



**DETERMINA DEL DIRETTORE TECNICO N. 57/22 DEL 16.06.2022**

**OGGETTO:** "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza della contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) delle falde idriche nei territori delle provincie di Vicenza, Verona e Padova. Condotta DN1000 Brendola (VI)-Vicenza Ovest - Tratta A7-A6."

Cod. Int. Commessa: **VA-MSV-11A** - CUP: **J66H20000000007**

Contratto di appalto per esecuzione lavori e forniture del 28.05.2021 (n. ordine 80/2021 - CIG: 85087613B4) - Approvazione Perizia suppletiva e di variante n.1.

**IL DIRETTORE TECNICO**

- Premesso che con Delibera del Consiglio dei Ministri del 21.03.2018 è avvenuta la "*Dichiarazione dello stato di emergenza in relazione alla contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) delle falde idriche nei territori delle provincie di Vicenza, Verona e Padova*";
- con Ordinanza n. 519 del 28.05.2018 del Capo del Dipartimento della Protezione Civile recante i "*Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza alla contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) delle falde idriche nei territori delle provincie di Vicenza, Verona e Padova*" è stato nominato il Commissario Delegato (C.D.) nella persona del Dott. Nicola Dell'Acqua, per fronteggiare gli eventi calamitosi alla base della dichiarazione dello stato di emergenza;
- per la realizzazione delle attività di cui alla citata Ordinanza, il C.D. ed i soggetti attuatori dal medesimo individuati possono provvedere, sulla base di apposita motivazione, in deroga alle disposizioni normative di cui all'Articolo 4 (Deroghe) dell'Ordinanza n. 519 del 28.05.2018, tra cui il Decreto del Presidente della Repubblica 8 Giugno 2001, n.327 e s.m.i. (Testo Unico Espropri);
- con riferimento all'articolo n. 1, comma 5, dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile O.C.D.P.C. n. 519 del 28 Maggio 2018, gli interventi emergenziali sono stati dichiarati urgenti, indifferibili e di pubblica utilità.
- Visto il Decreto n. 001 del 01.06.2018 del C.D. avente per oggetto "*Nomina dei Soggetti Attuatori di cui all'art. 1, comma 2, dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 519 del 28.05.2018*", con il quale la Società Veneto Acque S.p.A. veniva nominata tra i soggetti attuatori degli interventi emergenziali;
- Considerato che con medesimo Decreto n. 001 del 01.06.2018 la Società Veneto Acque S.p.A. veniva nominata quale soggetto attuatore della "*Realizzazione delle tratte di adduzione A7-A10, A9-A7 ed opere complementari, comprese eventuali opere di accumulo*";
- in data 07.03.2019 è stata sottoscritta la Convenzione regolante i rapporti tra C.D. e Veneto Acque.
- Visto il Piano degli interventi emergenziali, previsto dall'art.1, comma 4, dell'Ordinanza n.519/2018, trasmesso dal C.D. in data 05.09.2018;
- l'aggiornamento del Piano degli Interventi, trasmesso in data 28.02.2020, che prevede l'inserimento tra le opere emergenziali di un primo stralcio funzionale della condotta Brendola-Piazzola sul Brenta (Tratta A7-A1) denominato "Condotta DN1000 Brendola (VI)-Vicenza Ovest - Tratta A7-A6",costituente di fatto il prolungamento dell'intervento emergenziale già affidato a Veneto Acque (Tratta A9-A10-A7), con l'obiettivo di convogliare nella realizzanda dorsale acquedottistica un ulteriore apporto di risorsa idrica di buona qualità proveniente dagli esuberanti del sistema acquedottistico di Vicenza Bertesina.
- Considerato che In data 06.03.2020 il C.D. e Veneto Acque S.p.A. hanno sottoscritto un addendum alla Convenzione del 07.03.2019 con cui il C.D. ha provveduto ad affidare a Veneto Acque S.p.A. anche le attività di progettazione e realizzazione dell'intervento



emergenziale "Condotta di collegamento tra Brendola (VI) e Vicenza Ovest – Tratta A7-A6"

Veneto Acque S.p.a. ha provveduto a redigere gli elaborati esecutivi di progetto, sottoposti ad approvazione mediante Conferenza di servi indetta dal Commissario delegato in data 04.08.2020, ai sensi dell'art. 14, c.2, della L. 241/90;

con Decreto n. 10 del 22.09.2020, il C.D. ha provveduto a chiudere la Conferenza di servizi e ad approvare il progetto esecutivo dell'opera emergenziale *Condotta DN1000 Brendola (VI)-Vicenza Ovest. Tratta A7-A6*”, affidata a Veneto Acque S.p.A.;

con determina a contrarre dell'A.U. n. 62 del 17.11.2020 è stata autorizzata l'indizione della gara d'appalto di lavori tramite procedura di gara aperta europea telematica per l'affidamento dei lavori e forniture delle opere emergenziali *"Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza della contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) delle falde idriche nei territori delle provincie di Vicenza, Verona e Padova. Condotta DN1000 Brendola (VI) – Vicenza Ovest - Tratta A7-A6"* per l'importo complessivo di € 13.000.000,00 di cui € 12.830.000,00 per lavori e forniture ed € 170.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza

le suddette somme trovano copertura:

- nella contabilità speciale del Commissario Delegato, Dott. Nicola Dell'Acqua, nominato con Ordinanza della Protezione Civile Nazionale n. 519/2018 - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio DPCM 21.7.2017 all.1 lett. b capitolo 7648, per l'importo di euro 4.315.000,00 IVA esclusa;
- nel finanziamento regionale ai sensi della D.G.R. n.1352 del 18.09.2018 per l'importo di euro 500.000,00 IVA esclusa;
- nelle risorse proprie di Veneto Acque per l'importo di euro 10.685.000,00 IVA esclusa.

dette somme, pari a complessivi € 15.500.000,00, rientrano nel Quadro economico di progetto, approvato dal C.D. con Decreto n. 10 del 22.09.2020;

con determina dell'A.U. n. 9 del 25.02.2021 la procedura aperta per l'affidamento dei lavori e delle forniture per la realizzazione delle opere *"Condotta DN1000 Brendola (VI) e Vicenza Ovest – Tratta A7-A6"* è stata aggiudicata alla costituenda A.T.I. tra CSE Consorzio Stabile Europeo in qualità di capogruppo mandataria con Consorzio Stabile VI Building, ANESE S.r.l. e Gerotto Federico S.r.l. (mandanti), per l'importo complessivo di € 12.158.352,00 di cui € 11.988.352,00 per l'esecuzione dei lavori e delle forniture ed € 170.000,00 per oneri per la sicurezza;

in data 28.05.2021 è stato sottoscritto il contratto di appalto tra Veneto Acque S.p.A. e A.T.I. tra CSE Consorzio Stabile Europeo in qualità di capogruppo mandataria con Consorzio Stabile VI Building, ANESE S.r.l. e Gerotto Federico S.r.l. (mandanti) per l'importo complessivo di € 12.158.352,00 di cui € 11.988.352,00 per l'esecuzione dei lavori e delle forniture ed € 170.000,00 per oneri per la sicurezza;

nel periodo intercorso tra la sottoscrizione del contratto ed il 10.09.2021 l'A.T.I. ha provveduto all'effettuazione del servizio di bonifica sistematica dalla presenza di ordigni bellici inesplosi (BST), e propedeutico ai lavori di realizzazione della condotta;

in data 27.10.2021 la Direzione dei Lavori, con apposito verbale, ha proceduto a consegnare all'A.T.I. i lavori di realizzazione della *"Condotta DN1000 Brendola (VI) e Vicenza Ovest – Tratta A7-A6"*;

Viste

la nota acquisita al prot. n.356 del 098.02.2022 con cui il Direttore Lavori, esplicitando le motivazioni, comunicava la necessità di redigere una perizia suppletiva e di variante richiedendo al RUP l'autorizzazione alla redazione della stessa;

la nota prot. 382 del 09.02.2022 con cui il RUP ha autorizzato il Direttore dei Lavori alla redazione della perizia suppletiva e di variante n.1

Vista

la *"Perizia suppletiva e di variante n.1"* con modifica al contratto redatta dal Direttore dei Lavori ing. Caterina Masotto nel mese di giugno 2022 con gli obiettivi sotto illustrati:



- a) Recepimento di alcune proposte migliorative formulate dall'Impresa in sede di gara che non comportano maggiori oneri a carico di Veneto Acque. In particolare:
- recepimento della miglioria offerta dall'impresa relativa all'attraversamento della SP12 con introduzione di valvola di sostegno della pressione di monte;
  - recepimento della miglioria offerta dall'impresa relativa alla sostituzione della tubazione prevista in acciaio con tubazione in ghisa per una estesa di circa 925 ml;
  - recepimento della miglioria offerta dall'impresa relativa alla sostituzione della tubazione prevista in acciaio con tubazione in ghisa per il tratto in attraversamento della rampa autostradale via Selva Bassa;
  - recepimento della miglioria offerta dall'impresa relativa all'inserimento di pompe booster nell'attraversamento autostradale A4 al km 323+393;
  - recepimento della miglioria offerta dall'impresa relativa alla rettifica delle livellette di progetto in alcuni tratti del tracciato con inserimento di ulteriori sfiati e scarichi.
- b) Recepimento di alcune modifiche di tracciato richieste dalle ditte private proprietarie dei fondi interessati o derivanti da altre progettazioni interferenti, ricadenti nelle casistiche di cui all'art. 106, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. In particolare:
- modifiche di brevi tratti di tracciato per l'ottimizzazione delle interazioni con le proprietà private ed in particolare con le aree coltivate a vigneto, che consentono spazi di manovra più ridotti;
  - traslazione verso ovest del tracciato della condotta in corrispondenza della proprietà Tecnoedile in Comune di Brendola, con conseguente realizzazione di un muro di sostegno per il contenimento del terreno di ricoprimento al di sopra della tubazione in corrispondenza al piazzale della ditta;
  - modifica di tracciato nei pressi della proprietà Zamperla in Comune di Altavilla Vicentina, in recepimento delle osservazioni formulate dalla ditta in sede di stipula degli accordi bonari, con traslazione del tracciato a nord dello stabilimento e passaggio attraverso il relativo piazzale in asfalto e cemento;
  - locali modifiche di tracciato lungo il corso del fiume Retrone in Comune di Altavilla Vicentina, al fine di ottimizzare le interazioni sia con la falda che con i fondi agricoli attraversati;
  - modifica nei pressi di viale Sant'Agostino per la risoluzione delle interferenze con la futura viabilità prevista come svincolo dalla A4 alla zona industriale nei pressi del casello di Vicenza Ovest, con lieve traslazione del tracciato della condotta verso nord e protezione della stessa mediante scatolari in c.a. in corrispondenza ai punti di intersezione con il sedime stradale della nuova rotonda prevista.
- c) Ottimizzazioni puntuali relative alla risoluzione di interferenze lungo il tracciato e all'adozione di diverse modalità esecutive per la realizzazione delle opere in seguito ad ulteriori indagini e sopralluoghi di dettaglio effettuati sul campo, ricadenti nelle casistiche di cui all'art. 106, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. In particolare:
- estensione del tratto iniziale di tracciato verso sud-ovest per il raccordo al precedente lotto MSV-10A;
  - modifica delle modalità esecutive dell'attraversamento no-dig di via Firenze in Comune di Altavilla Vicentina con adozione della tecnologia del microtunneling a scudo aperto, che rispetto alla pressotrivella di progetto garantisce un maggior controllo direzionale atto ad acquisire un maggior margine di sicurezza in un contesto caratterizzato dalla vicinanza di edifici all'asse di perforazione. La presenza permanente di un operatore all'interno della condotta durante la perforazione consentirà infatti da un lato il monitoraggio continuo e l'eventuale aggiustamento della direzione di avanzamento, e dall'altro il controllo del volume scavato con riduzione del rischio di sfornellamenti e cedimenti superficiali del terreno. Al punto di arrivo è prevista la realizzazione di un pozzo autoaffondante per il recupero della testa del macchinario, con minimizzazione del disturbo ai numerosi sottoservizi presenti nella zona;
  - modifica delle modalità operative di posa della condotta lungo le vie pubbliche via Soastene in Comune di Brendola e via Firenze e via Mazzini in Comune di



Altavilla Vicentina: data l'importante profondità di posa e la fitta presenza di sottoservizi, la cui disposizione (limitatamente a via Soastene), è stata rilevata mediante indagine georadar appositamente eseguita dall'impresa si prevede l'adozione di una metodologia di sostegno dello scavo costituita da casseri porta-palancole (al posto dei casseri tradizionali). In tali tipologie di casseri il pannello guida e supporta le palancole e, grazie ad una installazione molto semplice anche in condizioni di scavi stretti, permette di raggiungere grandi profondità preservando i sottoservizi esistenti;

- modifica delle modalità operative di posa della condotta lungo via Monte Grappa, nei pressi del ponte della Colombaretta, a seguito dell'esecuzione di n. 3 saggi eseguiti in data 04.05.2022 lungo la corsia destra della strada (direzione Vicenza) che hanno evidenziato la presenza di uno strato roccioso a partire mediamente dalla quota di -1,4 m dal piano stradale. Si è pertanto optato per l'adozione di un sistema di scavo con macchinario tipo trenchless munito di fresa per roccia in grado di operare al meglio nello specifico contesto di intervento;
- esecuzione di viabilità alternative provvisoria lungo via Firenze e via Rio in modo da garantire lo scorrimento del traffico per tutta la durata dei lavori.

Considerato che

l'importo complessivo relativo ai maggiori oneri economici derivanti dai lavori di cui alla "Perizia suppletiva e di variante 01", ammonta a netti € 1.051.393,15 così suddivisi:

✓ maggiori lavori e forniture a corpo	€ 1.033.393,15
✓ maggiori oneri per la sicurezza	€ 18.000,00

L'importo di contratto relativo ai lavori a corpo delle opere emergenziali "Condotta DN 1000 Brendola (VI) - Vicenza Ovest, tratta A7-A6", viene ridefinito per un importo contrattuale pari a complessivi € 13.209.745,15 compreso di ribasso percentuale del 6,56 % e migliorie offerte in sede di gara, così ripartito.

✓ Importo delle opere e forniture a corpo	€ 13.021.745,15
✓ Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 188.000,00

l'importo complessivo di "Perizia suppletiva e di variante 01" ammonta a complessivi € 1.051.393,15, con un conseguente aumento contrattuale complessivo pari al 8,647 % da riferirsi all'unica categoria OG6;

la realizzazione dei maggiori lavori relativi alla "Perizia suppletiva e di variante 01", richiede un'estensione del tempo contrattuale di 220 giorni e conseguente differimento del termine contrattuale per dare ultimati i lavori dal giorno 21 settembre 2022 al giorno 28 aprile 2023;

l'Appaltatore ha sottoscritto l'Atto di sottomissione n. 01 del 15.06.2022 con allegato Verbale di concordamento nuovi prezzi n° 1, senza riserve;

la "Perizia suppletiva e di variante 01" risulta composta dagli elaborati riportati nell'elenco elaborati allegato.

Preso atto che

le ragioni di fatto e/o di diritto che hanno reso necessarie le modifiche si cui alla "Perizia suppletiva e di variante 01" afferiscono ad aspetti tecnici di miglioramento funzionale ovvero di adeguamenti di lavorazioni che rendono maggiormente funzionale la parte di opera sulla quale hanno inciso, senza modificare sia le caratteristiche progettuali poste a base di gara, e quindi contrattuali, sia senza alterare i caratteri essenziali dell'opera, e pertanto riconducibili a modifiche contrattuali di cui all'art. 106, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

la necessità di introdurre le modifiche si cui alla "Perizia suppletiva e di variante 01" non deriva da errori o da omissioni nel progetto esecutivo, non pregiudicando in tutto o in parte la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione, e pertanto non riconducibili ai progettisti;

le modifiche proposte con la sopracitata "Perizia suppletiva e di variante 01" non alterano la sostanza del progetto e non comportano spese aggiuntive rispetto a quelle previste nel quadro economico del progetto esecutivo approvato, trovando copertura nelle economie di cui al quadro economico stesso;

la Determina A.U. n. 9 del 25.02.2021 conferisce mandato al Responsabile del Procedimento, Ing. Francesco Trevisan, all'esecuzione dei lavori affidati nel quadro



economico di progetto approvato dal C.D. con Decreto n. 10 del 22.09.2020, potendo avvalersi, ove ricorrano i presupposti, delle deroghe di cui all'OCDPC n. 519 del 28.05.2018 e n. 557 del 05.11.2018.

Preso atto inoltre che le maggiori e diverse lavorazioni introdotte con la "Perizia suppletiva e di variante 01" non comportano la necessità di ulteriori pareri ed autorizzazioni di Enti terzi rispetto a quanto già acquisito in sede di approvazione del progetto esecutivo di cui al Decreto del C.D. n. 10 del 22.09.2020;

per quanto concerne le modifiche di tracciato che interessano sedimi privati sono stati sottoscritti i relativi bonari accordi con le Ditte proprietarie, assicurando la disponibilità delle aree per l'esecuzione dei lavori;

Richiamate la nomina dell'Ing. Francesco Trevisan quale R.U.P. per la fase esecutiva con Determina A.U. n. 62 del 17.11.2020;

la Procura conferita all'Ing. Francesco Trevisan in data 26.10.2017 con atto Rep. N. 2289 del Notaio Minazzi;

### DETERMINA

1. che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto che le ragioni di fatto e/o di diritto che hanno reso necessarie le modifiche si cui alla "Perizia suppletiva e di variante 01" afferiscono ad aspetti tecnici di miglioramento funzionale ovvero di adeguamenti di lavorazioni che rendono maggiormente funzionale la parte di opera sulla quale hanno inciso, senza modificare sia le caratteristiche progettuali poste a base di gara, e quindi contrattuali, sia senza alterare i caratteri essenziali dell'opera, e pertanto riconducibili a modifiche contrattuali di cui all'art. 106, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
3. di prendere atto altresì che la necessità di introdurre le modifiche si cui alla "Perizia suppletiva e di variante 01" non deriva da errori o da omissioni nel progetto esecutivo, non pregiudicando in tutto o in parte la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione, e pertanto non riconducibili ai progettisti;
4. di approvare la "Perizia suppletiva e di variante 01" con modifica al contratto per i lavori di "Messa in sicurezza delle fonti idropotabili contaminate da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) - Condotta di DN1000 Brendola (VI) - Vicenza Ovest (VI) Tratta A7 - A6" con il relativo quadro economico di spesa allegato e le conseguenti modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.;
5. di approvare in particolare l'Atto di Sottomissione n. 1 del 15.06.2022 con allegato Verbale di concordamento nuovi prezzi n. 1, che costituisce obbligazione giuridicamente vincolante a seguito di firma digitale delle parti;
6. di dare atto che l'approvazione della "Perizia suppletiva e di variante n. 01" comporta un aumento dell'importo relativo al contratto di appalto per l'esecuzione dei lavori (CIG: 85087613B4) sottoscritto in data 28.05.2021 n. ordine 80/2021 con l'ATI tra CSE Consorzio Stabile Europeo in qualità di capogruppo mandataria con Consorzio Stabile VI Building, ANESE S.r.l. e Gerotto Federico S.r.l. (mandanti), pari ad € 1.051.393,15 di cui € 1.033.393,15 per lavori e forniture ed € 18.000,00 per oneri per la sicurezza; l'importo di contratto viene pertanto ridefinito in € 13.209.745,15 di € 13.021.745,15 per lavori e forniture ed € 188.000,00 per oneri per la sicurezza;
7. di dare atto che il maggior importo di cui al precedente punto 4 non comporta incremento dell'impegno di spesa in capo a Veneto Acque S.p.A. in quanto trova capienza all'interno del quadro economico approvato con Decreto del C.D. n.10 del 22.09.2020, nonché nel budget 2022, approvato dall'Assemblea dei Soci del 12.05.2022;
8. di dare atto che l'approvazione della "Perizia suppletiva e di variante n. 01" comporta un aumento del tempo contrattuale di giorni 220 naturali e consecutivi, differendo il termine per dare ultimati i lavori dal giorno 21.09.2022 al giorno 28.04.2023;
9. di pubblicare il presente atto nelle forme di legge.

IL DIRETTORE TECNICO  
Ing. Francesco Trevisan

#### Allegati

1. Quadro economico
2. Elenco allegati



Allegato 1 – Quadro Economico

ID	Cat.	Descrizione	Q.E. A base di gara	Q.E. Aggiudicazione	Q.E. Perizia 1 (giugno 2022)
<b>A</b>		<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>€ 13 000 000,00</b>	<b>€ 12 158 352,00</b>	<b>€ 13 209 745,15</b>
		Lavori	€ 12 830 000,00	€ 11 988 352,00	€ 11 988 352,00
		Oneri sicurezza	€ 170 000,00	€ 170 000,00	€ 170 000,00
		Maggiori lavori perizia 1			€ 1 033 393,15
		Oneri sicurezza perizia 1			€ 18 000,00
<b>B</b>		<b>SOMME IN AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 2 500 000,00</b>	<b>€ 3 341 648,00</b>	<b>€ 2 290 254,85</b>
B1		Spese tecniche	€ 1 168 218,09	€ 1 132 203,40	€ 1 099 000,00
B.1.1		Fase di progettazione	€ 459 350,89	€ 459 350,89	€ 269 000,00
		Progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo ed esecutivo, compresa relazione geologica			
B.1.1.1		Servizio professionale svolto direttamente da Veneto Acque S.p.a. con proprio personale (D.M. 17/6/2016)	€ 204 350,89	€ 204 350,89	€ 65 000,00
		Rilievi topografici - Indagini ed accertamenti geologici - Valutazioni acustiche - Consulenze specialistiche strutturali ed ambientali. Oneri catastali. Oneri riproduzioni cartacee.	€ 180 000,00	€ 180 000,00	€ 145 000,00
B.1.1.2					
B.1.1.3		Verifica del progetto ex art. 26 D.Lgs. 50/2016	€ 30 000,00	€ 30 000,00	€ 22 000,00
B.1.1.4		Valutazione rischio archeologico ed attività archeologiche in fase di progettazione	€ 20 000,00	€ 20 000,00	€ 27 000,00
B.1.1.5		Valutazione rischio bellico	€ 25 000,00	€ 25 000,00	€ 10 000,00
B.1.2		Fase di esecuzione	€ 708 867,20	€ 672 852,51	€ 830 000,00
		Direzione Lavori e Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione		195 012,51	270 000,00
B.1.2.1		Direttore dei lavori	€ 141 946,80	€ 0,00	€ 0,00
B.1.2.2		Ufficio di supporto al Direttore dei lavori - Direzione operativa, ispettore di cantiere e contabilità	€ 100 000,00	€ 0,00	€ 0,00
B.1.2.3		Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione	€ 76 920,40	€ 0,00	€ 0,00
B.1.2.4		Ufficio di supporto al Responsabile del Procedimento - Assistenza tecnica, amministrativa e legale			
B.1.2.4		Servizio professionale svolto direttamente da Veneto Acque S.p.a. con proprio personale (D.M. 17/6/2016)	€ 80 000,00	€ 83 920,00	€ 250 000,00
B.1.2.5		Attività archeologiche, compresa assistenza allo scavo	€ 200 000,00	€ 200 000,00	€ 200 000,00
B.1.2.6		Rilievi accertamenti ed indagini in corso d'opera e di collaudo	€ 40 000,00	€ 40 000,00	€ 40 000,00
B.1.2.7		Collaudo	€ 70 000,00	€ 70 000,00	€ 70 000,00
B2		Spese assicurative e di carattere tecnico/strumentale sostenute in relazione all'intervento (Art. 24 c. 4 D.Lgs. 50/2016)	€ 20 000,00	€ 20 000,00	€ 20 000,00
B3		Espropri, servitù, occupazioni temporanee, risarcimento danni e spese correlate	€ 900 000,00	€ 900 000,00	€ 1 100 000,00
B4		Allacciamenti ai pubblici servizi, canoni e concessioni	€ 20 000,00	€ 20 000,00	€ 10 000,00
B5		Spese di bando pubblicità e Commissioni giudicatrici	€ 15 000,00	€ 15 000,00	€ 15 000,00
B6		Lavori in economia, imprevisti ed arrotondamenti - Modifiche ex art. 106 D.Lgs. 50/2016	€ 376 781,91	€ 412 796,60	€ 46 254,85
B7		Economie di gara appalto lavori	€ 0,00	€ 841 648,00	€ 0,00
		<b>TOTALE</b>	<b>€ 15 500 000,00</b>	<b>€ 15 500 000,00</b>	<b>€ 15 500 000,00</b>



Allegato 2 - Elenco allegati



COMMISSARIO DELEGATO

per i Primi Interventi Urgenti di Protezione Civile In Conseguenza della Contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS)

DCM del 21.03.2018 / OCDPC n. 519 del 28.05.2018



MODELLO STRUTTURALE DEGLI ACQUEDOTTI DEL VENETO (MO.S.A.V.)

INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SOSTITUZIONE DELLE FONTI IDROPOTABILI CONTAMINATE DA SOSTANZE PERFLUORO-ALCHILICHE (PFA)

TRATTA A7-A6  
CONDOTTA DN1000  
BRENDOLA (VI) - VICENZA OVEST

PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE 01

ELENCO ALLEGATI

Elaborati Descrittivi

Elaborato	Codice File						Titolo	
A	MSV-11A	0A	P01	000	R	0	Relazione tecnica e descrittiva di variante	-
B	MSV-11A	0B	P01	000	R	0	Relazione di calcolo delle strutture muro di sostegno in prossimità delle Sez.101'-Sez.103' e Sez.103a-Sez.105b	-
C	MSV-11A	0C	P01	000	R	0	Computo metrico estimativo	-
D	MSV-11A	0D	P01	000	R	0	Quadro economico di raffronto	-
E	MSV-11A	0E	P01	000	R	0	Cronoprogramma	-
F	MSV-11A	0F	P01	000	R	0	Quadro economico della spesa	-
G	MSV-11A	0G	P01	000	R	0	Atto di sottomissione n°1 e verbale concordamento nuovi prezzi n°1	-
H	MSV-11A	0H	P01	000	R	0	Analisi prezzi	-

Elaborati Grafici

Elaborato	Codice File						Titolo	Scala
1	MSV-11A	01	P01	000	R	0	Corografia generale degli interventi per l'emergenza PFAS	1:100'000
2	MSV-11A	02	P01	000	R	0	Corografia	1:10'000
3.1	MSV-11A	03	P01	010	R	0	Inquadramento su base CTR 1/3	1:5'000
3.2	MSV-11A	03	P01	020	R	0	Inquadramento su base CTR 2/3	1:5'000
3.3	MSV-11A	03	P01	030	R	0	Inquadramento su base CTR 3/3	1:5'000
4.1	MSV-11A	04	P01	010	R	0	Estratto strumento urbanistico P.I. Tavola dei vincoli - Comune di Brendola	1:5'000
4.2	MSV-11A	04	P01	020	R	0	Estratto strumento urbanistico P.I. Zonizzazione - Comune di Comune di Brendola	1:5'000
4.3	MSV-11A	04	P01	030	R	0	Estratto strumento urbanistico P.A.T. Carta dei vincoli - Comune di Comune di Montebelluna Maggiore	1:5'000
4.4	MSV-11A	04	P01	040	R	0	Estratto strumento urbanistico P.A.T. Carta delle trasformabilità - Comune di Comune di Montebelluna Maggiore	1:5'000
4.5	MSV-11A	04	P01	050	R	0	Estratto strumento urbanistico P.I. Carta dei vincoli - Comune di Altavilla Vic.	1:5'000
4.6	MSV-11A	04	P01	060	R	0	Estratto strumento urbanistico P.I. Zonizzazione - Comune di Altavilla Vic.	1:5'000
4.7	MSV-11A	04	P01	070	R	0	Estratto strumento urbanistico P.I. Tavola dei vincoli - Comune di Arcugnano	1:5'000
4.8	MSV-11A	04	P01	080	R	0	Estratto strumento urbanistico P.I. Intero territorio comunale - Comune di Arcugnano	1:5'000
4.9	MSV-11A	04	P01	090	R	0	Estratto strumento urbanistico P.I. Carta dei vincoli - Comune di Vicenza	1:5'000
4.10	MSV-11A	04	P01	100	R	0	Estratto strumento urbanistico P.I. Zonizzazione - Comune di -Vicenza	1:5'000
6.1	MSV-11A	06	P01	010	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 1 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.2	MSV-11A	06	P01	020	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 2 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.3	MSV-11A	06	P01	030	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 3 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.4	MSV-11A	06	P01	040	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 4 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.5	MSV-11A	06	P01	050	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 5 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.6	MSV-11A	06	P01	060	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 6 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.7	MSV-11A	06	P01	070	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 7 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.8	MSV-11A	06	P01	080	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 8 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.9	MSV-11A	06	P01	090	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 9 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.10	MSV-11A	06	P01	100	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 10 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.11	MSV-11A	06	P01	110	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 11 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.12	MSV-11A	06	P01	120	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 12 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.13	MSV-11A	06	P01	130	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 13 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.14	MSV-11A	06	P01	140	R	0	Planimetria e profili di progetto - Tavola 14 di 14	1:500-1:1.000-1:100
6.23.1	MSV-11A	06	P01	231	R	0	Dettaglio planimetria e profili di progetto - Posa in strada su via Mazzini (Altavilla Vic.) - Tavola 1/3	1:200
6.25.3	MSV-11A	06	P01	253	R	0	Planimetria di posa stabilimento Zamperla	1:200
6.27	MSV-11A	06	P01	270	R	0	Dettaglio planimetria e profili di progetto-posa in prossimità delle Sez.101'-Sez.103' e Sez.103a-Sez.105b	1:200
6.28	MSV-11A	06	P01	280	R	0	Dettaglio strutture muro di sostegno-posa in prossimità delle Sez.101'-Sez.103' e Sez.103a-Sez.105b	1:200
7.2	MSV-11A	07	P01	020	R	0	Particolari - Sfati	1:50



<b>Attraversamenti e parallelismi autostrada A4</b>									
11.1	MSV-11A	11	P01	010	R	0	Attraversamento autostrada A4 ai Km 321+470 - Planimetrie, sezioni, particolari		Varie
11.2	MSV-11A	11	P01	020	R	0	Attraversamento rampa cavalcavia (via Selva Bassa) - Planimetrie, sezioni, particolari		Varie
11.5	MSV-11A	11	P01	050	R	0	Parallelismi autostrada A4 - Planimetria generale		1:5.000
11.6	MSV-11A	11	P01	060	R	0	Parallelismi autostrada A4 - Tavola 1/3		1:500
11.7	MSV-11A	11	P01	070	R	0	Parallelismi autostrada A4 - Tavola 2/3		1:500
11.8	MSV-11A	11	P01	080	R	0	Parallelismi autostrada A4 - Tavola 3/3		1:500
11.9	MSV-11A	11	P01	090	R	0	Parallelismi autostrada A4 - Sezioni		1:200
<b>Attraversamento S.P. N°12 e scolo S. Bertilla</b>									
12.1	MSV-11A	12	P01	010	R	0	Attraversamento S.P. N°12 e scolo S. Bertilla - Planimetrie, sezioni, particolari		Varie
<b>Attraversamenti strade comunali</b>									
13.2	MSV-11A	13	P01	020	R	1	Attraversamento viale Sant'Agostino (Altavilla Vic. - Arcugnano) - Planimetrie, sezioni, particolari		Varie
<b>Attraversamento e parallelismi corsi d'acqua idrografia consortile</b>									
15.1	MSV-11A	15	P01	010	R	0	Attraversamento su fiumicello Brendola		Varie
15.3	MSV-11A	15	P01	030	R	0	Attraversamento scolo Santa Bertilla (vicino Istituto S. Bertilla)		Varie
15.4.1	MSV-11A	15	P01	041	R	0	Parallelismo torrente Riello (Zona Zamperia)		Varie
15.6	MSV-11A	15	P01	060	R	0	Attraversamento torrente Riello n. 3 ad Altavilla Vicentina località Covoli		Varie
15.9	MSV-11A	15	P01	090	R	0	Parallelismo canale Cordano		Varie
<b>Attraversamento e parallelismi Oleodotto P.O.L. NATO</b>									
16.1.1	MSV-11A	16	P01	011	R	0	Parallelismo con Oleodotto P.O.L. NATO di progetto - Tavola 1/3		varie
16.1.2	MSV-11A	16	P01	012	R	0	Parallelismo con Oleodotto P.O.L. NATO di progetto - Tavola 2/3		Varie
16.1.3	MSV-11A	16	P01	013	R	0	Parallelismo con Oleodotto P.O.L. NATO di progetto - Tavola 3/3		Varie
16.2	MSV-11A	16	P01	020	R	0	Attraversamenti Oleodotto P.O.L. NATO di progetto		Varie
16.3	MSV-11A	16	P01	030	R	0	Parallelismo con Oleodotto P.O.L. NATO esistente		1:500
16.4	MSV-11A	16	P01	040	R	0	Attraversamenti Oleodotto P.O.L. NATO esistente		Varie