responsabile unico del procedimento e quant'altro necessario per una corretta ed esaustiva azione di verifica e controllo delle lavorazioni da parte della Stazione appaltante;



Dato atto che	<p>in data 14 aprile 2020 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di Venezia — Porto Marghera, con il quale, facendo seguito al precedente Accordo del 16 aprile 2012, è stata formalizzata la totale copertura finanziaria degli interventi di marginamento di competenza regionale di cui trattasi;</p> <p>in particolare, l'Accordo di Programma del 14 aprile 2020 stanZIA a favore della Regione del Veneto l'importo di € 60.582.677,23, di cui € 28.460.309,22 a valere sul Piano Operativo "Ambiente" FSC 2014 — 2020;</p>
Visto	<p>d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 cd. Codice dei contratti pubblici;</p> <p>la Legge 11 settembre 2020 n. 120;</p> <p>il D.L. 31 maggio 2021 n. 77;</p> <p>la Procura conferita al Responsabile dell'Ufficio Tecnico, Ing. Francesco Trevisan, in data 26.10.2017 con atto Rep. N. 2289 del Notaio Minazzi;</p>

DETERMINA

- 1) le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare il *Progetto esecutivo Interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico – Tratto Enel*, nell'importo complessivo di Q.E. pari a euro 12.800.000,00, di cui di cui € 9.445.000,00 per lavori e oneri di sicurezza, costituito dagli elaborati elencati nell'**Allegato 1**, che costituisce parte integrante della presente determina;
- 3) di indire la Gara europea per l'affidamento dei lavori per la realizzazione degli Interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico – LOTTO ENEL, per un importo a base di gara pari ad euro € 9.445.000,00, di cui € 9.075.000,00 per lavori, soggetti a ribasso, ed € 370.000,00 per l'attuazione degli oneri per la sicurezza, non sottoposti a ribasso, mediante procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60, 95 comma 3, lett. b) del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 cd. Codice dei contratti pubblici, nonché delle disposizioni indicate nella L. 11 settembre 2020 n. 120;
- 4) di dare avvio alle procedure di affidamento dei servizi professionali di direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza, assistenza al responsabile unico del procedimento e quant'altro necessario per una corretta ed esaustiva azione di verifica e controllo delle lavorazioni da parte della Stazione appaltante, conformemente alle soglie di cui agli artt. 35 e 36 del Codice dei contratti pubblici, in combinato con le disposizioni di cui alla L. 11 settembre 2020 n. 120, così come modificato dal D.L. 31 maggio 2021 n. 77;
- 5) di approvare il Disciplinare di gara relativo alla suddetta procedura, predisposto da Veneto Acque ed allegato al presente atto (**Allegato 2**) come parte integrante e sostanziale;
- 6) di prevedere la facoltà di questa Stazione Appaltante, a suo insindacabile giudizio, di annullare e/o revocare il bando di gara, modificare o rinviare i termini, non aggiudicare e/o non stipulare il contratto senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo nemmeno ai sensi degli art. 1337 e 1338 del Codice Civile;
- 7) di prevedere in sede di gara la facoltà di stralciare dall'importo di contratto la quota parte relativa ai diritti di conferimento alla discarica, al verificarsi della disponibilità di utilizzo per Veneto Acque della "Discarica Vallone Moranzani" per il conferimento dei relativi rifiuti;
- 8) di nominare quale Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, il Responsabile dell'Ufficio Tecnico, Ing. Francesco Trevisan, in possesso dei requisiti di cui alle Linee guida ANAC n. 3, recanti «*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*»;
- 9) di dare mandato allo stesso Responsabile dell'Ufficio tecnico di avviare le procedure necessarie al raggiungimento degli obiettivi sopra individuati e di sottoscrivere gli atti conseguenti;



- 10) di dare atto che la totale copertura finanziaria degli interventi di marginamento di competenza regionale è garantita dalla Convenzione sottoscritta tra la Regione Veneto e Veneto Acque S.p.a. in data 18.12.2017 e successivo addendum del 31.7.2019, nonché dall'Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di Venezia – Porto Marghera, sottoscritto digitalmente in data 14 aprile 2020 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dalla Regione del Veneto e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- 11) di dare atto altresì che detti oneri, per l'annualità 2021, risultano nella proposta di budget 2021 di Veneto Acque S.p.a., approvata dal Socio nell'assemblea del 13.05.2021;
- 12) di pubblicare il presente atto, se e per quanto necessario e dovuto, nelle forme di legge.

L'AMMINISTRATORE UNICO
Ing. Gianvittore Vaccari,

ALLEGATI:

- Allegato 1:** Elenco Elaborati *Progetto esecutivo Interventi di marginamento di competenza regionale nelle macroisole Fusina e Nuovo Petrolchimico – Tratto Enel*;
- Allegato 2:** Disciplinare di gara e allegati.